

概要

新潟駅 新万代広場については、6月14日に開催した第8回新潟駅万代広場等整備検討委員会において、万代広場の整備に向けた、基本・実施設計の中間報告を実施しました。

これに伴い、当委員会で議論された中間報告に関して委員の皆様からご意見をいただいたものです。

主なご意見

- モニュメント等の設置検討（隠れキャラ等待合せ場所にもなる）
- 脱カーボン、SDGsの実現に向けての対策について
（県産材の使用も含めて）
- シェルターの配置や大きさについて（意匠や機能性を含め整理）
- バリアフリー、ジェンダーレスを考慮した設計検討
（トイレ、ベンチ、点字ブロック設計など）

整備イメージ（中間報告）



マルタケビル側から駅舎方向

【基本・実施設計（中間報告）におけるイメージ図】



広場中央付近から駅舎方向

○モニュメント等の設置検討（隠れキャラ待ち合わせ場所にもなる）

検討内容

- ・訪れた方が「新潟らしさ」を感じられるような施設
- ・待ち合わせ場所にもなるようなモニュメンタルな施設
- ・何気ない施設にも「新潟らしさ」を表現

主な設計項目

- ①新潟に飛来する白鳥や飛翔感を表現した大屋根シェルター
- ②「新潟らしさ」を感じられるような施設形状や付属施設(ミスト・柵など)
- ③「新潟らしさ」を表現した川の流れや四季を意識した演出照明

①新潟に飛来する白鳥や飛翔感を表現した大屋根シェルター



広場中央から駅舎方向へ



広場中央から駅舎方向へ



広場中央からバスバース方向へ



照明での見え方（常時の照明）



②「新潟らしさ」を感じられるような施設形状や付属施設(ミスト・柵など)



広場中央における8つの里山（赤丸箇所）



中央部里山
（青丸：ミスト設備）



意匠性を施した
円形のミスト設備



係留柱をイメージした車止め（一般車整理場と広場境界等）



拡大

港まちを意識したデザイン

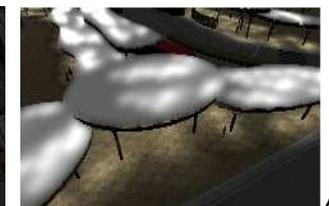
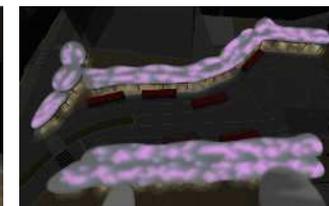
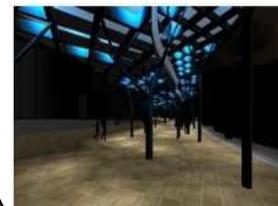


係留ロープをイメージした横断防止柵（車道と広場境界）



拡大

③「新潟らしさ」を表現した川の流れや四季を意識した演出照明



○脱カーボン、SDGsの実現に向けての対策について（県産材の使用も含めて）

検討内容

- ・「ゼロカーボンシティ」の実現を目指して、「脱カーボン」を推進する取り組みを行う。
- ・「持続可能なまちづくり」を進めるため、「持続可能な開発目標（SDGs）」達成に向けた取り組みを行う。

主な設計項目

○脱カーボン、SDGsに向けた各種広場施設設計について

脱
カ
ー
ボ
ン



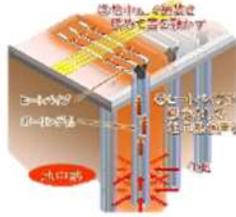

県産材を使用した
デッキ・ベンチ整備




多様な植栽によるCO2削減



再生可能エネルギー電力供給
(新潟スワンエナジー株)



地中熱を活用した融雪装置
(広場内横断歩道部)







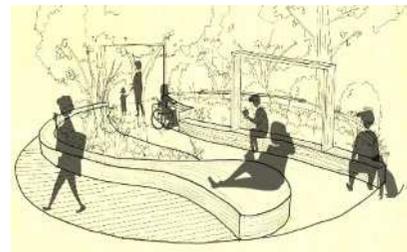




だれでもトイレ
だれでもご迷惑に感じないトイレ

施工例：渋谷区役所仮庁舎トイレ

誰でも安心・安全に利用できるトイレ
(ユニバーサルデザイン、ジェンダーレス)



