



**凡例**

- 赤色: アクセス機能の強化
- 緑色: みなと景観づくり
- 青色: にぎわい空間と憩い空間づくり
- 紫色: 情報発信と人の誘導

**①軌道系の交通システムによる都市内交通の充実**  
 定時性や輸送力の高い新交通システム (LRTやモノレール等) による都市内交通の充実

**⑩国際交流拠点としての商業・文化の拡充**  
 朱鷺メッセと連携した国際交流イベント等の空間として利用でき、水辺が360度望めるフードコート等を兼ね備えたにぎわいの核となる複合施設の誘致  
 ※今後、ニーズ等を把握し、必要に応じて、時期等を見直す

**⑩万代島地区内の袋小路の解消**  
 万代島から中央ふ頭方面へつなぐ道路橋等の整備

**⑫万代島とみなとぴあ周辺を結ぶアクセスの強化**  
 シンボリックな橋梁の整備



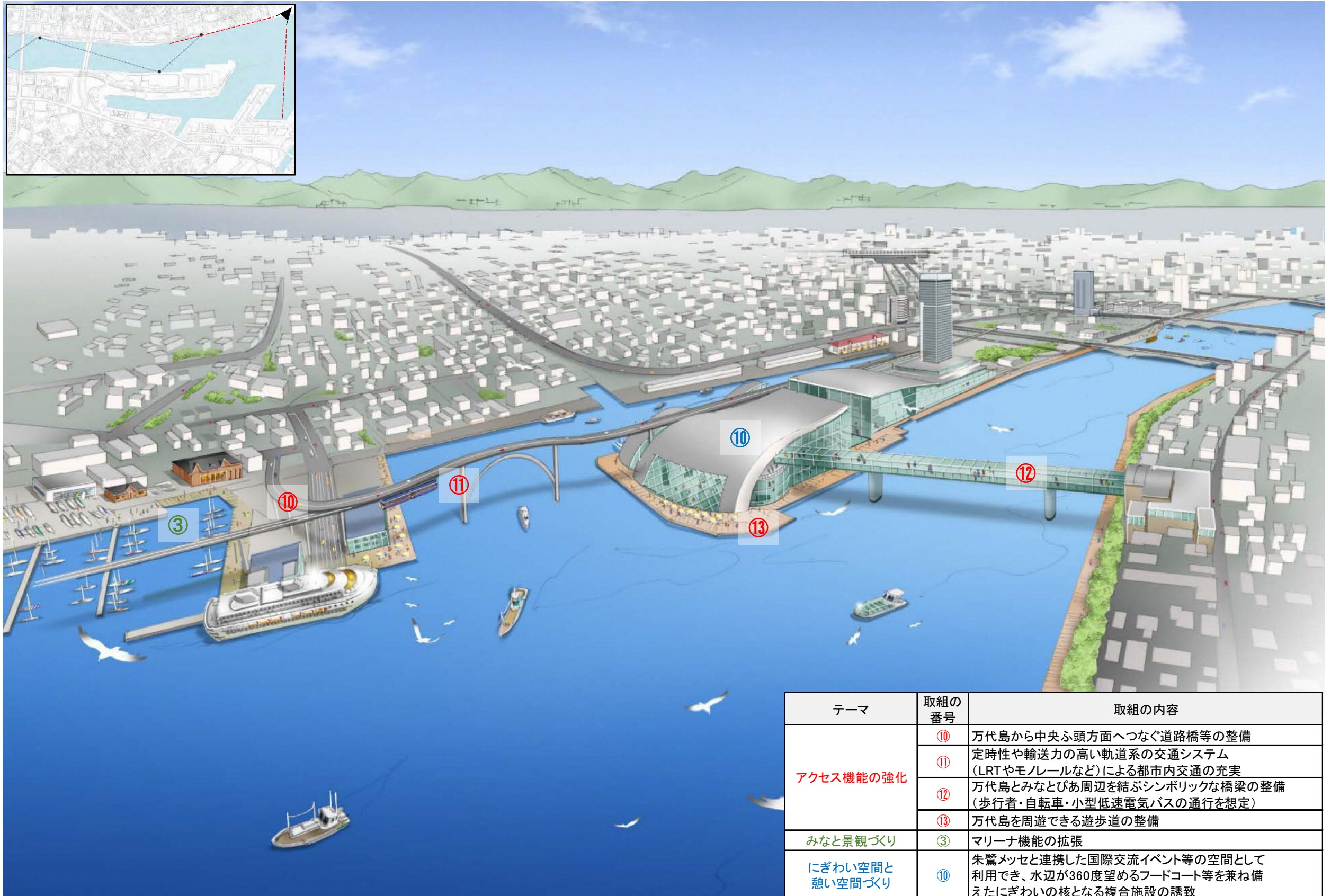
**⑬万代島を周遊できる歩行者、自転車道の整備**  
 万代島を周遊できる遊歩道の整備



