

これまでの取り組みについて

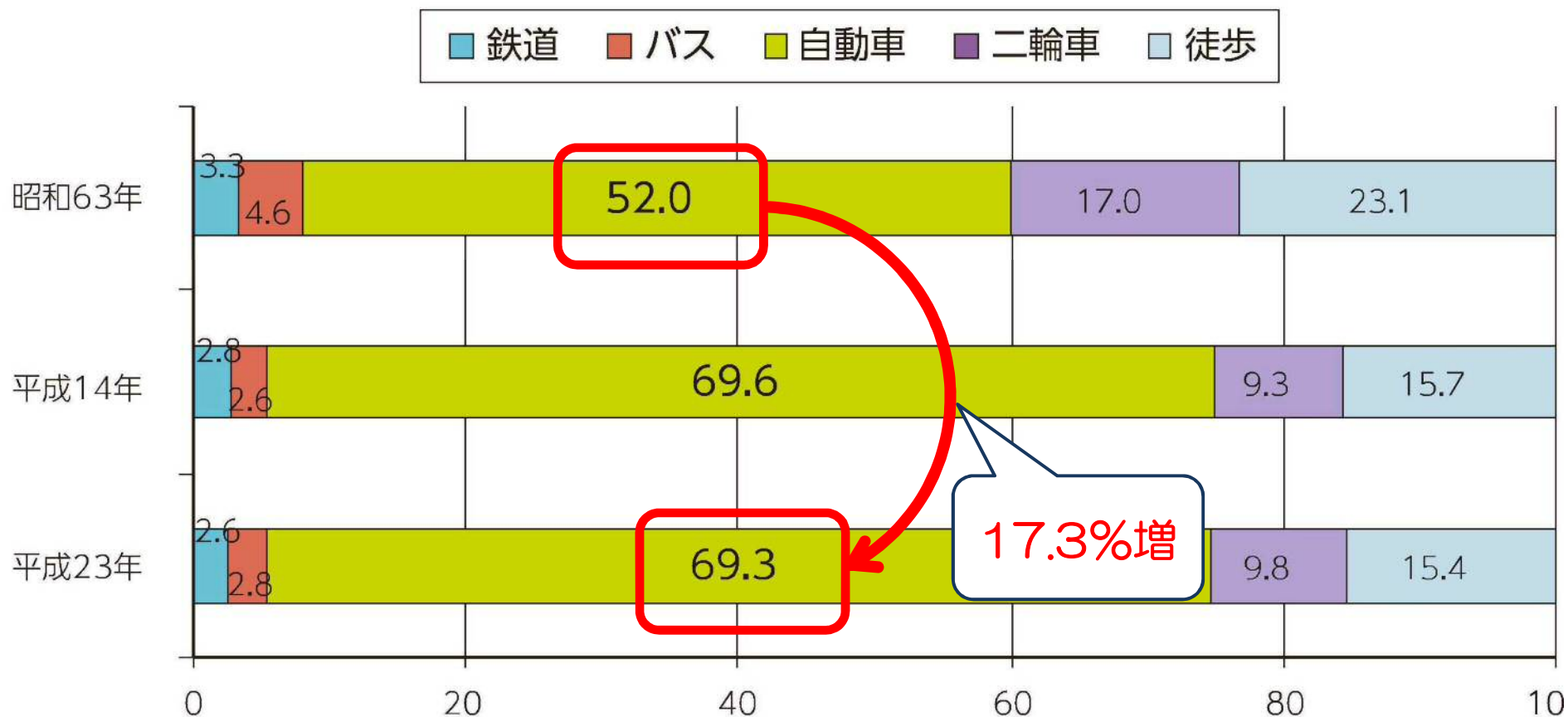
新潟市 都市政策部 都市交通政策課



新潟市の交通に 関する現状と課題

例えば、移動手段の選択

交通手段別構成比の推移

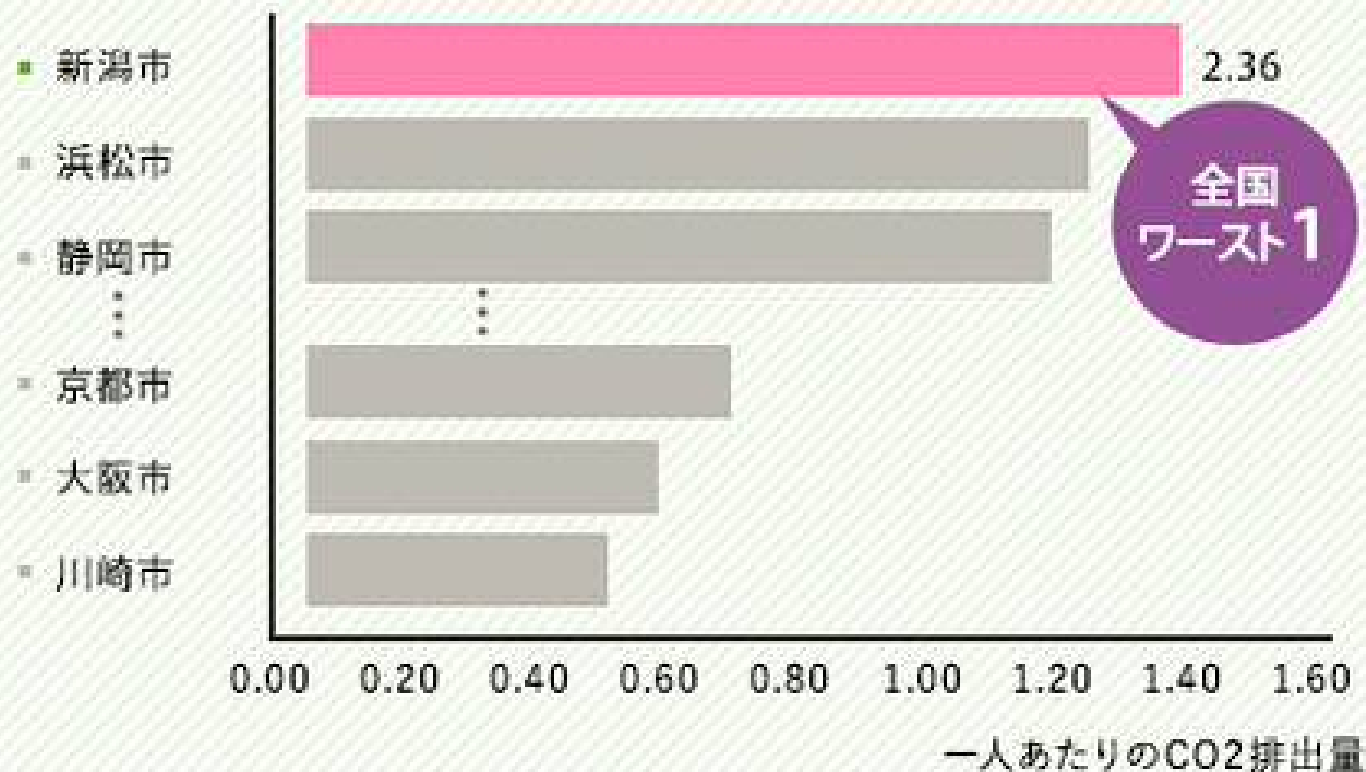


資料：新潟都市圏パーソントリップ調査、新潟市内都市交通特性調査



例えば、CO2の排出量