誰でも快適に過ごせる空間
(車いす、補助犬などへの配慮)



廃プラスチックや間伐材を
含んだリサイクルウッドを
活用したベンチ

○シェルターの配置や大きさについて（意匠や機能性を含め整理）

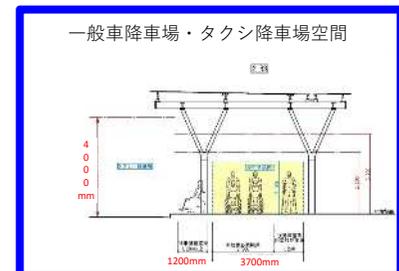
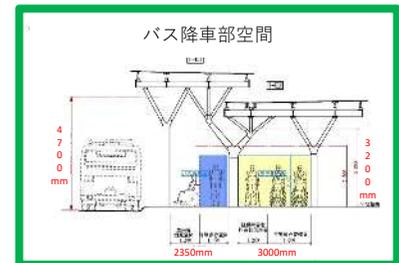
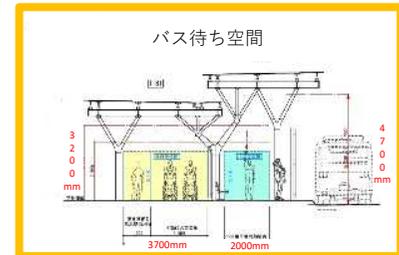
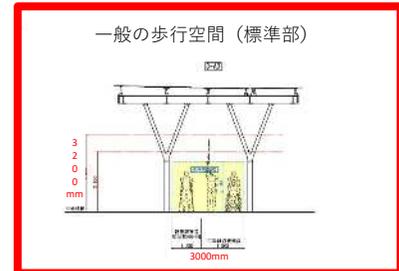
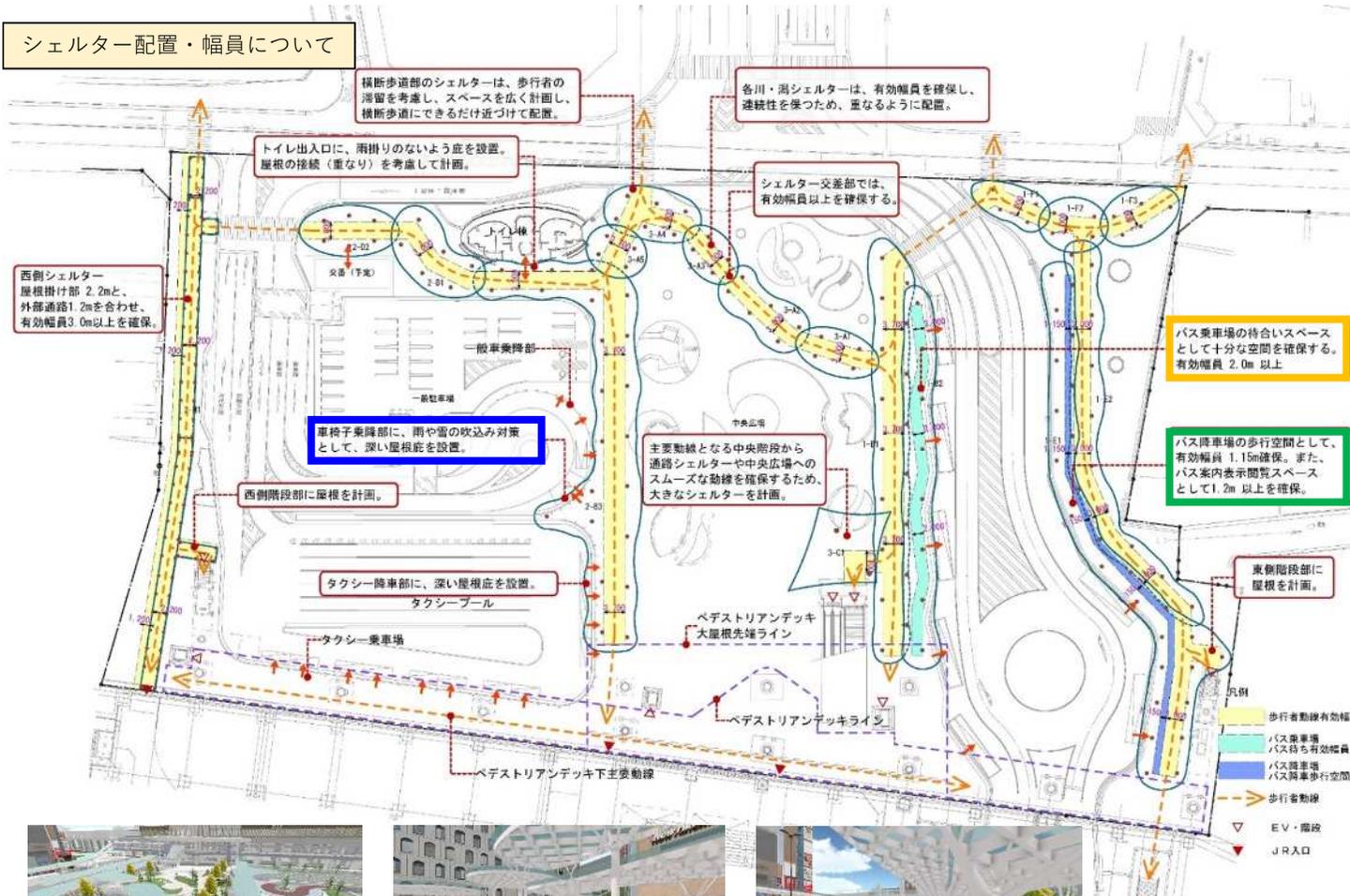
検討内容

