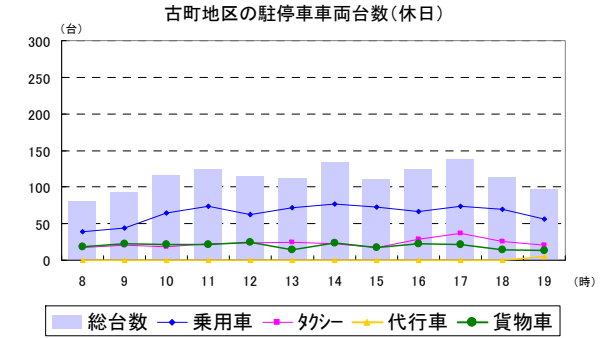
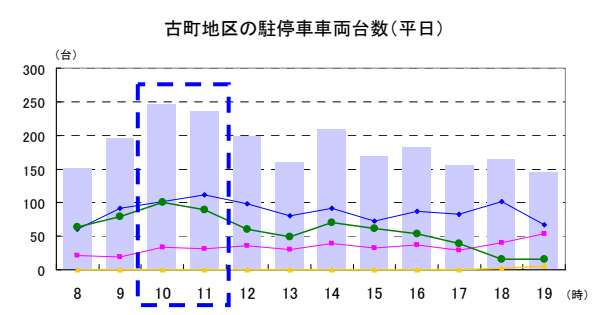


# 平成20年度調査結果の概要《資料編》

## 【駐停車実態の概要】

### a. 平日と休日の駐停車台数の比較

- 平日と休日と比較すると、各車種ともに平日に比べて休日の駐停車台数が少なく、特に貨物車はその傾向が強い。
- 平日では10時台に駐停車車両台数が最も多い。



### ③ タクシーの駐停車実態の概要

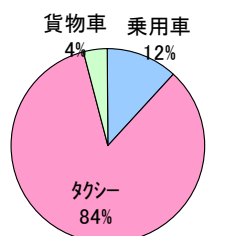
#### a. タクシーの駐停車密度

- 榎谷小路での駐停車密度が最も高く、次いで東堀通り6（公安指定以外のタクシー乗り場）や、上大川前通り6での路上駐停車密度が比較的高い。

#### b. 夜間のタクシーの駐停車密度

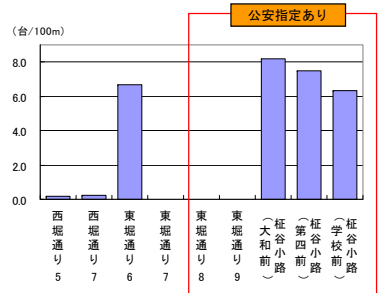
- 古町通り8、東堀通り8、9、新堀通りでは、客待ちによるタクシーの駐停車が多い。

【車種別榎谷小路での駐停車状況】



※12時間駐停車密度より集計 ※バスの停車は除く

【タクシー乗り場ごとの駐停車密度】



※東堀通り8、9のタクシー乗り場は夜間に限り公安指定を受けている。

【古町通り8の夜間の様子】

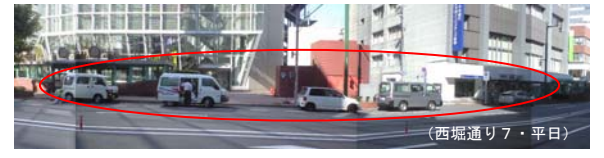


### ① 乗用車の駐停車実態の概要

#### a. 乗用車の駐停車密度

- 古町通り1～4、古町通り9、本町通り5での乗用車の駐停車密度が比較的高い。
- 西堀通り7（NEXT21前）や坂内小路などでは、ポケットスペースを利用しての駐停車する車が多い。

