

都市交通の将来構想と都心部（古町地区）の交通計画および交通規制に関する基本方針案

パブコメ意見概要

◇意見提出者数 23人

章	章毎の意見数	項	項毎の意見数	意見要旨	意見数
Ⅰ. 都市交通の将来構想	2 (2項目)	1 施策の方向	0		—
		2 幹線道路	0		—
		3 公共交通	2	LRTの導入希望 「高いサービスレベル」に事前料金精算方式の追記	1 1
Ⅱ. 都心におけるまちづくりと交通施策の基本方針	2 (2項目)	1 都心のまちづくりにおける基本方針	1	歩行者の安心・安全を第一の政策目標に	1
		2 都心における交通施策の基本方針	1	今すぐ車を排除したまちづくりはできないので車と人の流れの調和が必要	1
Ⅲ. 都心部（古町地区）の交通計画	5 (5項目)	1 都心部（古町地区）における交通戦略	0		—
		2 当面の施策	5	今のままで良好	1
				りゅーとリンクを全線100円にして真のバスタウンを	1
				目的にいきづらいイメージの改善、迷走・迂回交通の減少が含まれるか	1
				タクシー・バスの駐停車、右折車両の危険	1
一方通行のままで、余った空間を歩道などの拡張に使用	1				
Ⅳ. 新潟島（東堀通り・西堀通りなど）交通規制見直しに関する基本方針	30 (16項目)	1 交通規制見直しの背景と必要性	0		—
		2 交通規制見直し（案）の方針	28	一方通行の解除反対	2
				新津屋小路のみの規制見直しを	1
				西堀通りの古町側に駐車場が少ない中で、対面通行は必要か	1
				一方通行を解除せずパーキングを残してもらいたい	2
				一方通行規制の解除より柁谷小路の右折禁止規制解除を	1
				早期の一方通行規制の見直しを	3
				分かりやすい交通のために一方通行規制の見直しを	3
				中心街に活気を戻すために一方通行規制の見直しを	1
				一方通行の見直しとともに柁谷小路の右折解除を	2
				一方通行の見直しはいいがパーキングメタは残してほしい	2
				一方通行の見直しと民間駐車場のためにパーキングメタの撤去を	1
				一方通行の見直しとともに駐車場整備を	3
幹線道路の信号見直しが必要	4				
柁谷小路に片側2車線のバス優先レーンの設置を	1				
一番堀通りから東堀通りへの右折を認めてほしい	1				
3 交通規制見直し（案）に伴う影響について<メリット・デメリット>	2	「一方通行規制見直しのメリット」に観光資源の連携・活発化を追記	2		
その他意見	12 (9項目)	新川通りの道路拡幅を		1	
		堀の復元は今しかない		1	
		バス停の設置希望		1	
		西堀通りの歩行者優先施策を		1	
		取締要望、その他の規制見直し		2	
		駐車場施策		2	
		駐停車対策		1	
		計画の公表、市民意見募集の方法		2	
広小路の海岸線までの整備を		1			

意見数 51
(34項目)