

これまでの取組みと今後の予定について

平成29年4月に、日和山小学校の校舎が移転することに伴い、通学路の変更や、新校舎周辺での登下校生が増加するなど、交通環境が変化することが想定されます。これを契機として、通学時間帯の通過交通が多い状況や通学路の設定状況など、地域の交通環境をふまえ、生活道路とりわけ通学路の交通安全対策の取組みを進めるため、地域の皆様をはじめ、学校・警察・市などが連携し、議論を進めてきました。

第1回 ワークショップ 平成28年7月6日 約70名参加

-生活道路・通学路の問題点と交通安全対策について

- ・生活道路の交通安全に関する講演（埼玉大学 久保田教授）
- ・問題点や対策案を議論、全体発表



済

第2回 ワークショップ 平成28年9月5日 約70名参加

-具体的な交通安全対策案について

- ・交通実態調査の結果を説明（速度、通過交通実態など）
- ・一般的な交通安全対策を説明
- ・警察によるゾーン30の導入・市の対策案の説明
- ・具体的な対策案を議論、全体発表



済

第3回 ワークショップ 平成28年11月10日 約50名参加

-提案された対策案に対する実施方針案について

- ・交通安全対策の実施方針案（学校、警察、市）
- ・実施方針案の実施内容・時期に対する評価を議論
- ・全体発表



済

今後の予定

交通安全対策（短期対策）の実施（平成28年度～平成29年度初頭）

実施する対策については、裏面の地図をご覧ください。

交通安全対策の効果検証・改善の取組み（平成29年度～）

関係機関や地元関係者等と調整しながら、今後の進め方を検討します。

- ・日和山小学校の移転後の交通状況の確認
- ・対策の効果検証、改善の検討 など

「第3回 日和山小学校移転に伴う交通安全対策ワークショップ」において、交通安全対策の実施方針をとりまとめました！

去る11月10日、新潟柳都中学校を会場に3回目となる日和山小学校移転に伴う交通安全対策ワークショップを開催しました。

今回のワークショップは、市や警察などが提示した実施方針案について、実施する時期や実施内容を議論し、実施方針をとりまとめることを目的に開催されました。

まずはじめに前回までのワークショップのふり返りとして、平日朝の通学時間帯に栄町銀座を走行する車両の多くがみなとトンネルへの抜け道として利用している実態をふまえた対策案として、ゾーン30の導入や栄町銀座の通行規制の実施、及びそれを補強するライジングボラードの設置などの対策案が提案されたことを確認しました。

次に、まず実施方針案の基本的な考え方（※1）を説明した後、市・警察が実施方針案を説明しました。

班ごとの議論では、実施方針案やその実施予定時期について意見を出し合いました。

全体発表では、警察が示したゾーン30の導入、栄町銀座の登校時間帯の通行規制、市が示した規制を補強するためのライジングボラードの設置など、実施方針案について賛成する意見が各班共通で挙げられました。

また、対策を実施した後も、効果の検証と改善の検討が必要であるという意見が各班から出されました。

全体発表の最後に、今回とりまとめた実施方針をもとに、今後進めていくことを確認し、ワークショップは終了となりました。

今後は、実施方針に基づき、各実施主体が実施に向けた地先や関係機関との調整などを進めていくことになります。また、対策実施後は、交通状況の確認を行い、対策の効果検証と改善について、ご意見をいただきながら検討していきたいと考えております。

< 第3回 日和山小交通安全対策ワークショップの概要 >

- 開催日時：平成28年11月10日(木) 18時～20時
- 開催場所：新潟市立新潟柳都中学校
- 内 容：○ 第1回、第2回ワークショップのふり返り
 - 交通安全対策の実施方針案についての説明
 - 班ごとの議論(実施方針案への評価や意見)
 - 全体発表
- 出席者：日和山小学校、日和山小学校PTA、交通安全推進協議会
新潟柳都中学校、日和山小学校セーフティスタッフ
コミュニティ協議会(入舟・栄・湊・豊照地区)、関係自治会
埼玉大学、新潟青陵大学、(公財)国際交通安全学会
新潟県警察、国土交通省、新潟市

※1: 実施方針案の基本的な考え方

- ・限られた今年度予算の中で可能な限りの対策を実施。対策によっては平成29年度に入ってから、できるだけ早い時期に実施。
- ・新たな通学路設定による児童の動線や車の動線など交通環境の変化が生じる可能性がある箇所は、改めて移転後の交通状況を確認した上で対策の検討が必要。
- ・新たに通学路となり、多くの児童が通行することが想定され、これまで、共通の意見をいただいた栄町銀座の対策については優先的に実施。



