

アンケート調査の実施について

1) 調査目的

現在見直し検討中である交通戦略プランにおいて、「地域のニーズや需要に応じた公共交通サービス確保と利用促進」と「交通弱者等のニーズや需要に応じた交通手段の役割分担」を基本方針として整理する予定であることから、地域別のニーズを把握し、次年度以降に予定している地域公共交通網形成計画策定の基礎資料とする。

2) 調査対象

新潟市に住民登録している満 15 歳以上の男女 4,360 人 (H29.8 月末現在)

3) 配布・回収数

平成 28 年度新潟市内都市交通特性調査の年齢階層別回収率を踏まえ、年齢階層別の回収数にばらつきがでないよう、以下のとおりに配布数及び目標回収数を設定する。

また、市内 8 区において各 150 票の回収を目標とする。

- 配布数 4,360 票 (各区 545 票)
- 目標回収数 1,200 票 (各区 150 票) ※想定回収率約 28%

表 年齢階層別配布数(各区)

年齢	15～24 歳	25～64 歳	65～74 歳	75 歳以上	合計 (区)
配布数	80	300	80	85	545

4) 調査対象の抽出方法

住民基本台帳からの無作為抽出

5) 調査方法

郵送配布、郵送回収により実施 (無記名回答)。

6) 調査時期

平成 30 年 2 月頃を予定。

7) 設問構成

設問構成（案）は下表とする。

表 設問構成(案)

設問		活用方法
問 1 個人属性	・性別・年齢 ・住所	・年代、居住エリアによるニーズの違いの把握
	・最寄駅、最寄バス停までの徒歩時間	・鉄道、バスの客観的な利用可能性の把握
	・運転免許の有無、自由に使える自動車の有無	・自家用車に頼らない階層の把握
問 2 市内での移動実態	2-1 区内を移動する際の交通手段と移動目的	・問3で把握するにいがた交通戦略プランへの評価の対象の把握
	2-2 都心部へ移動する際の交通手段と目的	
	2-3 鉄道の利用状況及び利用意向	・問5、問6で把握する公共交通サービスの満足度や望ましい水準の対象を把握
	2-4 利用している駅名・路線名・利用目的	
	2-5 バスの利用状況及び利用意向	
	2-6 利用しているバス停区間・利用目的	・利用意向は公共交通の利用促進可能性を把握
2-7 現在の主な利用交通手段(利用意向はあるが利用していない場合)	・自動車からの転換可能性の把握	
問 3 10年前と比較した移動環境の変化	3-1 自動車の移動環境 ・区内の道路渋滞 ・都心へのアクセス時間 ・道路空間の安全性	・戦略プランの成果指標に対する市民目線からの実感 ➢ 渋滞が少なくなる ➢ 地域拠点から都心へアクセスしやすくなる ➢ 安全に通行できる
	3-2 公共交通の移動環境 ・都心へのアクセス時間 ・都心部及び周辺部における移動時間 ・市内における公共交通の利便性全般	・戦略プランの成果指標に対する市民目線からの実感 ➢ 地域拠点から都心へアクセスしやすくなる ➢ 都心部及び都心周辺部の公共交通による移動性が高まる ➢ 公共交通の便が高まる
	3-3 自転車の移動環境 ・都心部における移動の快適性 ・自転車走行空間の安全性	・戦略プランの成果指標に対する市民目線からの実感 ➢ 都心地区を快適に通行できる ➢ 安全に通行できる
	3-4 歩行時の移動環境 ・都心部における移動の快適性 ・歩行空間の安全性	・戦略プランの成果指標に対する市民目線からの実感 ➢ 都心地区を快適に通行できる ➢ 安全に通行できる

設問		活用方法
問 4 新潟駅周辺の歩行 空間整備に対する 意向	4-1 新潟駅～万代島区間の歩行環境整備に求 めるもの 4-2 新潟駅～万代橋区間の歩行環境整備に求 めるもの 4-3 新潟駅～万代シティ区間の歩行環境整備に 求めるもの	・想定する重点施策に関する市 民意向の把握
問 5 公共交通サービス を提供するための 費用負担	5-1 公的支援の認知度 ・住民バス ・区バス 5-2 公共交通サービスと費用負担のあり方に対す る意向	・地域公共交通網形成計画の基 本的な方針の策定
問 6 公共交通サービス の改善点及び 望ましい水準	6-1 「都心アクセス(通勤通学目的)」の改善点及 び望ましい水準 6-2 「都心アクセス(私用目的)」の改善点及び望 ましい水準 6-3 「生活交通(区内移動)」の改善点及び望まし い水準 6-4 総合的な改善点 ※主な把握対象項目 【鉄道】 ・運行間隔 ・始発時刻 ・終電時刻 ・車内の混雑状況 ・駅施設 【バス】 ・運行間隔 ・始発時刻 ・終バス時刻 ・速達性・定時性(遅れ時間) ・許容可能な乗換に伴う待ち時間 ・自宅からバス停までの徒歩時間 ・バス停環境(上屋、ベンチ、運行状況等) ・バリアフリー対応(ノンステップバス等) 【タクシー】 ・望むサービス内容	・地域のニーズに応じた公共交通 サービスの検討 ・公共交通サービスの評価指標 に対する目標値の設定 ※いずれも地域公共交通網形成 計画策定において検討
問 7 交通環境に対する 意見・要望	自由記述	・交通環境に対する具体的な意 見等の把握