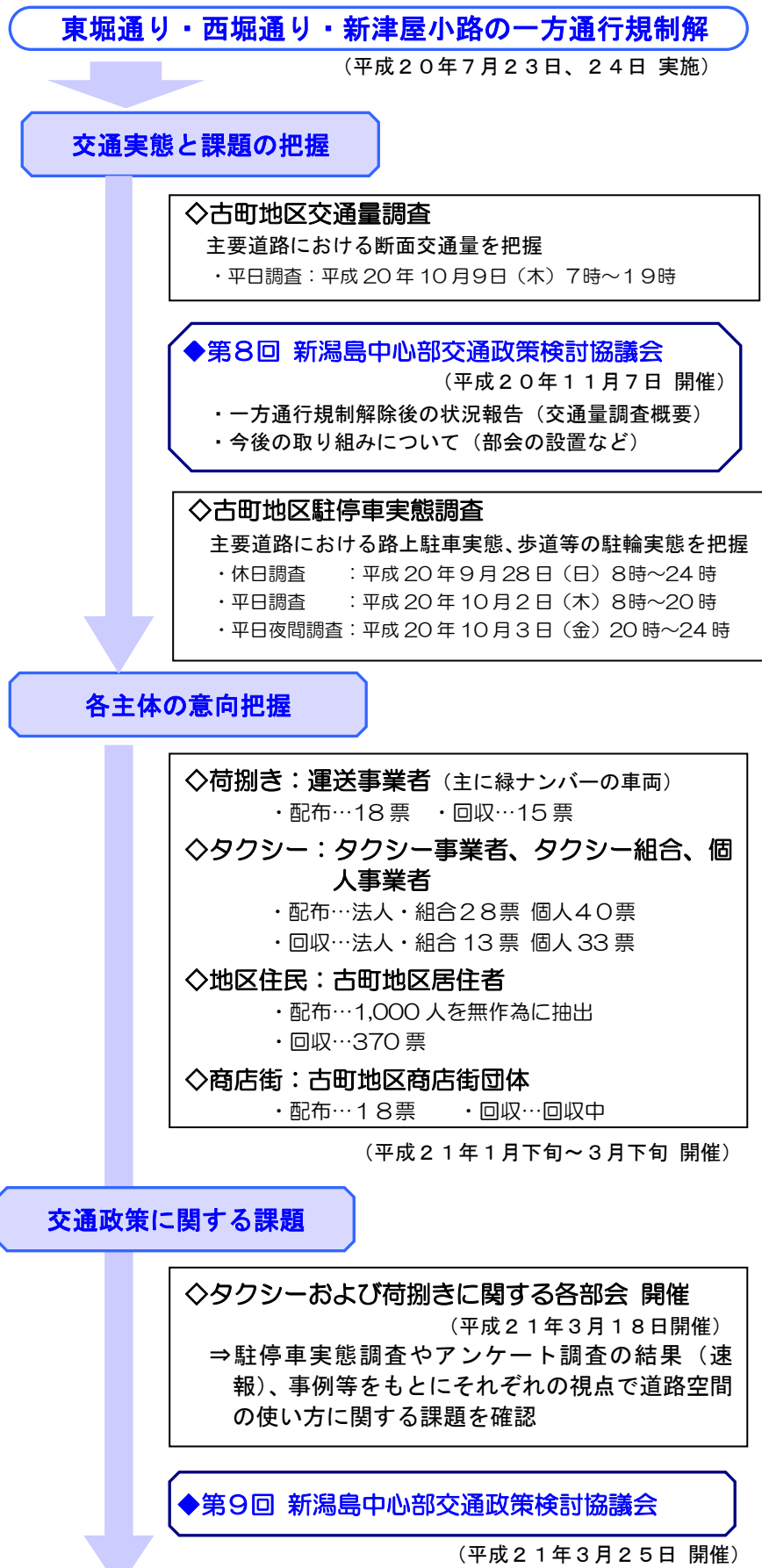


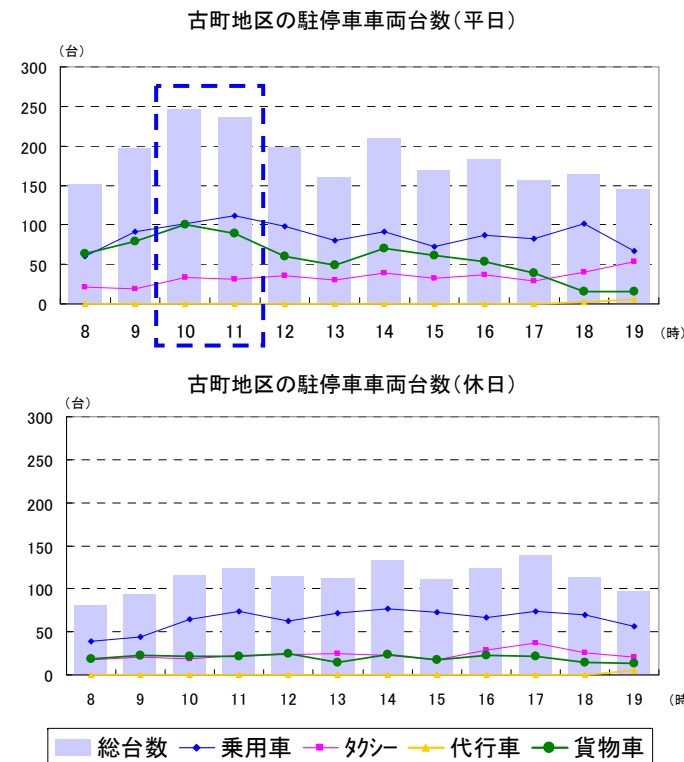
平成20年度の取り組み

【検討の流れ】



【古町地区駐停車実態調査の概要】

- 平日の駐停車車両総台数は休日よりも多い
- 平日の駐停車台数が最も多いのは10時～11時ころ

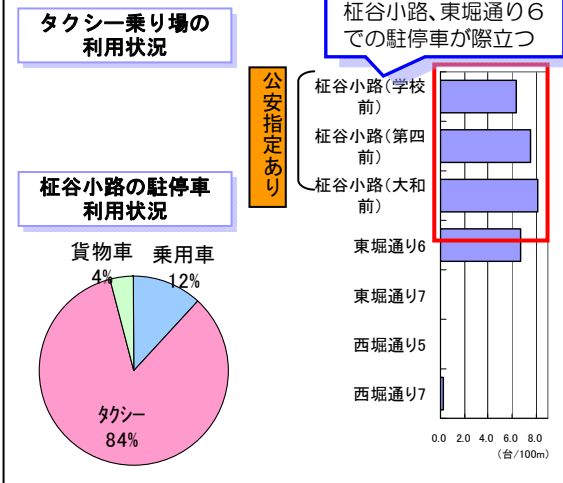


乗用車の駐停車の主な特徴

- ・新津屋小路、本町通り7でパーキングメーターを利用した駐停車が多い
- ・西堀通り7(NEXT21前)、坂内小路のポケットスペースを利用した駐停車が多い
- ・古町通り1～4、古町通り9、本町通り5での路上での駐停車が多い

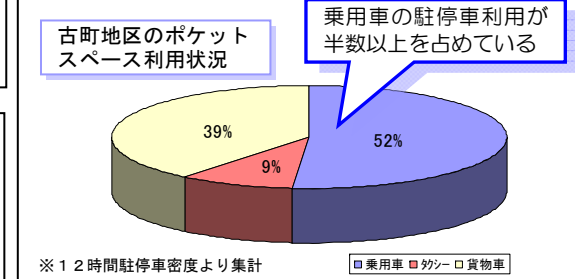
タクシーの駐停車の主な特徴

- ・証谷小路ではタクシーの駐停車が8割以上を占める
- ・タクシー乗り場のうち、証谷小路での利用が顕著
- ・東堀通り6など、公安指定以外のタクシー乗り場での駐停車がある