日和山小交通安全対策ワークショップかわら版

発行 新潟市中央区建設課
新潟市中央区教育支援センター・新潟市立日和山小学校

第3号

今後進めていく交通安全対策の主な実施方針（ワークショップのまとめ）

凡例

- ：短期（H28年度～H29年度初頭）に行う予定の実施方針
- ：上記以外の実施方針

①・ゾーン30の設定（緑色の範囲）

- ・規制標識の設置
- ・周知看板等の設置

※ゾーン30とは…

生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域（ゾーン）を定めて最高速度30km/hの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における速度抑制やゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制等を図る生活道路対策です。

⑪・歩道の新設（防護柵設置）

- ・スムーズ歩道の設置

② 旧栄小学校近くの道路（通称 栄町銀座）

- ・指定方向の通行規制（平日朝 7:30～8:15）
- ・ライジングボラードの設置（1年間の社会実験）
- ・規制標識の設置
- ・外側線の設置（片側）、車道幅員を狭く見せるよう配置
- ・グリーンベルトの設置
- ・狭さくの設置
- ・一方通行の逆走防止の路面標示の設置
- ・警察による指導・取締りの強化
- ・凍結防止剤散布路線への追加

A・旧栄小と新潟柳都中をつなぐ道については、小中一貫教育のパイロット校指定をふまえた検討が必要

B・路面標示・看板設置を検討

C・横断歩道の設置は、今後の交通状況により検討

③・クロスマークの設置



④・朝夕の街頭活動の強化

- ・減速マークの設置



⑤・交差点の歩道拡幅

- （防護ボラードの設置）
- ・歩行者用信号灯器の増設

D・カーブミラー設置は、交通状況により検討

F・抜け道対策（カラー舗装）は、今後の交通状況により検討

E・通学路指定状況をふまえ、路肩カラー化を検討



⑩・減速マーク等の設置



⑨・街頭指導の強化

- ・注意喚起の看板の設置

⑧・減速マークの設置



⑦・横断歩道の設置

- ・交差点のカーブミラー設置は交通状況により検討



⑥・外側線の設置

- ・警察による取締りの強化
- ・通学路指定状況をふまえ、路肩カラー化を検討



注：各イメージ図は対策実施後のイメージを示したものであり、詳細については今後の調整により変更となります。

旧栄小学校(※)周辺の交通安全対策

※平成29年4月の日和山小学校校舎移転先

1. 市道日和山山田町線1号(栄町銀座)の交通安全対策

(1) 実施対策メニュー

- ・時間通行規制(平日:7時30分~8時15分)
- ・ライジングボラード ※社会実験を実施(1年間)
- ・狭さく
- ・路面標示(グリーンベルト、外側線等)

(2) ライジングボラード等社会実験

1) 目的

ライジングボラードについては、これまで本市の古町通6番町や古町通8番町の商店街において導入していますが、通学路では全国初導入となります。

当該箇所での設置については、一定の試行期間を設け、以下の課題を検証したうえで、ライジングボラードの継続を検討します。

併せて、その他対策(狭さく、ハンプ等)についても引き続き検討します。

【課題】・通学路での運用の適応性、視認性等の検証等(耐候性(雪など)への対応、維持管理体制の確認など)