○ 一人当たり部門別二酸化炭素排出量の比較（運輸部門）



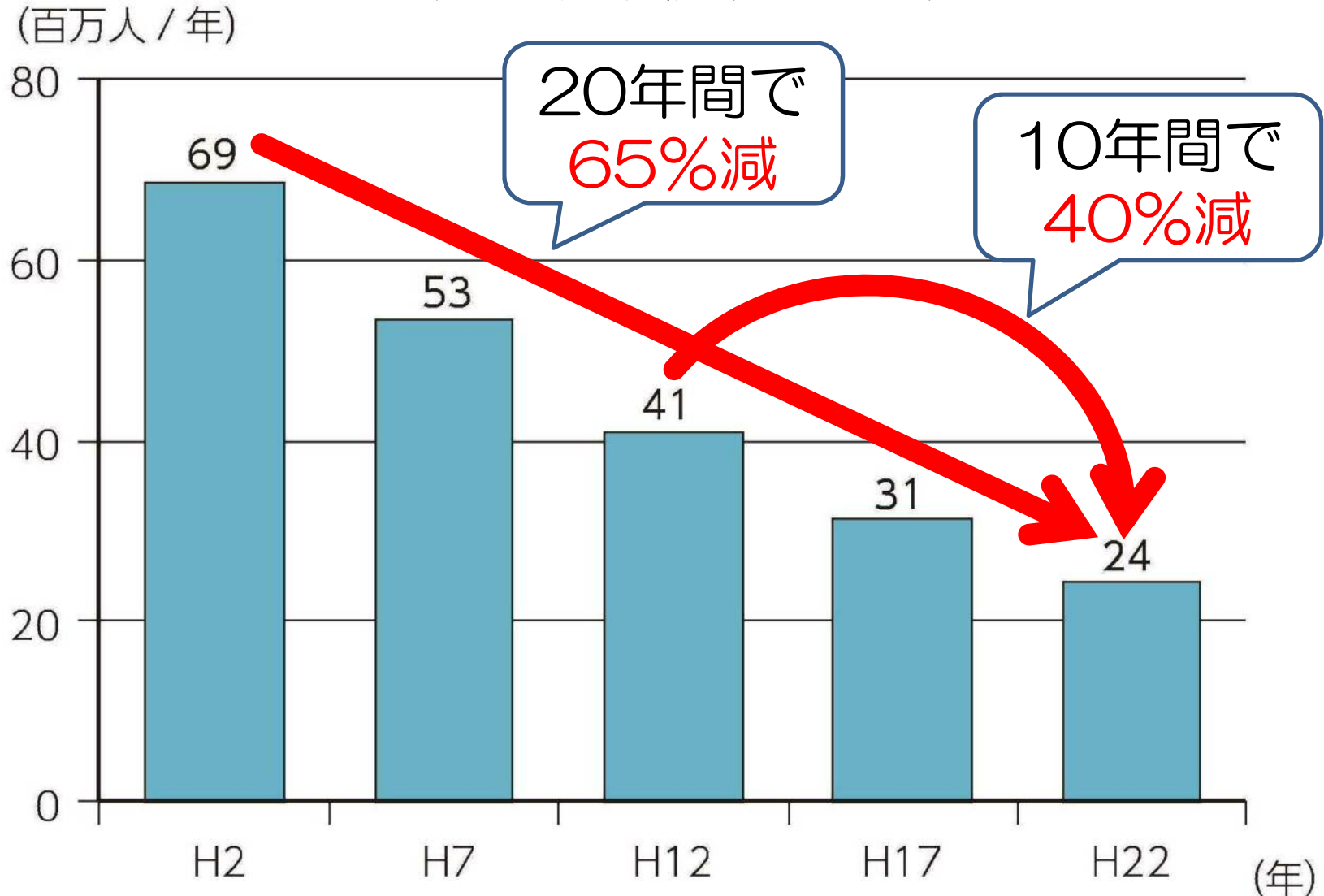
資料) 各都市同一の推計方法 (環境省簡易マニュアル) により新潟市作成

※交通手段別構成においても、政令市の中で「クルマ」の割合が一番高い



例えば、バス利用者数の減少

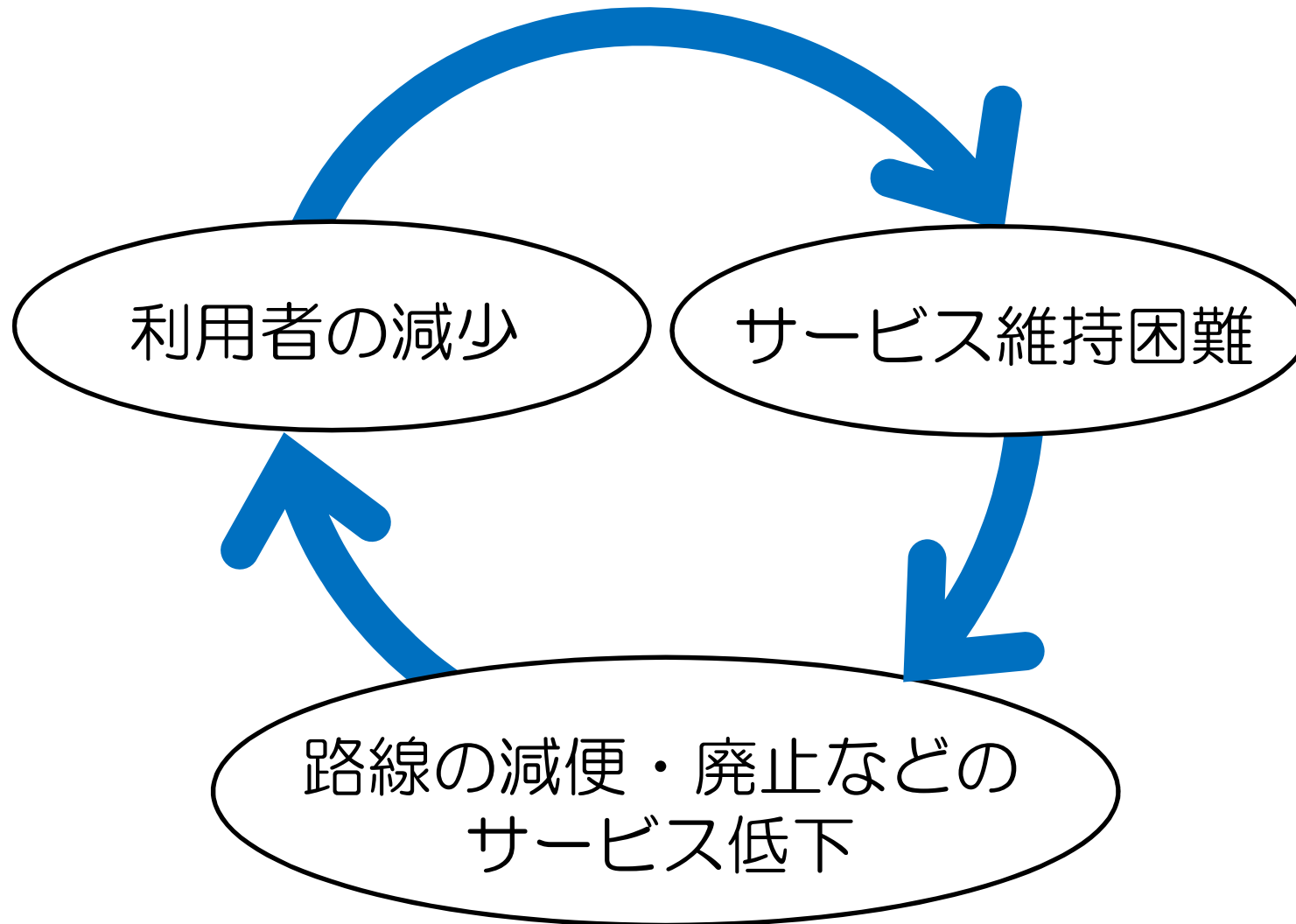
バス利用者数の推移 (H2~H22)