- ・上大川前通り6など、タクシー乗り場以外での駐停車がある



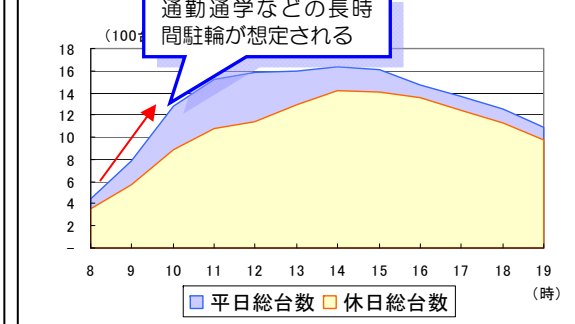
貨物車の駐停車の主な特徴

- ・古町通り6、8、本町通り6など沿道に商業店舗等が立地する区間での駐停車が多い
- ・ポケットスペースを利用している車両のうち貨物車の利用は約4割



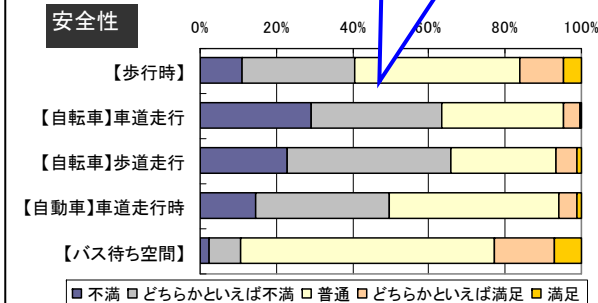
自転車の駐停車の主な特徴

- ・古町通り6、7、本町通り6などモールがあり沿道に商業店舗等が立地する通りでの駐輪が顕著
- ・平日では8～11時にかけて駐輪台数が徐々に増加し、日中の変動は少なく、15時以降徐々に減少

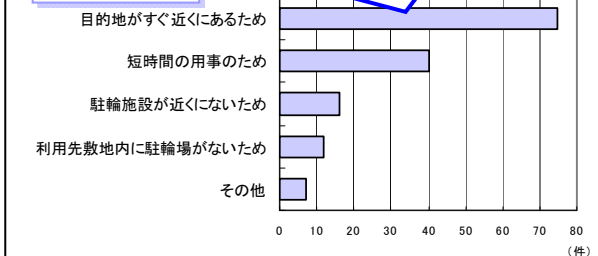


【意向調査の概要】

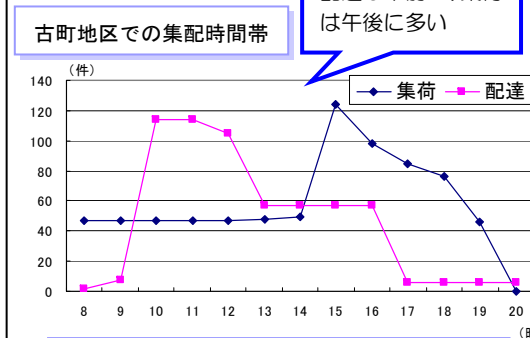
地域住民アンケート



路上に駐輪する理由



荷捌きアンケート



タクシーアンケート

