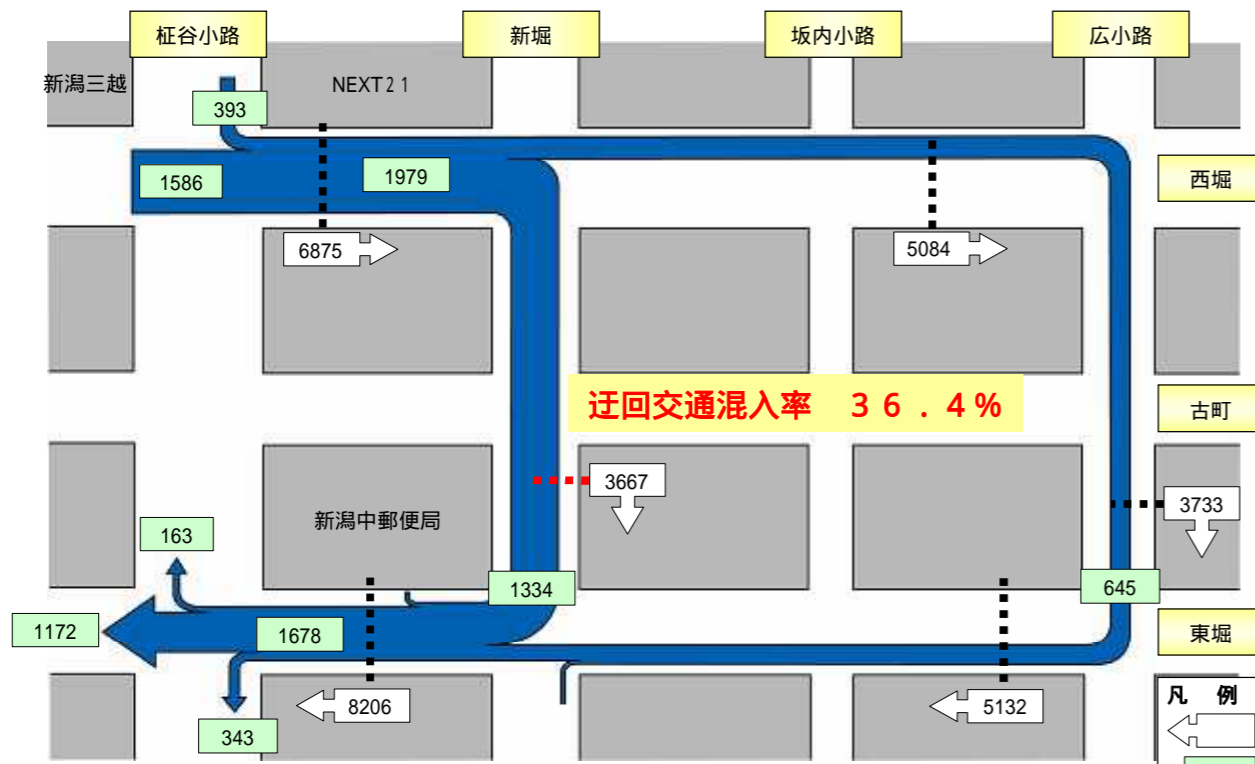


# 迂回交通量調査について

## 迂回交通量 新堀・広小路

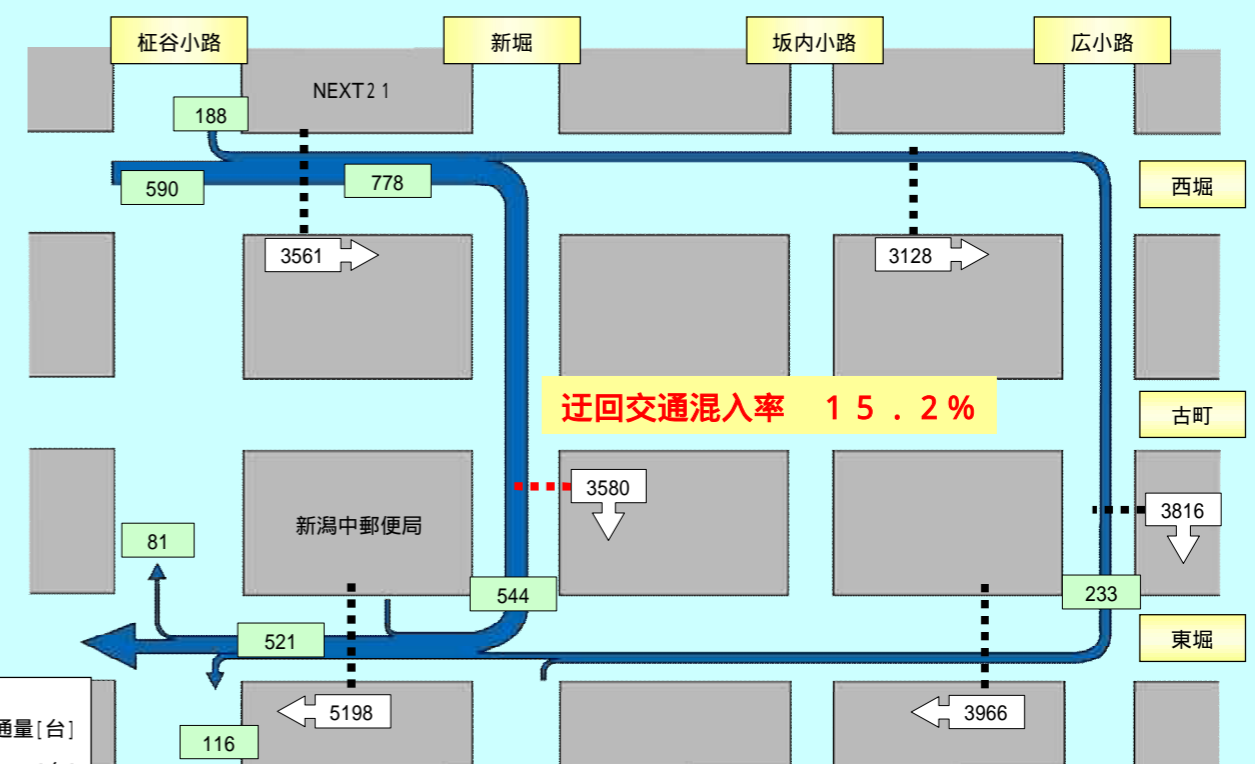
