

第4回 新潟島中心部交通政策検討協議会

開催日時	平成19年1月25日(木) 午前10:00~11:10
場所	新潟市 第一分館 1-101会議室
	<p>欠席者 白山地区自治振興会 新潟中心街連合会 新潟商工会議所TMO事務局 新潟県エスディーエス協会 新潟県運転代行事業協同組合 新潟国道工事事務所 交通対策課</p> <p>1. 挨拶 会長 新潟市都市計画部長</p> <p>2. (1) 第3回協議会以降の調査・協議など (2) 協議会としての方向性について 説明：事務局 新潟市都市交通政策課</p> <p><意見></p> <p>礎町とか下大川前とか川端町とかは対象路線としていないのか。 それから交通問題で一番大切なのは安全。信号のサイクルを見直せば違反車両も少なくなるのでは。 また、礎町2, 3の町が現状の2車線のままいくということを確認したい。</p> <p>事務局 上大川前については地元側で一車線として歩道整備をしたいと動いており、本町通については商業空間。今後の状況を見て必要性が出てくれば検討していきたい。</p> <p>会長 今回の「西堀、東堀、新津屋小路」をまずは第一段階としてやりたい。解除後、精査をして第2段、3段があれば考えていきたい。</p> <p>中心街 西堀、東堀、新津屋小路の対象で結構。細かいのはその後で。今回は中心部の交通体系を如何にスムーズに流すかということが大事。スケジュール的なものは。万代島ルート先線が東堀までつながるときか。</p> <p>事務局 これから安全施設、車線の運用を協議するため、すぐはない。一つの効果として万代島ルートの先線の事業。ネットワークとして交互通行にする機能がある。具体的な時期まではいえない。</p> <p>会長 できるだけそこに向かって具体的な調整などを進めていきたいと思う。</p> <p>駐車場 自動車だけではなくて、地域住民の人たちのことも考えて、あるいは自転車の駐輪もできて利用、施工、工事を考えていってほしいと思う。</p>

下本町	坂内小路の改良後、縁石に足に引っ掛けて転んだ。高い構造物はやめてほしい。
市・土企	歩道との区切りを明確にするためにも縁石を設置しなくてはならない。地先の人との話などで止むを得ずこのような形にしなくてはならなかった。
新潟校区	できれば歩道には歩行者だけで自転車と混在しないような形はできないか。自転車専用道路という発想は難しいか。
事務局	完全に分離する場合、空間がないという問題がある。極力歩道空間が取れる場所については歩道を広げていく。車に頼らない社会を作ることも大事。 自転車専用道は、すでに分離させているやすらぎ堤などと街中をネットワークさせ、道路の機能の役割分担をしていくことが必要。
礎町	萬代橋の南側で国道工事事務所長に毎年お願いして、7年かかったが、1 m以上広げてもらった。やるためには、方向性、計画を立てなければならない。
豊照	この会議は万代島ルートが東堀までつながるため、新潟島中心部、西堀・東堀の交通をどうするかで立ち上がった。まずは見直しをやり、細かい話は地区の要望など別の会議を設定していかないとまとまりがつかない。
西堀	新津屋小路が交互通行になれば、通行量が増えると思う。そのとき、都市計画道路事業での拡幅というのがでてくる。最低限のハード整備も必要ではないか。 それぞれの立場で主張はあるが譲り合う段階。ケース3を進めるということで賛成。
会長	まずは第一段階的にやりたい。
新潟交通	榎谷小路と新津屋小路はバスの幹線路線となっており、利便性の高くなった自家用車が多く入りこみ、交通渋滞を起こし、バスの走行環境を悪化することが懸念。市としてどのような形で考えているか。
事務局	必要な対策はとっていく。新潟交通とオムニバスタウン事業を行っていく。新潟交通からも協力いただき、市民にとって分かりやすい街づくりを進めていきたい。また、詳細な中身につきましては、専門的な検討を個別に進めていきたいと考えている。 具体的な案として、一つは古町のバス停を整理することで変わる。タクシーも非常に厳しい状況。関係者間で連携を図り、進めていくことが非常に大事。今までこのような議論をする場がなかった。自分たちの主張だけしているのでは、街はいい方向に進まない。バスルートに関しても、「市役所前」バス停の集約などを検討している。
中心街	ケース2, 3, 4のどれにするかは。事務局にお任せか。

会長	事務局提案（資料P9）として、ケース3を基本に検討とさせてもらいたい。
下本町	鍛冶小路から一番堀までの間、東堀から西堀への道路がない。作る必要があるのでは。
会長	まずは一步踏み出すということで進めていきたい。
礎町	自分の資料で6つの提案をあげている。様々な交通政策のほか、電線の高さの問題。検討を進めていただきたい。
市・都市交通	先日、10年後を見据えた将来交通計画を策定する会議を開催した。斎藤さんの資料も活用させてもらう。これまでの道路整備などのハードだけでなく、これからは公共交通も主眼を置いてやっていくことを考えている。
会長	それでは、事務局提案の方向で進めさせていただきたいと思うがよろしいか。 (拍手)
会長	まずは、警察への要望書を作成していきたい。その際、皆様からまたご協力よろしく お願いしたい。また、今後の具体的な検討について、更なるご協力をいただきたい。 了