

ふれあいだより

山田校区
ふれあい
協議会

教育長「検討する」



山田小一体化を要請

山田小教育環境整備推進委員会（青木留蔵会長）は四日、山田小の校舎増改築とグラウンドとの一体化を求め、市長と教育長に要望書を手渡しました。写真、青木会長に永井武弘市議、鶴巻後援会長、玄蕃PTA総務委員長ら九人がまず佐藤教育長に「電鉄跡地の買収が進められる今、分断

市長・教育長あて 要望書（要旨）

山田小は児童数が年々増加し、現在の513名が6年後の平成26年度には84名増加（推計）となる見込みです。それに伴い普通教室、特別教室が不足し、加えて校舎の老朽化が進み、そのうえ、ひまわり教室の増築により、狭いグラウンドがますます狭く、かつ校舎とグラウンドが旧電鉄跡地を挟み離れており、不便だけでなく交通量の激増によって安全面でも不安が募っているのが現状です。

私も山田小の将来を見通し、教室増などの充実と併せて、電鉄跡地自転車歩行者道整備事業との整合性を図りつつ、校舎とグラウンドの一体化実現を強く要望いたします。

佐藤教育長の回答

1 教室増などの充実について

校舎増改築の設計を平成21年度に行い、22年度から着工する計画です。なお、増改築に当たりましては学校および地域の皆様と十分相談しながら進めることにしております。

2 校舎・グラウンド一体化について

電鉄跡地の自転車道整備を所管している西区建設課に対し、計画策定に当たっては、将来的に山田小の校舎とグラウンド敷地の一体化が可能となるよう、十分配慮して欲しい旨、要望することとしております。

また、その動向を見極めながら、必要に応じて、周辺住環境の整備の問題についても、関係部局と協議・調整を図っていくこととしております。

されている校舎とグラウンドを一体化する絶好の、最後のチャンスだと訴えました。

区は電鉄跡地の自転車歩行者整備事業を直接担当しています。区長は「要望書は市長にお渡しするが、皆様の思いを真しに受け止め、要望書の内容に

区間の整備を図る」と

います。

これに対し、佐藤教育長は要旨「まず校舎の増改築を進め、その後、関係部局と協議しながら一体化を検討したい」と答えました。（別項の回答を参照）推進委員会の一行はさらに西区役所に岡田区長を訪問、篠田市長あての要望書を手渡しました。

電鉄跡地の利用については、市が用地を買収し、自転車歩行者道として活用する方針が決まっています。計画の趣旨は「自転車は有効な交通手段とともに、レクリエーションや健康増進にも役立つ、安全で快適な歩行区間の整備を図る」と

いうもので、広域的なネットワーク形成のモデル事業とされています。区間は青山から大野町までの六キロで、平均幅員は七メートル（個所によって五〜九メートル）今年度は測量調査など事前準備が行われて

自転車道計画は今

ついでには最終的に教育委員会と詰めたいと思う」と、また、自転車道の用地買収について「当初の計画は平成二

十二年度からとなっているが、今の状況からそれより遅れる可能性が高い」と説明されました。

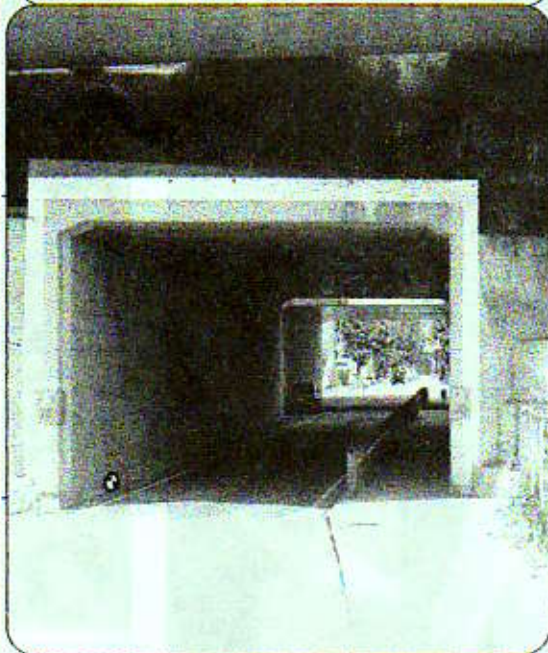
周辺環境を再点検

近く市へ改善要望

歩道整備など15か所

ふれあい協議会の生活環境部会は、昨年に続いて今年度も近くの環境を点検してきました。その結果、歩道に段差があったり、ガードレールが破損していたり、改善が必要とみられるところが15か所見つかりました。そこで、早速、市に善処を要望することにしました。

高架下のボックスに防犯灯を



ガードレールが壊れたまま



改善を求めるのは、まず歩道の段差や凹凸の解消。電動車椅子やお年寄りの手押し車、自転車走行の安全確保のため、清水フードセンター周辺を中心に6

通学路に防犯灯を

黒崎市民会館〜焼鮎団地

か所が指摘されていままを要望しています。また、新潟バイパス下の防犯灯設置(下山田)、そのほか、カープミラーの設置2か所(山田・柳作)、「とまれ」のペイント表示や標識の新設・不備改善など4か所(善久・柳作)り上げています。

以上の上の要望とは別に市民会館〜焼鮎団地の通学路に防犯灯を設置するよう申請しました。この道路は最近交通量が増え、住宅から離れていて照明が全くなく、防犯上気懸かりでした。そのため十一基の防犯灯の設置を申請したものです。

地域福祉・活動計画策定へ

西区検討委員会

座談会でニーズ掘り起こす

西区では地域のニーズに合った新しい福祉の仕組みをめざして、住民や福祉関係者と協働し、地域福祉・活動計画の策定を進めています。

その一環として、私たちふれあい協議会と二回にわたり地域座談会を開きました。

席上、地域における「新たな支え合いを求めて」といった共通目標で、住民が気楽に交流できる居場所づくり、福祉活動の核になる人材の育成・担い手発掘、地域でできる生活環境の整備など、多岐にわたる意見が出されました。