12時間交通量  
地区内の目的地に立ち寄るための迂回も含む

資料1-4



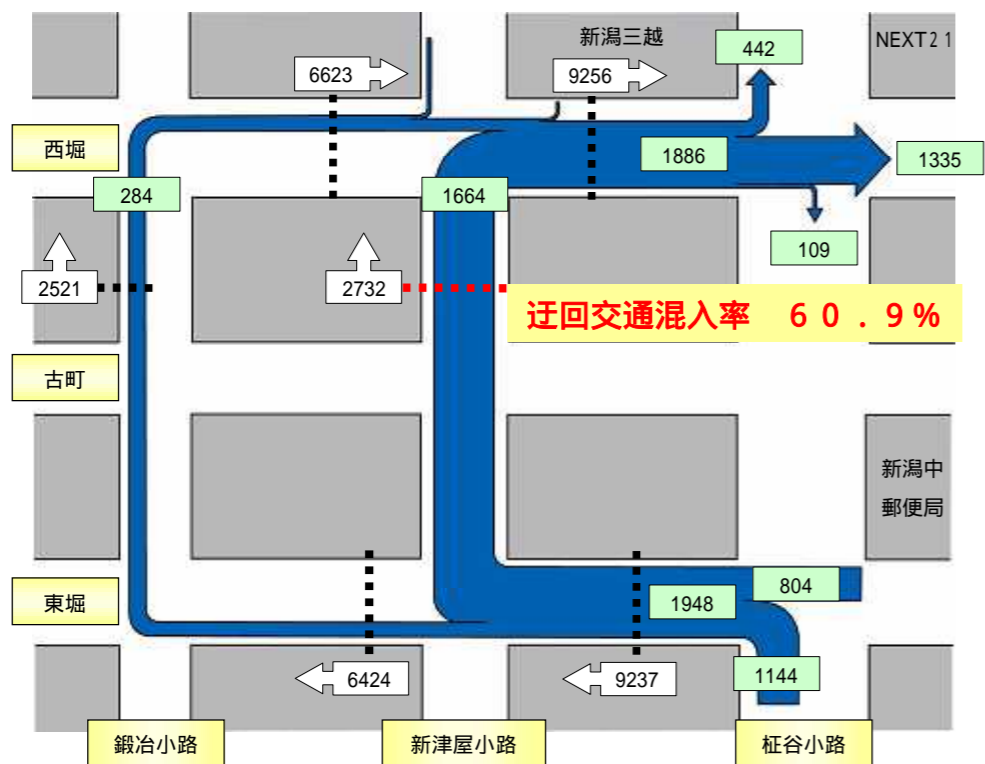
一通解除前 (H18.10)