※新バスシステムの開業によりバス利用者数は微増に転じている



例えば、バスについての悪循環



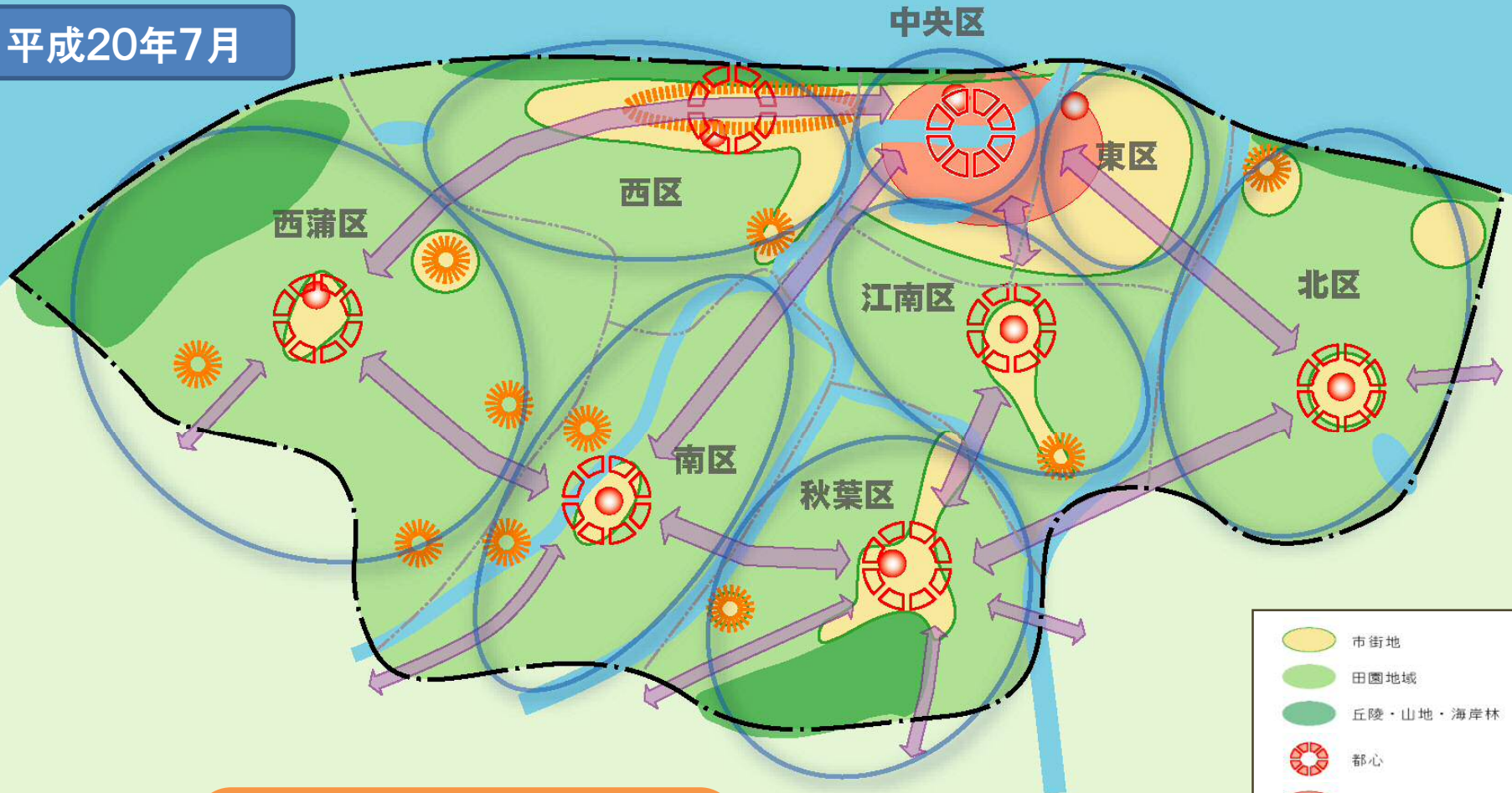
※新バスシステムの開業により悪循環に歯止めがかかりつつある

新潟市が目指す交通体系 (公共交通ネットワーク)

政令市新潟の都市づくりの方針

【新潟市都市計画マスタープラン】

平成20年7月



めざす都市のすがた

田園に包まれた多核連携型都市
—新潟らしいコンパクトなまちづくり—

- 市街地
- 田園地域
- 丘陵・山地・海岸林
- 都心
- 都心周辺部
- 地域拠点
- 生活拠点
- 生活圏
- 区役所
- 連携軸

新潟市がめざす交通体系

にいがた交通戦略プラン

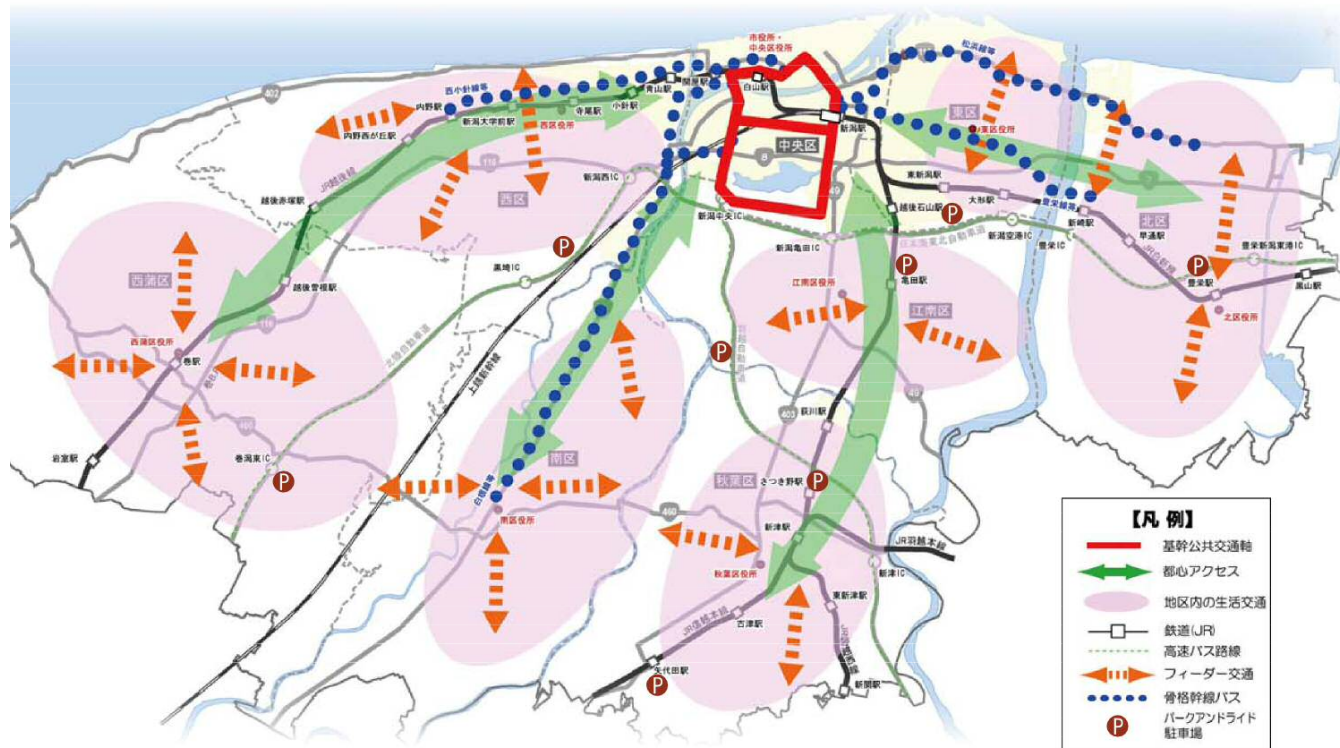
～都市・地域総合交通戦略～
(H20～H29)