【NEXT21前のポケットスペースを利用する車両】



#### ② 貨物車の駐停車実態の概要

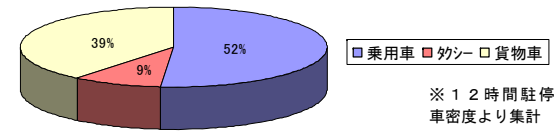
##### a. 貨物車の駐停車密度

- 古町通り6、8、本町通り6など沿道に商業店舗等が立地する区間での駐停車密度が比較的高い。

##### b. ポケットスペースの利用状況

- 貨物車の利用は約4割程度と少ない。

【車種別古町地区内のポケットスペースの駐停車状況】



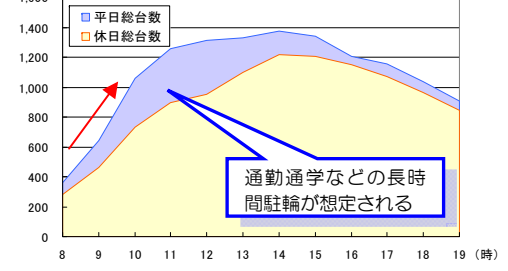
※12時間駐停車密度より集計

### ④ 自転車の駐輪実態の概要

#### a. 自転車の平日と休日の駐輪台数の比較

- 各時間帯にわたって休日よりも平日の方が路上駐輪台数が多く、特に、午前中においてその傾向が強くなっている。
- 平日には、通勤や通学での自転車利用者による路上駐輪も発生していることが伺える。

【調査区間全体の路上駐輪台数】

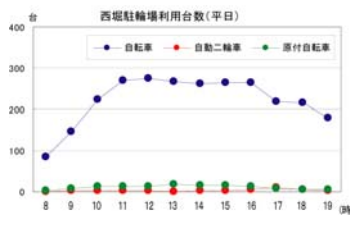


#### b. 自転車の路上駐輪密度

- 古町通り6、7、本町通り6、東堀通り6（WITHビル前）など、モールがあり沿道に商業店舗等が立地する通りの駐輪が顕著である。

#### c. 西堀駐輪場の利用状況

- 時間帯別に見ると、平日では11時ころま除々に増加し、その後は16時台までほぼ満車（収容台数約280台）の状態が続いている。

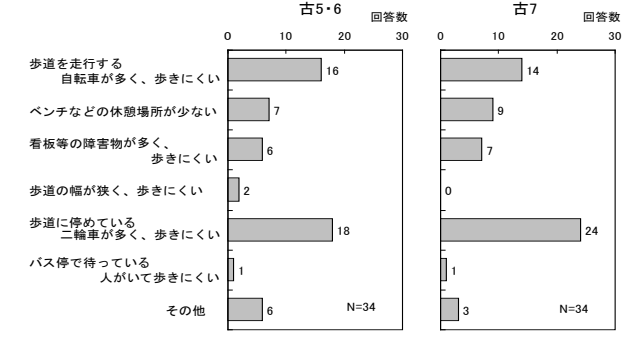


## 【古町地区住民の意向】

### ① 歩行環境を改善すべき箇所、事項

- 古町通り5、6、7の改善を指摘する意見が多い
- 改善点として「歩道に停めている二輪車が多く歩きにくい」「歩道を走行する自転車が多く、歩きにくい」という意見が多い。

【主要区間における歩行環境に関する改善すべき点】



### ③ 自動車の走行環境を改善すべき箇所、事項

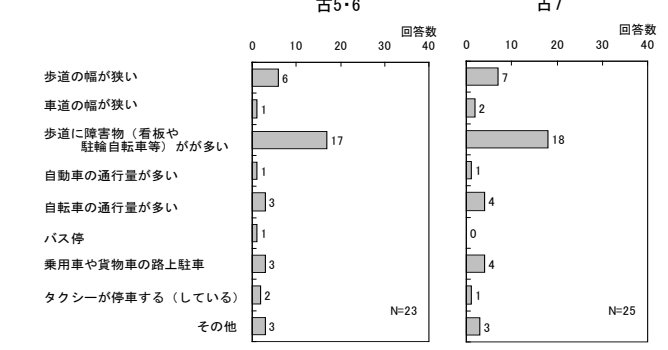
- 古町通り1～4の改善を指摘する意見が最も多い。
- 改善点として「乗用車や貨物車の路上駐停車が多く、走行しにくい」という意見が多い。