2) 期間:平成29年4月~平成30年3月

- #### 3) 方法:
- ①平成29年4月に運用開始
 - ②ライジングボラード、狭さくの効果検証
 - ③課題への対応策の検討

(3) 今後の予定

- ・時間通行規制の実施内容を地元自治会と調整【警察】
- ・ライジングボラードや狭さくなどの設置に向けた調整(地元との調整、工事の段取り等)【市】

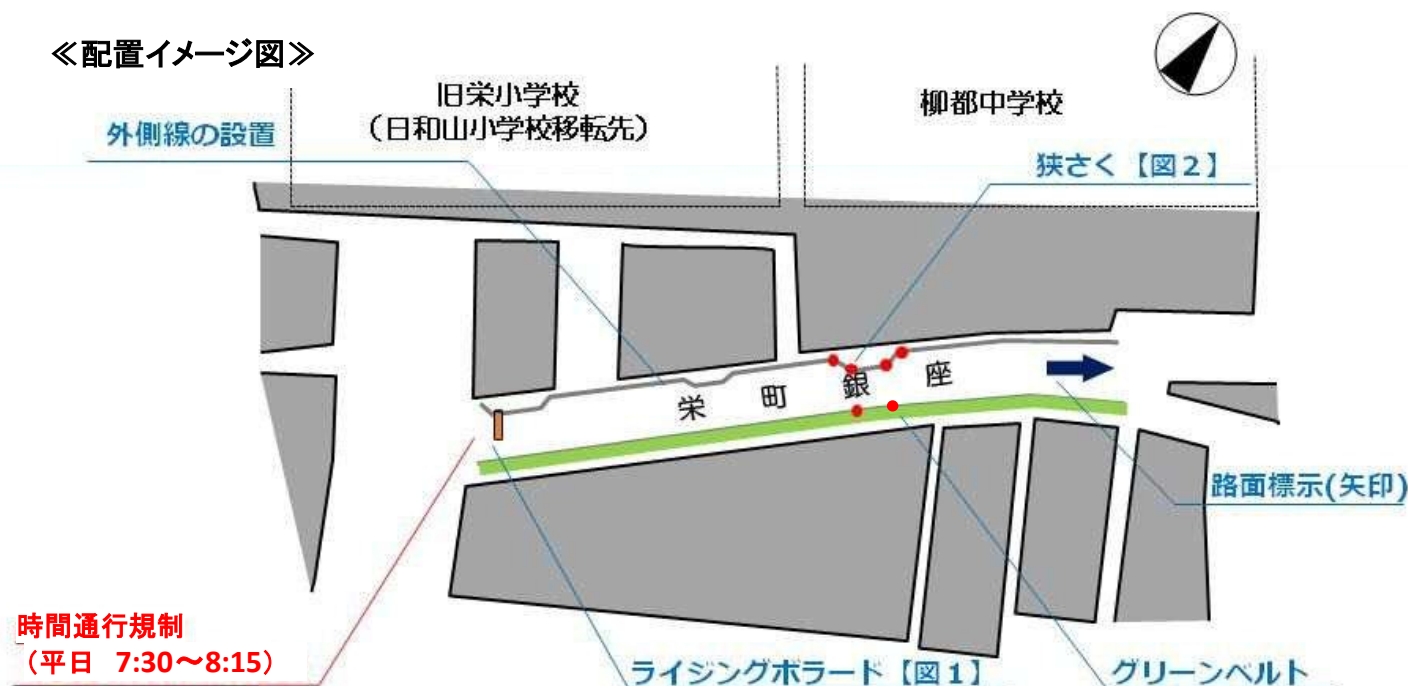


図1(入口付近)ライジングボラード設置イメージ



図2(中間地点)狭さく設置イメージ

《配置イメージ図》



2. 旧栄小学校周辺歩道整備

(1) 実施対策メニュー

- ・歩道の新設(防護柵設置)
- ・スムーズ歩道

(2) 今後の予定

- ・H29年1月~工事着手
- ・H29年3月 工事完了