都心アクセスの強化

生活交通の確保維持・強化

都心部での移動円滑化

地域や関係者との連携

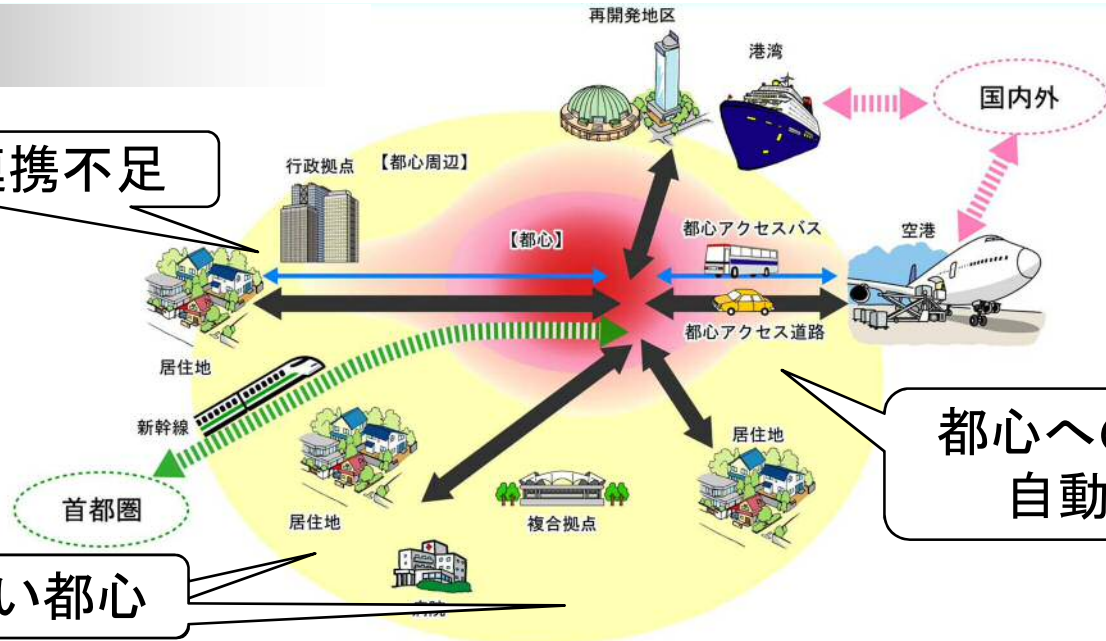


新潟市がめざす公共交通ネットワーク

新潟市がめざす交通体系

現状

拠点間の連携不足

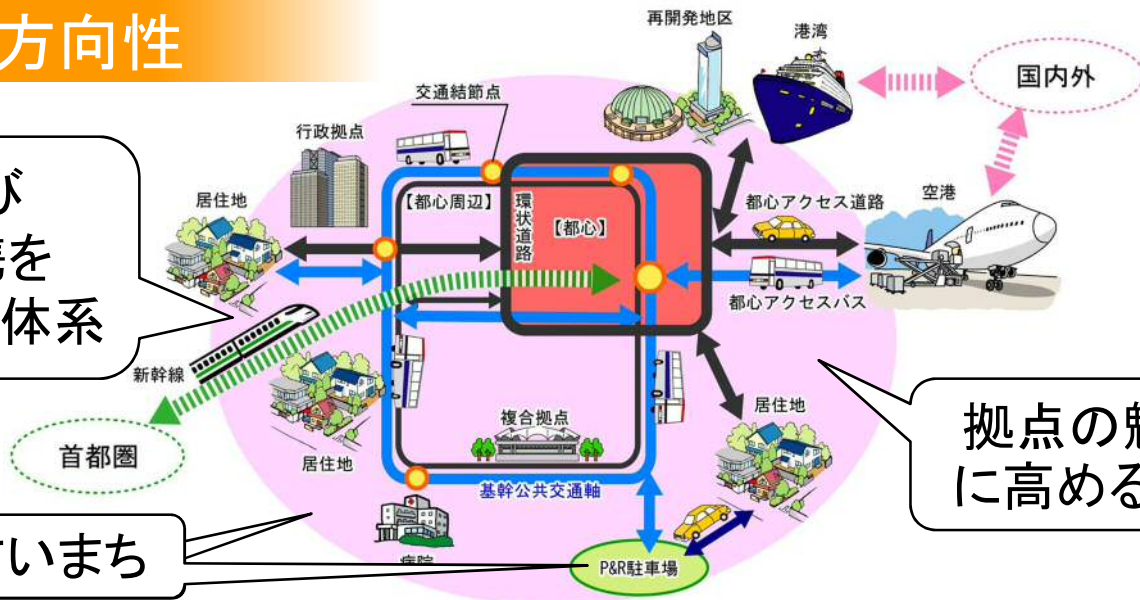


都心へのアクセスは自動車为主体

近くて遠い都心

目指すべき方向性

拠点および都心の連携を強化する交通体系

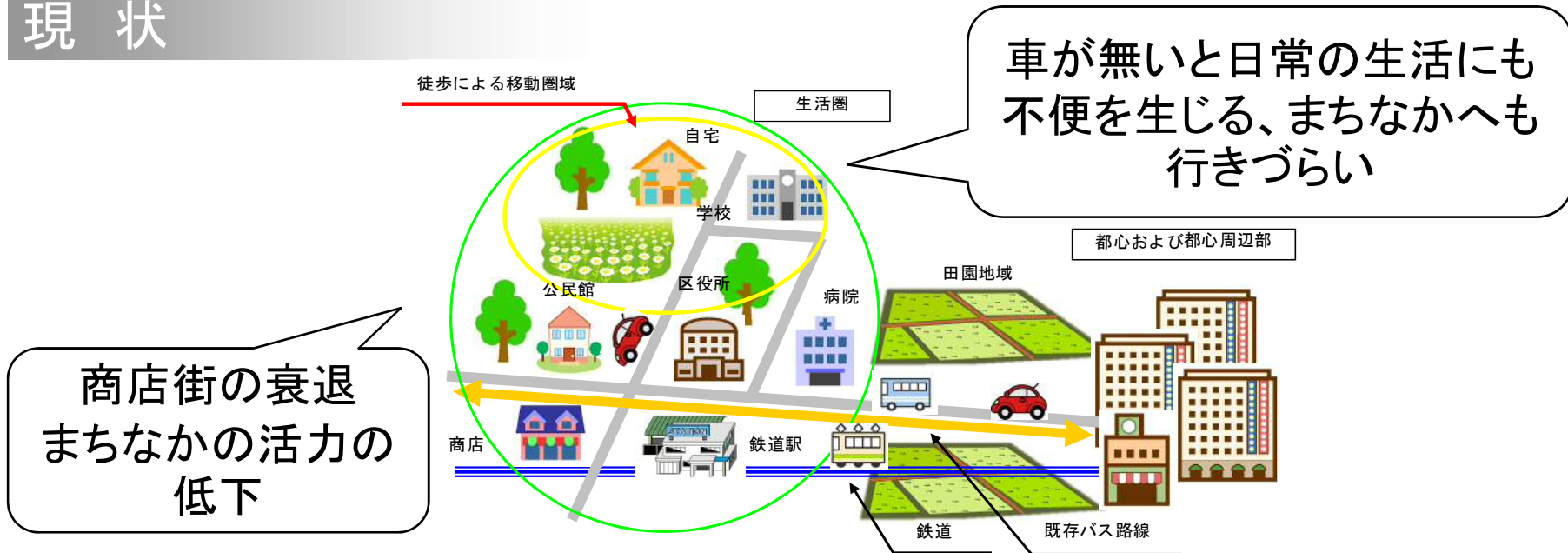


拠点の魅力をもさらに高める交通体系

暮らしやすいまち

新潟市がめざす交通体系

現状



目指すべき方向性



都心アクセスの強化 【主な取組み状況】

都心アクセスの強化

バス停上屋の整備

快適にバス（公共交通）を待つことができる環境を提供し、持続可能な公共交通を構築する。

<整備箇所（市）>

- ・平成28年度末時点 21箇所



平成28年度整備箇所 「上山」バス停



都心アクセスの強化

パーク&ライド 巻駅(社会実験)



自家用車と公共交通機関を組み合わせて目的地まで移動することで、自動車の渋滞緩和や二酸化炭素排出量の低減を図る取り組み

期間限定値下げ中

PARK & RIDE

巻駅
パークアンドライド

平成29年
2月28日00時00分まで **巻駅パークアンドライド実施中!**

**マイカーと電車を
かしく乗り継ごう!!**

JR利用とSuicaで
**24時間最大料金
200円OFF!**
(24時間最大料金400円→200円)

新潟市では、交通政策の一環としてパークアンドライド駐車場の設置を進めています。マイカーと公共交通を上手に組み合わせて移動できるパークアンドライドをぜひご利用ください。

電車利用とマイカーを
かしく乗り継ごう!!

万代シティへのショッピングも駐車料金を気にすることなく楽しめるのがいいですね!
(20代・学生)

飲み会の帰道も、家から近い最寄りの駅からなら代行料金が安くすむのもいいですね!
(20代・会社員)

JRの電車に乗った「Suica」を利用して、「タイムズ」で優待が受けられる。環境にもお財布にも
ビズです。

優待サービス構築手順

- 1 巻駅パークアンドライド駐車場に駐車
右折して車に乗って、「Suica」を使って、JRの電車に
- 2 「Suica」を使って電車でお出かけ
→乗降は、当日乗降の自動改札機もご利用のうえ、乗車された方が対象です
- 3 「Suica」を精算機にタッチ
ここで乗降の改札機を通過。改札機をタッチするときは、優待サービス構築部分にタッチしてください。乗車時に「Suica」がピンクグラフへ入る(精算)がビズです。
- 4 24時間最大料金200円分ご優待!
駐車料金が24時間最大料金となった場合に個人、優待サービスが適用されます

駐車料金を「Suica」決済すると100円につき1ポイントがたまります。

併日の右でかけによりご利用いただけます。駅と駐車場が近いうえ、24時間駐車しても500円! (30代・会社員)

期間限定値下げ中

24時間最大料金
600円 → **400円**

JR利用と「Suica」で
24時間最大料金
500円 → **200円**

PARK & RIDE
社会実験
実施中
◎新潟市

対象駐車場
巻駅P&R駐車場

新新潟市立市民会館
http://nigata-norote-anukote.com/

新新潟市立市民会館
http://nigata-norote-anukote.com/

都心アクセスの強化

南区方面骨格幹線バス（国道8号） のバス利用サービスの向上

新潟駅までアクセスできる急行便の運行 H19.4~

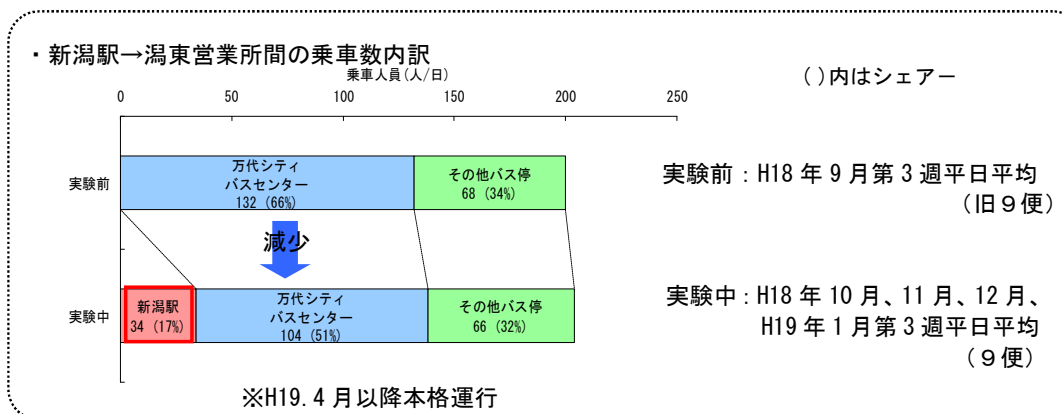
過去



現在



W74急 平日26本



都心アクセスの強化

南区方面骨格幹線バス（国道8号） のバス利用サービスの向上

高速道路を活用したバス路線の社会実験実施

南区から新潟駅南口へ、快適・快速
なんかい
南快ライナー
H26. 1. 6~H26. 2. 28
平日の朝 1便運行

冬限定

新潟駅南口
出口大通
原の台
新潟南田10
黒崎SIC
国道8号の渋滞回避
広域農道
味方出張所敷地内に
P&R駐車場設置
味方出張所前
津川郡入口
湯東営業所
魚野
白根倉前前
井樋口
五の町
湯東
緑が丘病院前
日の出町
白根健康病院前