自転車の通行量が多く、走行しにくい  
自動車の通行量が多く、走行しにくい  
バスが停車する(している)ため、走行しにくい

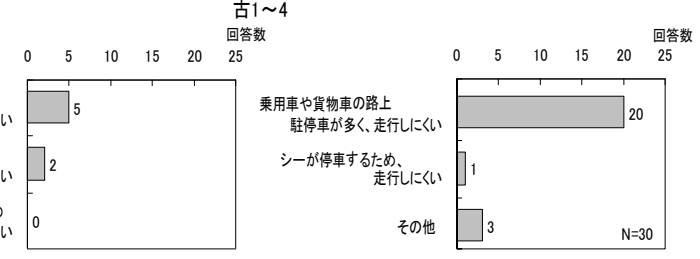
### ② 自転車の走行環境を改善すべき箇所、事項

- 古町通り5、6、7の改善を指摘する意見が多い
- 改善点として「歩道に障害物（看板や駐輪自転車等）が多く、走りにくい」という意見が多い。

【主要区間における自転車走行環境に関する改善すべき点】



【主要区間における自動車走行環境に関する改善すべき点】

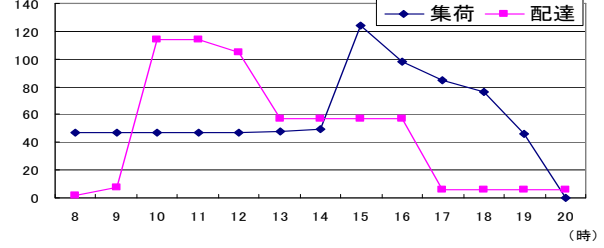


## 【荷捌き事業者の意向】

### ① 古町地区での集配時間帯

- 配達には午前、集荷は午後が多い。

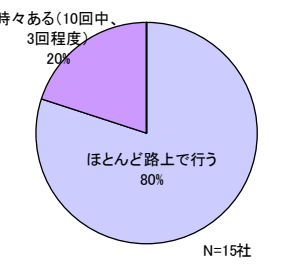
【古町地区での集荷時間帯】



### ② 路上で荷捌き実態

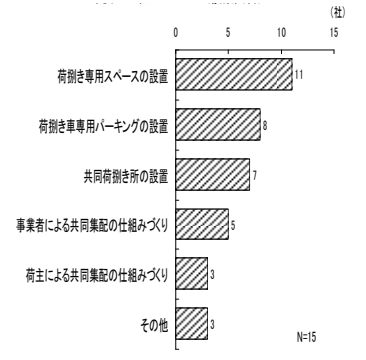
- ほとんどの事業者が路上で荷捌きを行っている。
- その理由として、目的地に近い、短時間の作業のためという理由が多い

【路上で荷捌きを行う頻度】



### ③ 今後の取組み

- 荷捌き専用スペースの設置を求める意見が多い。



## 【タクシー事業者の意向】

### ① 主な乗車と降車の場所

- 日中の乗車、降車は、榎谷小路で行われることが多い。
- 夜間は、坂内小路で降車、東堀通りで乗車する乗客が多い。

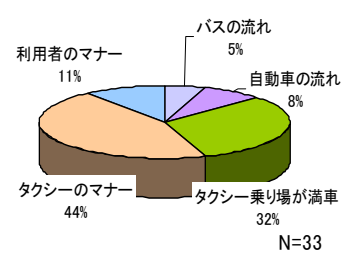
【主な乗車・降車箇所】

	日中	夜間
古町地区へ来る(降車)	・榎谷小路 ・新堀通り	・坂内小路 ・東堀通り
古町地区から出る(乗車)	・榎谷小路 ・東堀通り	・榎谷小路 ・坂内小路 ・新堀通り ・西堀通り

### ② 待機(客待ち)中の問題点

- タクシー乗務員のマナー改善、乗り場のスムーズな利用ルールづくりが求められている

【待機中の問題点】



### ③ タクシー乗り場の条件

- 乗客が安全に乗り降りできる環境に関する意見が最も多い。
- 利用者への周知ということも重要視されている。

【タクシー乗り場の条件】