凡例  
 ◀ : (片)断面交通量 [台]  
 ◀ (緑) : 迂回交通量 [台]



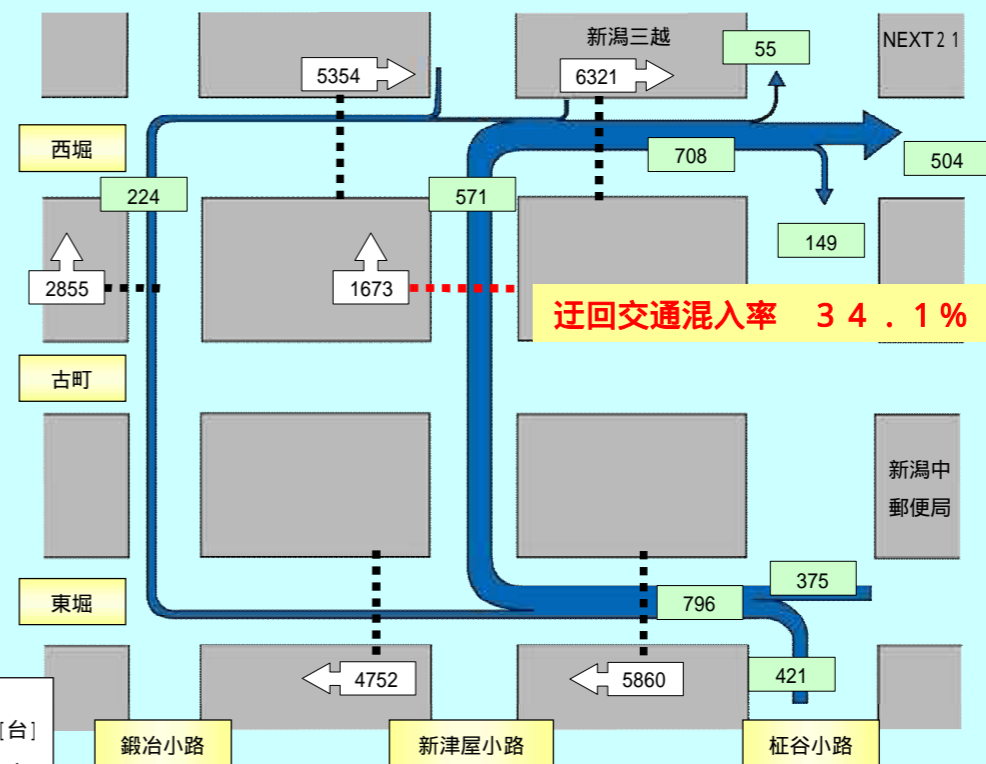
一通解除後 (H20.10)

## 迂回交通量 鍛冶小路・新津屋小路



迂回交通混入率 = 迂回交通量 / 断面交通量

凡例  
 ◀ : (片)断面交通量 [台]  
 ◀ (緑) : 迂回交通量 [台]



なお、本調査における通過交通量は、NP調査(4時間)値を12時間に拡大した推計値である