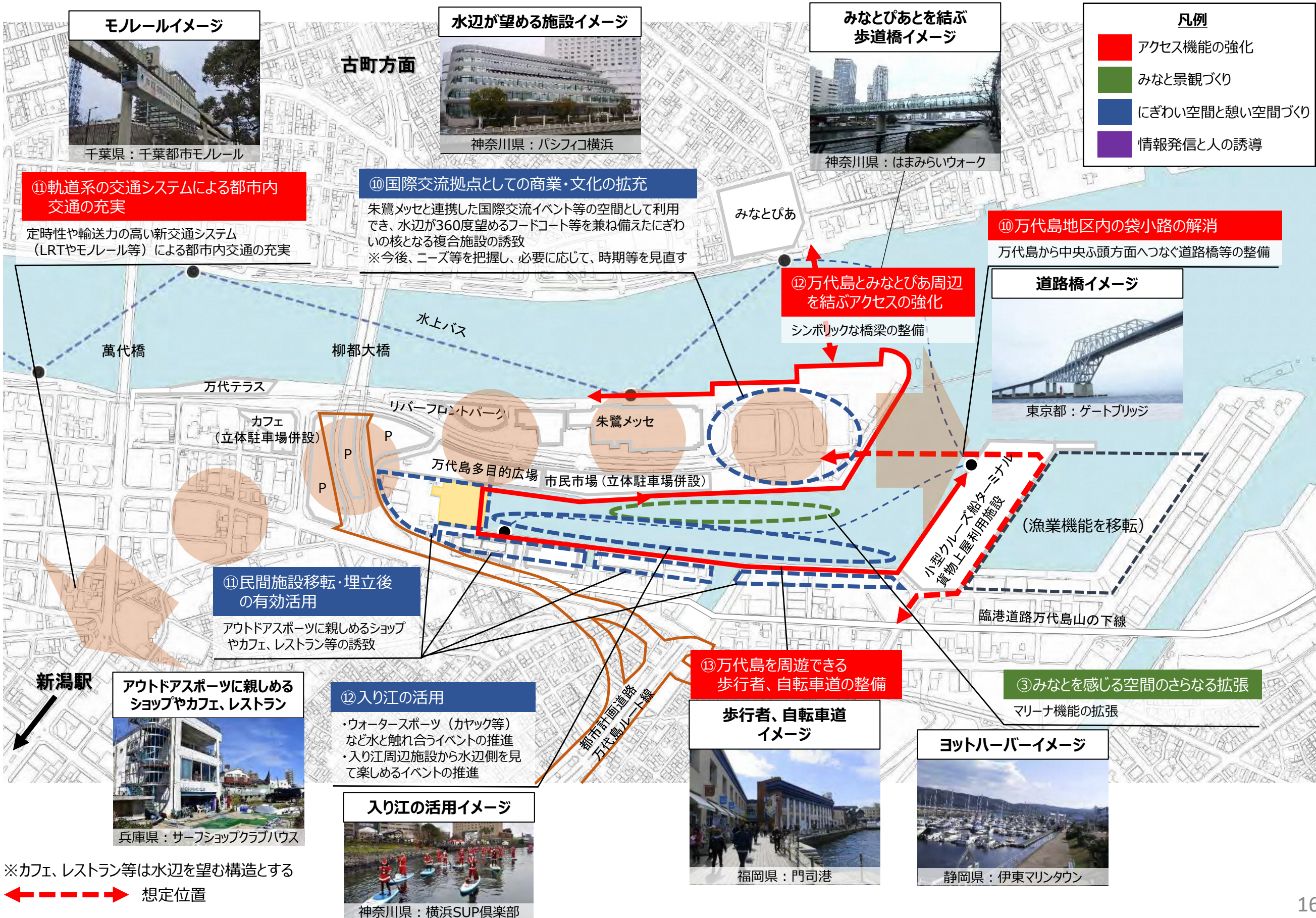
**③みなとを感じる空間のさらなる拡張**  
 マリーナ機能の拡張



←→ 想定位置  
 ※カフェ、レストラン等は水辺を望む構造とする



テーマ	取組の番号	取組の内容
アクセス機能の強化	⑩	万代島から中央ふ頭方面へつなぐ道路橋等の整備
	⑪	定時性や輸送力の高い軌道系の交通システム (LRTやモノレールなど) による都市内交通の充実
	⑫	万代島とみなとびあ周辺を結ぶシンボリックな橋梁の整備 (歩行者・自転車・小型低速電気バスの通行を想定)
	⑬	万代島を周遊できる遊歩道の整備
みなと景観づくり	③	マリーナ機能の拡張
にぎわい空間と憩い空間づくり	⑩	朱鷺メッセと連携した国際交流イベント等の空間として利用でき、水辺が360度望めるフードコート等を兼ね備えたにぎわいの核となる複合施設の誘致



凡例	
<span style="color: red;">■</span>	アクセス機能の強化
<span style="color: green;">■</span>	みなと景観づくり
<span style="color: blue;">■</span>	にぎわい空間と憩い空間づくり
<span style="color: purple;">■</span>	情報発信と人の誘導



**① 軌道系の交通システムによる都市内交通の充実**  
 定時性や輸送力の高い新交通システム (LRTやモノレール等) による都市内交通の充実

**⑩ 国際交流拠点としての商業・文化の拡充**  
 朱鷺メッセと連携した国際交流イベント等の空間として利用でき、水辺が360度望めるフードコート等を兼ね備えたにぎわいの核となる複合施設の誘致  
 ※今後、ニーズ等を把握し、必要に応じて、時期等を見直す