- ・H29年4月 日和山小学校移転

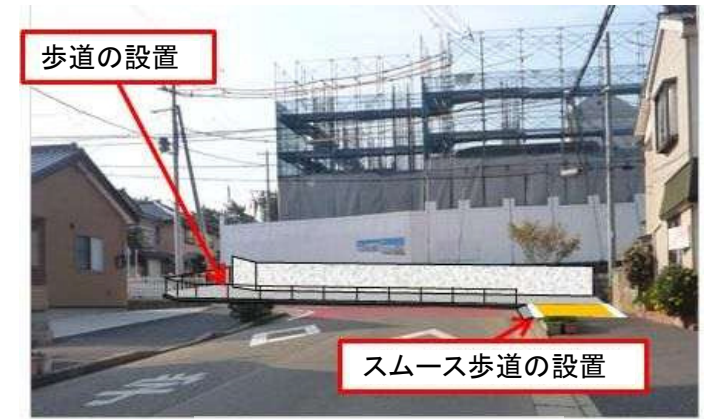
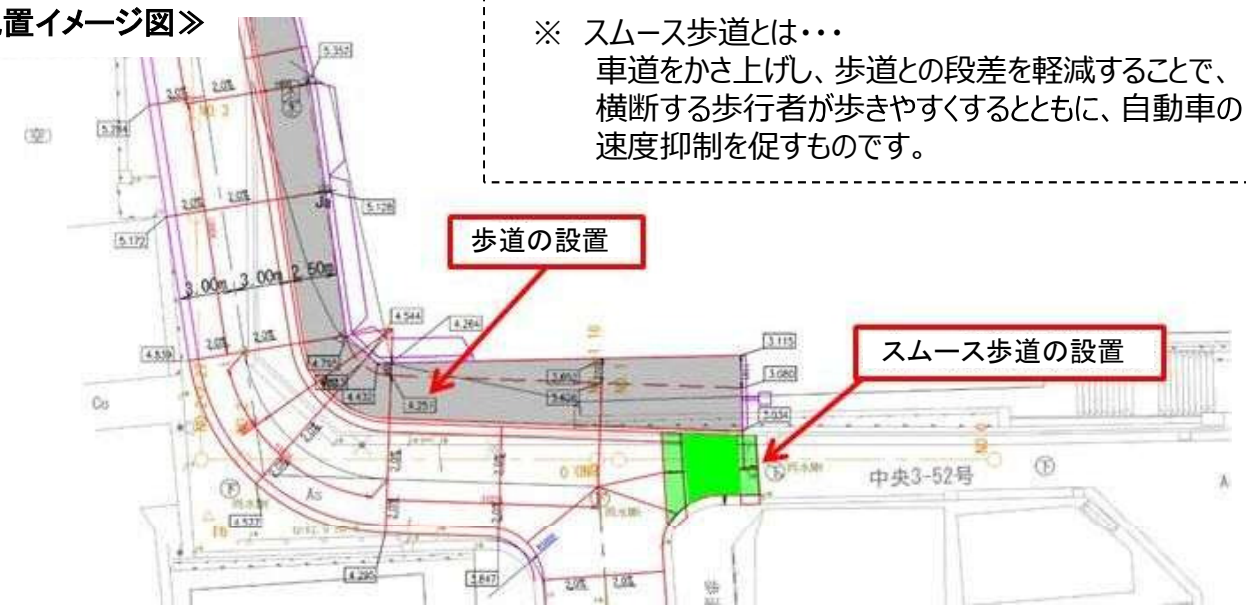


図3(旧栄小学校周辺)

《配置イメージ図》



3. 横七交差点周辺歩道整備

(1) 実施対策メニュー

- ・歩道の拡幅(防護ボラード設置)

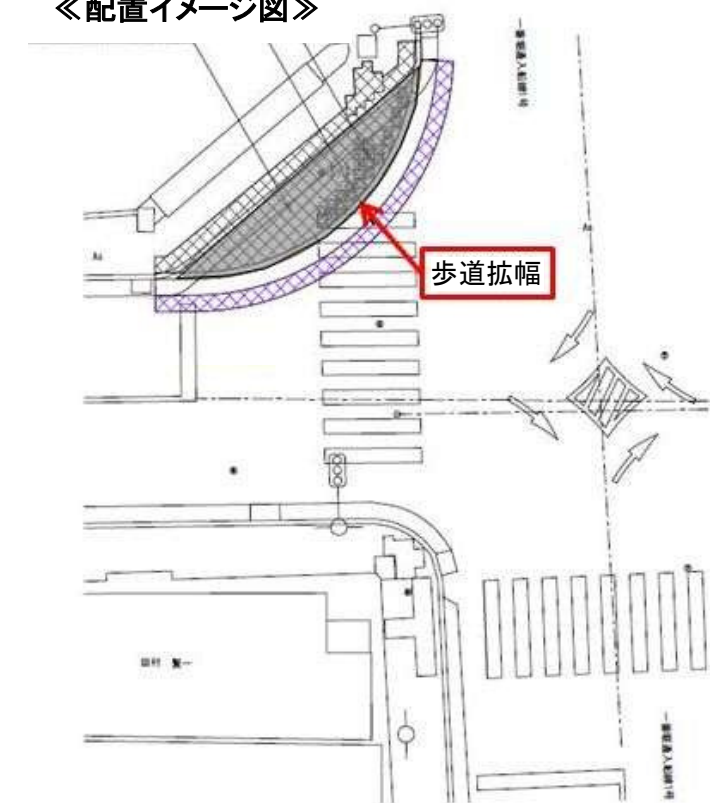
(2) 今後の予定

- ・H28年12月~工事着手
- ・H29年 2月 工事完了
- ・H29年 4月 日和山小学校移転



図4(横七交差点周辺)

《配置イメージ図》



注: 各イメージ図は対策実施後のイメージを示したものであり、詳細については今後の調整により変更となります。