時刻表

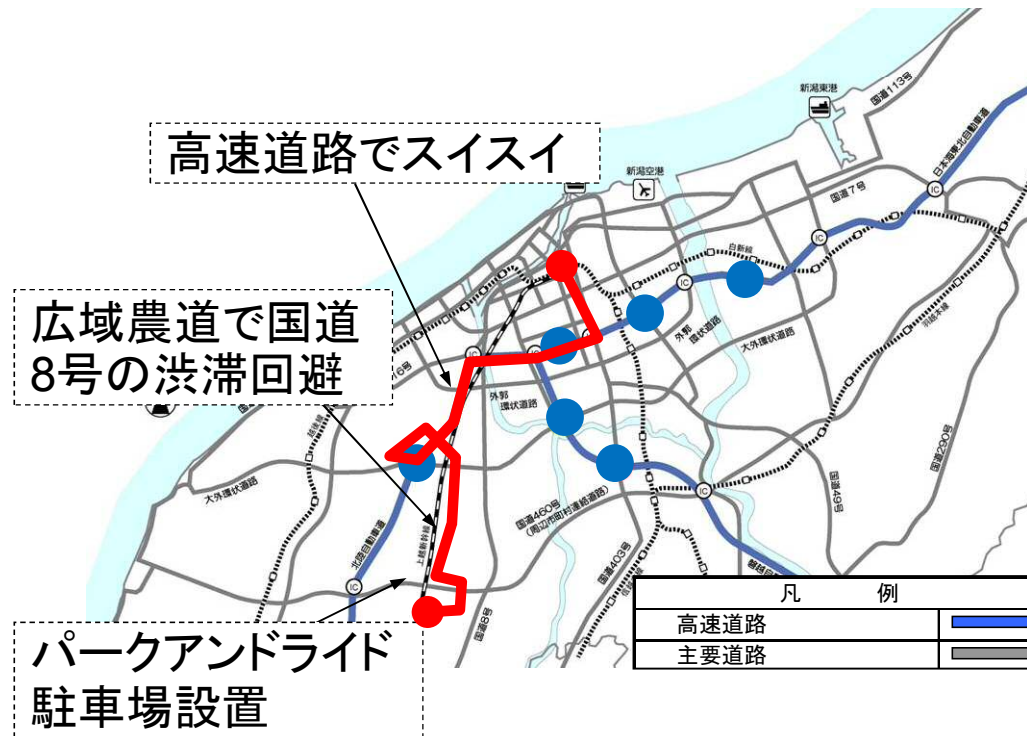
乗降	停留所名	時刻
乗降	湯東営業所	6:55
乗降	魚野	7:00
乗降	緑が丘病院前	6:57
乗降	日の出	6:58
乗降	白根倉前前	7:00
乗降	津野	7:00
乗降	湯野	7:02
乗降	湯野	7:03
乗降	湯野	7:04
乗降	湯野	7:06
乗降	湯野	7:09
乗降	湯野	7:10
乗降	湯野	7:42
乗降	湯野	7:50
乗降	湯野	7:50

◆運賃 ◇1乗車につき現金大人630円（前払い）
◇下記区間の定期券やスクールダイヤなどもご利用いただけます。
・「湯東営業所～新潟駅前」 ・「月野～新潟駅前」

◆通勤・通学に
便利なダイヤ

問い合わせ先
新潟市都市交通政策課 TEL 025-226-2730（直通） 新潟交通観光バス新潟湯東営業所 TEL 0256-86-3356

平成24年度、平成25年度実施



都心アクセスの強化

南区方面バス社会実験 (平成24年度～)

	H24	H25	H26	H27 (前期)	H27 (後期)	H28
収支率 (%)	26.2	26.3	39.0	32.8	17.3	13.9
乗車人数 (人/便)	22.0	23.0	29.5	29.5	12.9	16.5

金・土曜、祝前日限定

忘年会シーズンは
夜バスで帰ろう!

2ヵ月間
限定
社会実験

平成28年12月～平成29年1月
(年末年始除く)

W7 大野・白根線 (新潟駅南口発、女池経由) &
E4 大形線 (万代シティ発) で**23:00便**を運行!



バス交通のサービス向上、自動車から公共交通利用への促進を促すことを目的に、軌道系の公共交通が利用できない南区、東区の一部地域において、路線バスの最終ダイヤを鉄道と同様の時刻に設定することで、都心へのアクセスを容易にする環境整備を推進する社会実験を実施。

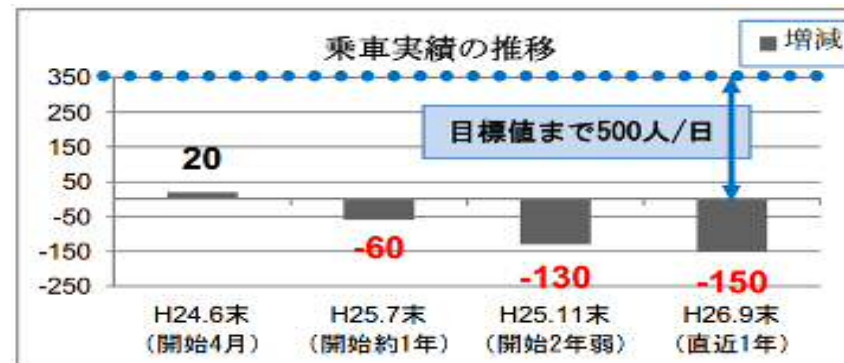
都心アクセスの強化

JR越後線増便社会実験 (平成23年度～平成26年度)

<事業概要>

- ・事業区間 JR越後線 内野駅～吉田駅間 (20.5km 区間7駅)
- ・事業主体 新潟市、燕市

利用者数	
実験前1年 (H23.3～H24.2)	約8,460人/日
直近1年 (H25.10～H26.9)	約8,310人/日
増減	▲150

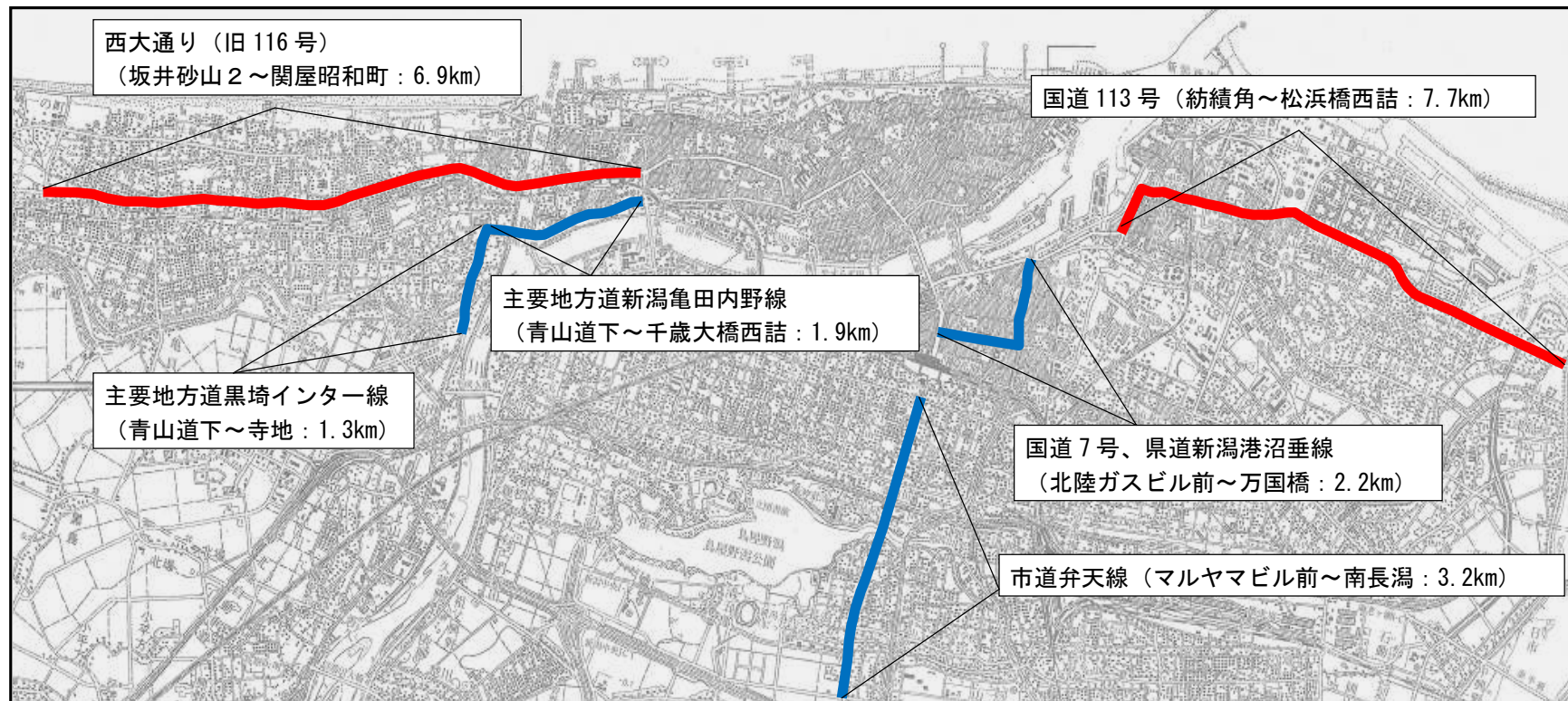


社会実験に併せ、パーク&ライドやフィーダーバス増便などの社会実験を実施し、利便性の向上に努めたが、沿線高校の学生数の減少などにより、目標としていた1日当たり350人の利用者増には至らなかった。