- ・ 歩行者動線を考慮したシェルター配置や幅員の再考
- ・ 各種機能性を含めたシェルター構造

主な設計項目

○ 広場利用に伴うシェルターの配置、幅員、規模についての整理

シェルター配置・幅員について



広場中央部東大通側シェルター



マルタケビル横断歩道付近シェルター



バス待ち空間シェルター

○バリアフリー、ジェンダーレスを考慮した設計検討（トイレ、ベンチ、点字ブロック設計など）

②誰でも利用しやすい施設設計（ベンチやデッキ等）

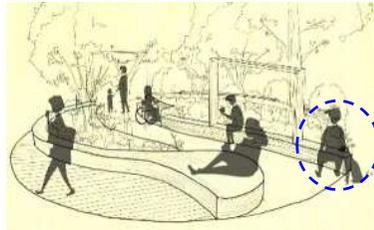
・子供から高齢者、車いす利用者など誰でも利用しやすい施設を計画



駅舎から東大通り側への鳥瞰



①車椅子利用者に配慮したデッキ



①補助犬とともに憩えるベンチ



②ゆるやかなスロープ



③花の香り、土の温もりを楽しめる

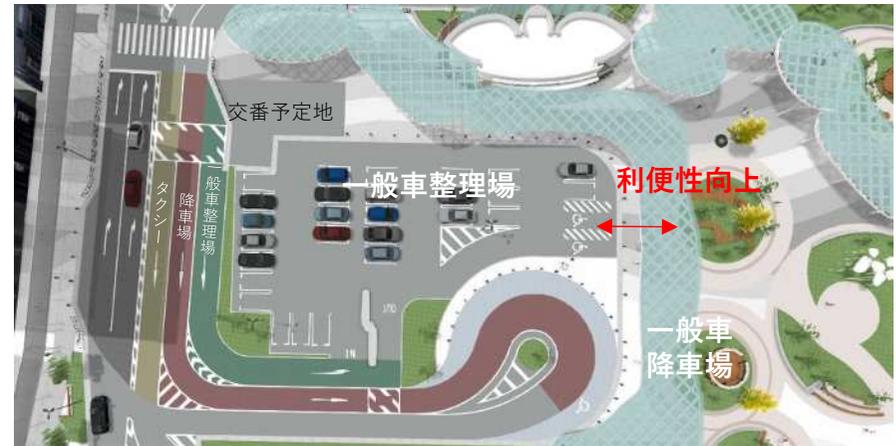


④多様な座り方ができる段違いベンチ



③バリアフリーを考慮した一般車整理場の形状変更

- ・広場中央部に一般車整理場を寄せることで、身障者用駐車スペースから広場への移動がしやすい形状へ変更
- ※これまでは車両通行箇所を横断して広場へアクセスしていた
- ・身障者用駐車利用者等からヒアリングを行い駐車マスを2台へ増加



一般車整理場・降車場 鳥瞰



一般車整理場から中央広場を望む



参考：前回検討委員会時における広場形状