

新潟島中心部の変化とこれからの課題

大きく変わろうとしている新潟島の交通体系

- 柳都大橋、港トンネルの開通（平成 14 年 5 月）
- 国道 116 号学校町交差点改良（平成 18 年 3 月）
- 新駐車法制の改正（平成 18 年 6 月施行）
- 万代島ルート線の東堀延伸（平成 20 年 3 月）
- 道路交通法の改正（平成 20 年 6 月）
- 東堀・西堀通り等の一方通行規制解除（平成 20 年 7 月）
- 公共交通の利便性向上への関心の高まり
- 万代橋、砦谷小路への交通量負荷の減少

中心市街地における交通の課題

歩行者空間、自転車空間、荷捌き・タクシースペース、憩いの場、

中心市街地では、荷捌き・タクシースペースや、駐輪スペースなど商業地特有のものに加え、自転車の走行空間や、歩行者空間、バス待ち空間などのように人と物が限られた同じ空間内で混在している状況にある。

それぞれが相互関係にあるため、総合的に考える必要がある

道路の路肩で行われる荷物の積み下ろし風景（西堀）

停車する客待ち車両（古町通）



まちの声

- ... 全体的に「わかりやすくなった」などの好評の声も多い
- ... 荷捌き車両等による交通の阻害や、タクシーの客待ちマナーなどに関するご意見もある
- ... 歩道空間における駐輪や、自転車走行に関するご意見もある

道路空間再構築イメージ図



歩行者・自転車空間と荷捌き・タクシースペースの多機能な道路空間

早川堀整備案



今後の交通状況を踏まえながら・・・

**安心・安全でゆとりのある歩行者空間・自転車空間
地区に必要な荷捌きスペース・タクシー乗り場**

の創出を考慮した

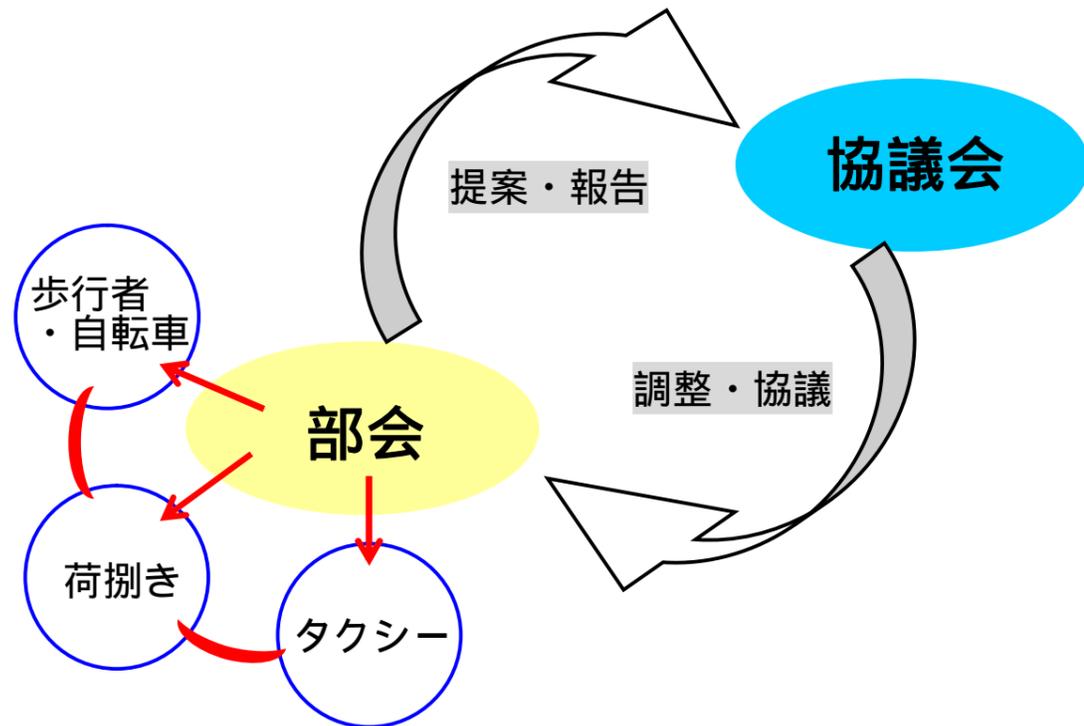
道路空間の利用や、再構築に向けて取り組む必要がある

狭い歩行空間、歩道上に駐輪された自転車（東堀 WITH ビル前）

潤いとやすらぎのある空間整備

今後の取組み（案）

古町地区の交通環境を向上させるために、今後実態調査や社会実験を通じて、古町の将来像を模索するために、歩行者・自転車、荷捌き車、タクシーに関する課題について部会を設置し、取り組む。



部会の構成（案）

歩行者・自転車に関する部会...地元関係者（商店会、自治会）、交通事業者、交通管理者、道路管理者、市関係各課等

荷捌きに関する部会...地元関係者（商店会、自治会）、関係団体（トラック協会、駐車協会）、交通管理者、道路管理者、市関係各課等

タクシーに関する部会...地元関係者（商店会、自治会）、関係団体（タクシー協会、代行業者）、交通管理者、道路管理者、市関係各課等

事務局：都市交通政策課

<p>20年度</p> <p>（万代島ルート線の延伸） ・東堀・西堀通り等の一方通行規制解除</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 現状の交通実態の把握 ・交通量の変化 ・路上駐車の実態（自動車・自転車） ・地元の問題意識 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 交通政策に関する課題の整理 ・荷捌き・タクシー ・歩行者・自転車 体制づくり ・協議会と部会 </div> </div>	問題意識の共有と体制づくり
<p>21年度</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 社会実験の検討・実施 ・既存の施設を利用した簡易実験（荷捌き・タクシー） ・車道を利用した複合的実験（歩行者・自転車・荷捌き・タクシー） </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 道路空間のイメージづくり ・エリアごとにより詳細な平面および断面の検討（車道・歩道・自転車道・水辺緑地帯などについて） </div>	道路空間のイメージづくり
<p>22年度</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 実施計画の策定 ・空間イメージ ・道路空間の役割分担に関するルール化 ・整備優先度等 </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;"> 既存スペースにおける実用化 </div>	実施計画の策定
<p>23年度以降</p> <p>↓ 具詳細的調作整業 ↓</p>	

解決策の事例

【荷捌き社会実験】

- ・荷捌き専用パーキングメーター（福岡市、東京都新宿区）
- ・路上荷捌きベイの時間帯別利用（東京都中央区）

【タクシー客待ち停車対策】

- ・仙台市 3 Way（スリーウェイ）

【総合的な社会実験】

- ・札幌駅前通道路空間再配分社会実験（札幌市）