都心アクセスの強化

PTPSの拡充
(平成19年～平成20年)

平成19年から平成20年にかけて西大通りと国道113号に設置



バス利便性の向上

バスロケーションシステムの導入 (平成13年～)

にいがたバスi



平成13年から平成27年まで運用、年間200万アクセス

にいがた新バスシステム 時刻・運賃検索



■スマートフォン画面



■パソコン画面

平成27年から運用、バスロケに加え時刻検索・乗換え検索が可能 21

生活交通の確保維持・強化 【主な取組み状況】

① 区バスの運行

区が運営主体となり運行する
区バス

北区



江南区



南区



東区



秋葉区



西区



西蒲区



【中央区を除く7区13路線】

⇒ 政令市移行による区制の導入に伴い，区役所までの
新たな移動ニーズや区のまちづくりに対応するために
運行



① 区バスの運行

区バスを親しんでもらうための取り組み

東区バス

・ゆるきゃらラッピング

3台の区バスにゆるきゃらでラッピング(笹団子郎・花野古町, めたりん)



・ゆるきゃらバスガイド

笹団子郎・花野古町が東区を観光案内！

・車内アナウンスの強化

路線情報, 他の路線バスとの結節情報, 英語アナウンスの導入(全系統)

① 区バスの運行

区バスの利便性向上に向けて

(平成27年1月13日から運用開始)

・区バス位置情報システム(e区バス)の運用

平成27年1月13日
から、区バス全路線
で運用を開始！



新潟市区バス位置情報システム「e区バス」

到着待ち時間や停留所所要時間は
乗車停留所を選択してください

東区バス河渡ルート(新潟駅南口⇒山の下庁舎前) — 9:38 時点の情報

停留所	停留所名	所要時間	位置	待ち時間
	新潟駅南口			
	笹口			
	本馬越	04分		03分待
	中山五丁目	05分		
	〔 省略 〕			
	山の下庁舎前	29分		

バス位置、時間は目安ですのでお早めにお出かけください

[戻る](#)



② 住民バスへの支援

住民組織が主体となって運営する
住民バス

おらってのバス～北区～



にこここ号～中央区～



カナリア号～江南区～



横バス～江南区～



Qバス～西区～



【11地区15路線】

⇒ バス路線の廃止問題を抱える地区や公共交通空白・不便地域において、地域住民が主体となって運行。
新潟市は運行を支援。

② 住民バスへの支援

Qバス～西区～



- ・毎日運行
- ・運賃200円均一(小学生100円)
- ※支払方法:現金またはICカード
- ・運行委託事業者:新潟交通観光バス(株)

Qバスルート



③ 区バス・住民バスの利用者推移

区バス・住民バスの利用者は年々増加！

年度	区バス	住民バス
H17	0千人	102千人
H18	0千人	131千人
H19	105千人	123千人
H20	133千人	135千人
H21	158千人	126千人
H22	155千人	143千人
H23	174千人	161千人
H24	194千人	177千人
H25	208千人	186千人
H26	242千人	191千人
H27	265千人	201千人
H28	266千人	216千人

2.5倍

1.8倍

④ バリアフリー化の推進 (生活交通バリアフリー化推進事業)

生活交通のバリアフリー化を重点的に推進し、利用環境の整備や利便性を向上することで、バス利用者の増加を図る。

【区バス】

小型ノンステップバス車両の導入

【路線バス・区バス・住民バス】

バリアレス縁石の導入



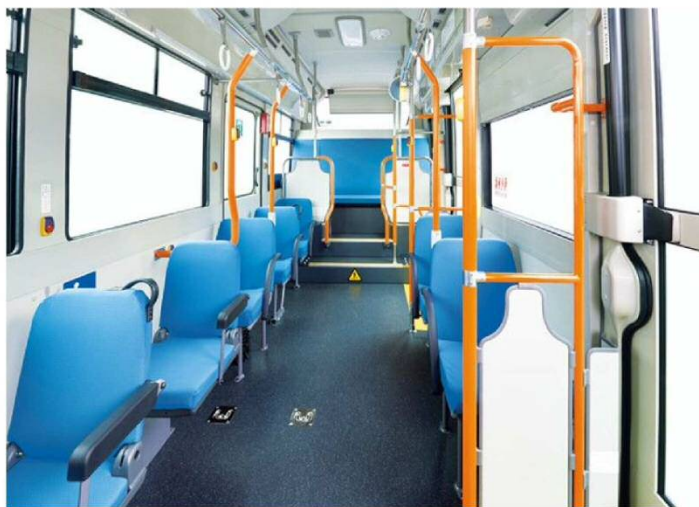
④ バリアフリー化の推進 (生活交通バリアフリー化推進事業)

小型ノンステップバス車両の導入



< 区バス導入車両イメージ >

- ・日野ポンチョ ロング2ドア
- ・乗車定員 36人
(座席11+立席24+乗務員1)
- ・車両デザインについては、公募を検討中(市内デザイン専門学校等)



はね上げシート 車いす固定装置



中扉 後扉 車いす用スロープ板(着脱式)

日野ポンチョカタログより



④ バリアフリー化の推進 (生活交通バリアフリー化推進事業)

バリアレス縁石の導入

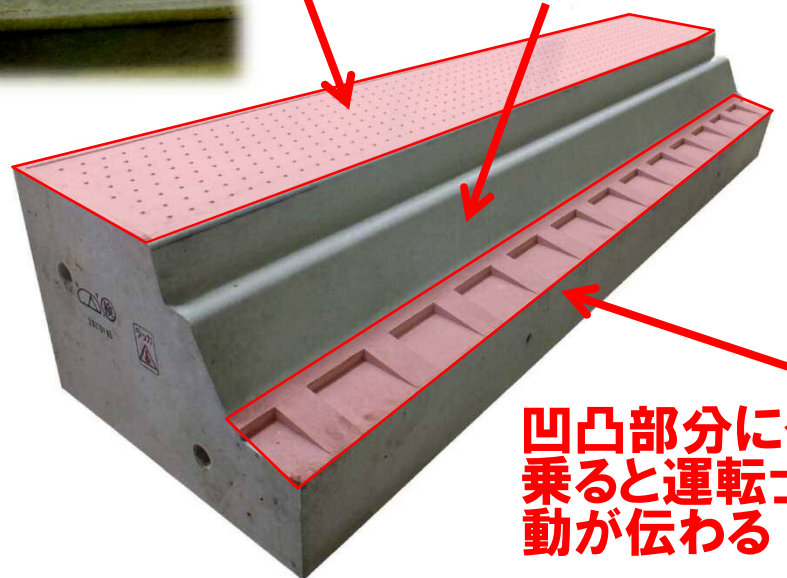
バリアレス縁石とは・・・

バス停留所において、バス車両が正着できるように側面形状を工夫した縁石のこと。

滑り止め用突起の設置



車体があたらない
ような形状



凹凸部分にタイヤが
乗ると運転士に振
動が伝わる

平成28年度

実証実験として、秋葉区バス「秋葉区役所前」バス停に設置



国産の縁石、
小型ノンステップバス対応では
全国初！



④ バリアフリー化の推進

「新潟市交通バリアフリー化基本構想」に基づき、交通事業者が実施する鉄道駅等の旅客施設の昇降設備等の整備に支援を行う。

< 平成28年度まで >

- ・ 国の基本方針に基づき整備をしているバリアフリー化進捗率

11駅/14駅 = 約76%



↑ エレベーター設置事例（東新潟駅）

都心部での移動円滑化 【主な取組み状況】

都心部での移動円滑化

～オムニバスタウン計画～

ノンステップバスの導入
(平成19年～)



平成19年から平成23年にかけてノンステップバスを110台導入

都心部での移動円滑化

～オムニバスタウン計画～

ICカードの導入
(平成23年～)



ICカード「りゅーと」



キャラクター



乗車時

ICカード流通枚数は 約170,000枚 (H29.3時点)

都心部での移動円滑化

～BRT・新バスシステムの導入～

都心部でのBRTの導入
(平成27年～)



- 都心部での運行本数を集約し効率化
- 乗換拠点を設けることで多方面への移動が容易に
- 情報案内の充実で利便性が向上

利用者の微増 (H27開業後 +0.8%)
路線の増便 (H27開業後 +約450本)

都心部での移動円滑化

～BRT・新バスシステムの導入～

開業に向けたPR



← 開業PR
ポスター

ポスターを設置した様子 →
(JR新潟駅前バス乗り場)



交通結節点の整備



市役所ターミナル



青山結節点



乗り換え案内表示(青山イオン内)

トータルデザインを採用した施設整備

車 両



BRT駅



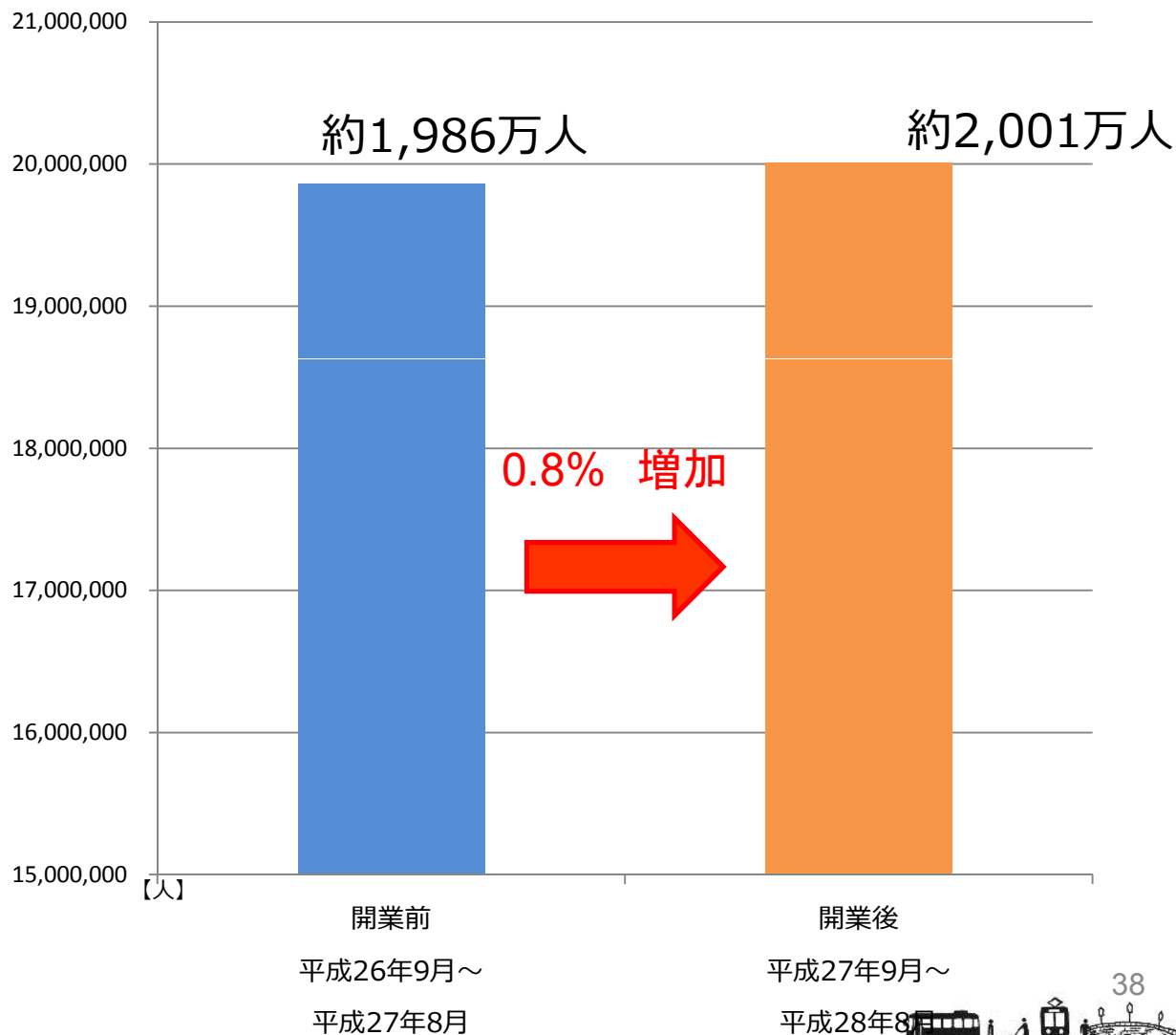
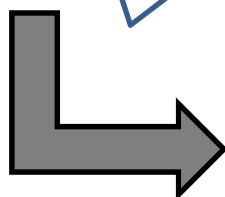
都心部での移動円滑化

～BRT・新バスシステムの導入～

新バスシステム開業前後のバス利用者数を比較すると、開業前に比べ、微増しており利用者減少には歯止めがかかった。

20年間で
65%減

10年間で
40%減



都心部での移動円滑化

～新潟空港アクセス～

空港リムジンバス

(平成21年～)

新潟駅南口～新潟空港をノンストップで運行。ゆとりある座席で、5か国語（日・英・中・韓・露）対応の音声・モニター案内

年度	利用者数
H21	184,186人
H22	177,555人
H23	175,551人
H24	200,794人
H25	208,601人
H26	227,355人
H27	219,419人
H28	226,448人



平成28年10月30日～ダイヤ改正

空港へは新潟駅発着のバスが便利!

新潟駅南口 ↔ 新潟空港
直行リムジンバスで
ラクラク

スーツケースがラクラク収納できる専用車両!
わずか25分で空港と直結!

運賃 410円
ICカード乗車券
1日～21日有効のICカード
ご利用いただけます。

お問い合わせ
新潟交通㈱ バスセンター案内所
☎025-246-6333
新潟県交通政策推進課 新潟市都市政策部都市交通政策課

空港へのバス時刻表の
携帯サイトはこちらから!
新潟交通ホームページ 新潟空港 検索
今すぐアクセス!

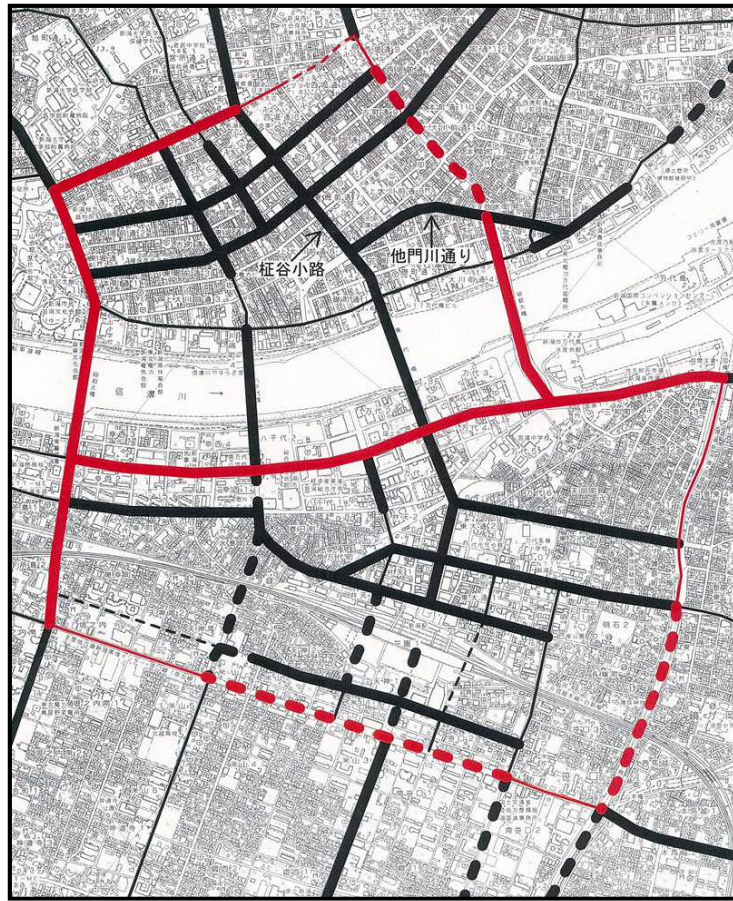
39



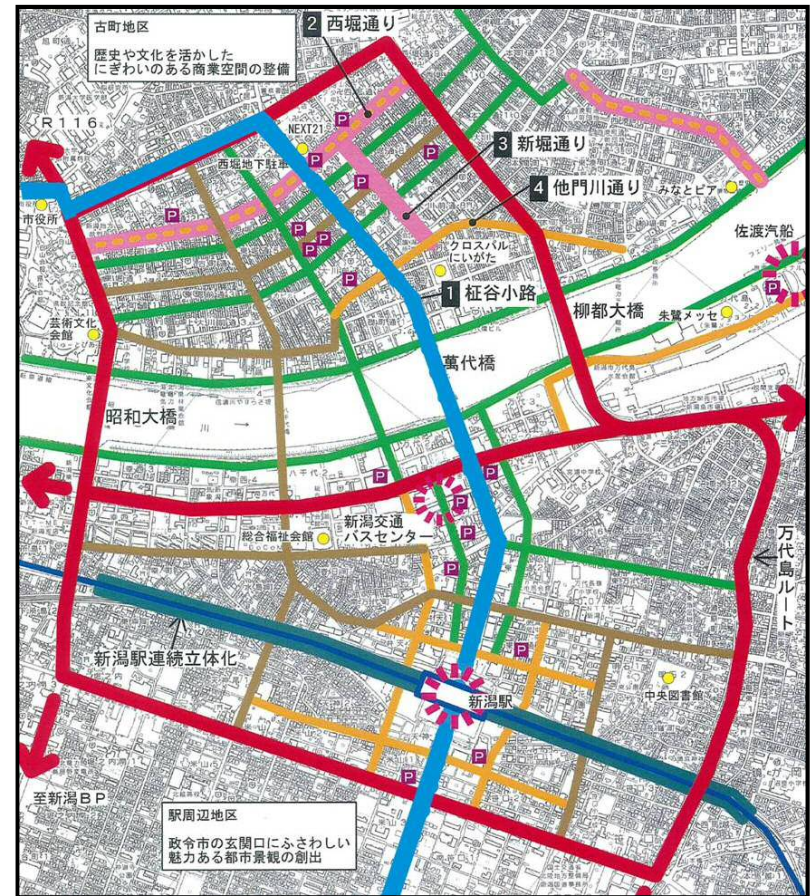
都心部での移動円滑化

～道路の役割分担～

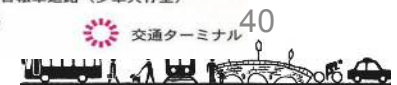
都心部道路の役割分担と道路空間の再構築



- 凡例：
- 整備済・概成
 - 事業中
 - 計画（現道有）
 - "（現道無）
 - 都心環状道路
 - JR線



- 凡例：
- 都心環状道路
 - 公共交通道路（基幹公共交通軸）
 - にぎわい道路（モール、歴史・文化）
 - 環境・景観道路
 - 地区アクセス道路
 - 歩行者・自転車道路（歩車共存型）
 - 主な駐車場
 - 主要施設



地域や関係者との連携 【主な取組み】

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

MM推進協議会
(平成22年度～)

MM（モビリティ・マネジメント）とは
自発的な交通行動の変化を促すコミュニケーション
を通じた交通施策



【協議会イメージ】

協議会メンバー

- ・商工会議所
- ・公共交通運行事業者
- ・利用者代表（NPO法人）
- ・官公庁関係者 ほか

MMの目的

クルマへの依存→公共交通の衰退、CO2排出→クルマに
過度に頼らない移動→公共交通、歩き、自転車への転換

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

条例の制定 (平成24年度)



舵を切る

～公共交通及び自転車で移動しやすく快適に歩けるまちづくり条例～
「公共交通や自転車で移動しやすく快適に歩けるまちづくり」を目指して、その方向性を明確にし、市民と目的を共有するための条例を平成24年7月に制定しました

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

MM啓発物作成



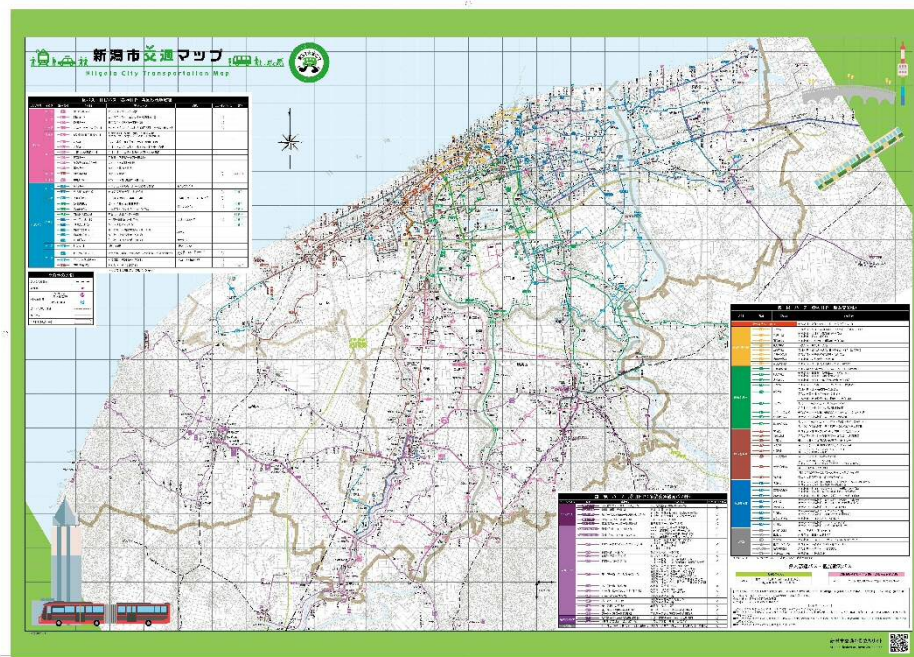
市内公共交通の乗り案内冊子



カロリーマップ



エコ通勤推進冊子



新潟市交通マップ



地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

にいがたエコ通勤
チャレンジサイト
(平成24年度～)

1. エコ通勤

2. HPに報告

3. 景品GET!!

マイページ

ホーム > マイページ

Sessiさんの合計獲得ポイント



1,168ポイント

22位/377位

二酸化炭素削減量 73.5kg

カロリー消費量 11117.4kcal

活動報告

活動履歴

スタンプラリー

登録情報変更

登録日

○ 2017年4月17日 (前々日) ● 2017年4月18日 (前日) ○ 2017年4月19日 (当日)

活動した内容 ※複数選択可



徒歩 往復
30分



自転車 往復
20分



バス 往復
分



電車 往復
分

通勤手段にチェックをつけて、通勤時間(往復)を分で入力してください。

活動報告

ようこそ! ログアウト
Sessiさん

1,168ポイント

マイページ

ログイン 企業向け

準備中

パスワードを忘れた方

協賛企業募集中
詳しくはこちら

ポイント獲得ランキング

— STAGE2 —

個人ランキング

報告ページ

抽選
15
名様

STAGE2のスタンプラリー

7月1日～9月30日の期間中にスタンプを20個集めると、

オリジナルサーモ
ステンレスボトル

を抽選で20名様にプレゼント!

景品例 (ステンレスボトル、スポーツタオル、エコバック、LEDライト、メモ帳、ほか)



地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

新潟市交通
お役立ちサイト
(平成27年度～)



生活交通リンク集(外部サイト)

 鉄道(在来線)	 市内路線バス	 区バス
 住民バス	 タクシー	 デマンド型交通
 水上バス	 自転車(駐輪場 レンタサイクル)	 P&R 駐車場

その他交通リンク集(外部サイト)

 新幹線	 のってたのしい列車 (ジョイフルトレイン)	 県内高速バス
 航空機 (新潟空港へのアクセス含む)	 航路	

新潟市交通お役立ちサイト

検索

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

シニア半わり (平成28年度より制度化)

65歳以上の方

バスの運賃が半額

おでかけを促進

まちなかの活性化

健康寿命の延伸

H28年度末参加者数

30,943人(65歳以上人口の約14%が参加)



新潟市内にお住まいの65歳以上の皆さまへ

「シニア半わり」でおでかけ!

バス運賃を半額にして
もっとおでかけしませんか?

●定員はありません。対象でご希望の方は全員参加いただけます。
●申込書不要。参加費・登録料もかかりません。*

随時受付中!

対象 新潟市内にお住まいの65歳以上の方

対象路線 ●新潟交通の路線バスで「りゅうと」が利用できる路線 ●区バス・住民バスの全路線
(北区「おらつてのバス」、西蒲区「シーサイドエクスプレス」は、特別運賃を設定しているため、対象外となります。)

受付方法 すでにお持ちの記名式りゅうとカードで受付手続きいたします
記名式りゅうとカードをお持ちでない方もその場で手続きできます*

利用者ご本人 がりゅうとカードと身分証明証(現住所と年齢が確認できるもの)を受付窓口へお持ちください。

券面に【シニア】と表示されたカードに変わります。
また、有効期限も表示されます。

用意いただくもの

●りゅうとカードをすでにお持ちの方は、ご持参ください。

手続後

記名式りゅうと

免許証など

シニア半わりりゅうと

有効期限 05.31

*記名式りゅうとをお持ちでなくとも、受付窓口にて記名式りゅうとの発行が可能です。
記名式りゅうとを新しく発行する方は、りゅうとの購入申込書への記入とカード代金2,000円(領口@500円含む)が必要です。
無記名りゅうとをお持ちの方はご持参ください。記名式りゅうとに置き換える手続きも可能です。(無料)

受付窓口

【受付場所】新潟交通バスセンター案内所・新潟南部営業所・新潟西部営業所・内野営業所・入船営業所・新潟北部営業所・新潟東部営業所・潟東営業所・新発田営業所・京ヶ瀬営業所

【受付時間】バスセンター案内所 / 午前7時から午後7時30分まで (TEL.025-246-6333)
各営業所 / 窓口によって異なります

シニア半わりについてのお問い合わせ先
新潟市 都市政策部 都市交通政策課 TEL 025-226-2725 / TEL 025-226-2723



地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

イベント参加 (バスまつり、環境フェア)

展示物: パネル、顔出しパネル、バスの乗り方案内
配布物: チラシ各種
その他: 公共交通に関するクイズの実施