**⑩ 万代島地区内の袋小路の解消**  
 万代島から中央ふ頭方面へつなく道路橋等の整備

**⑫ 万代島とみなとぴあ周辺を結ぶアクセスの強化**  
 シンボリックな橋梁の整備



**⑪ 民間施設移転・埋立後の有効活用**  
 アウトドアスポーツに親しめるショップやカフェ、レストラン等の誘致

**⑬ 万代島を周遊できる歩行者、自転車道の整備**  
**歩行者、自転車道イメージ**



**⑬ みなとを感じる空間のさらなる拡張**  
 マリーナ機能の拡張

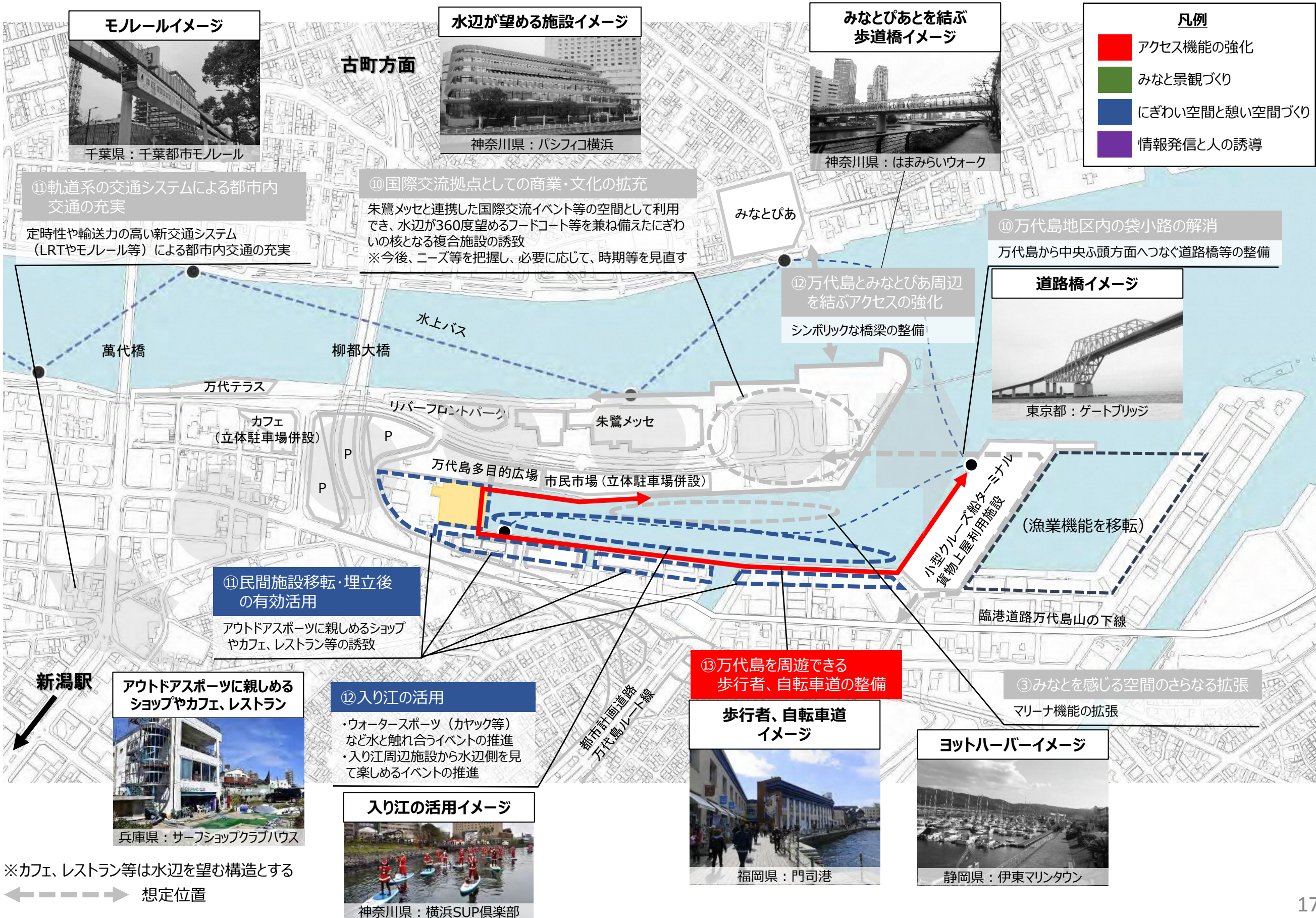


**⑭ 入り江の活用**  
 ・ウォータースポーツ (カヤック等) など水と触れ合うイベントの推進  
 ・入り江周辺施設から水辺側を見て楽しめるイベントの推進



※カフェ、レストラン等は水辺を望む構造とする

←→ 想定位置



凡例	
<span style="color: red;">■</span>	アクセス機能の強化
<span style="color: green;">■</span>	みなと景観づくり
<span style="color: blue;">■</span>	にぎわい空間と憩い空間づくり
<span style="color: purple;">■</span>	情報発信と人の誘導



**① 軌道系の交通システムによる都市内交通の充実**

定時性や輸送力の高い新交通システム (LRTやモノレール等) による都市内交通の充実

**⑩ 国際交流拠点としての商業・文化の拡充**

朱鷺メッセと連携した国際交流イベント等の空間として利用でき、水辺が360度望めるフードコート等を兼ね備えたにぎわいの核となる複合施設の誘致  
※今後、ニーズ等を把握し、必要に応じて、時期等を見直す

**⑩ 万代島地区内の袋小路の解消**

万代島から中央ふ頭方面へつなぐ道路橋等の整備

**⑫ 万代島とみなとぴあ周辺を結ぶアクセスの強化**

シンボリックな橋梁の整備

**⑪ 民間施設移転・埋立後の有効活用**

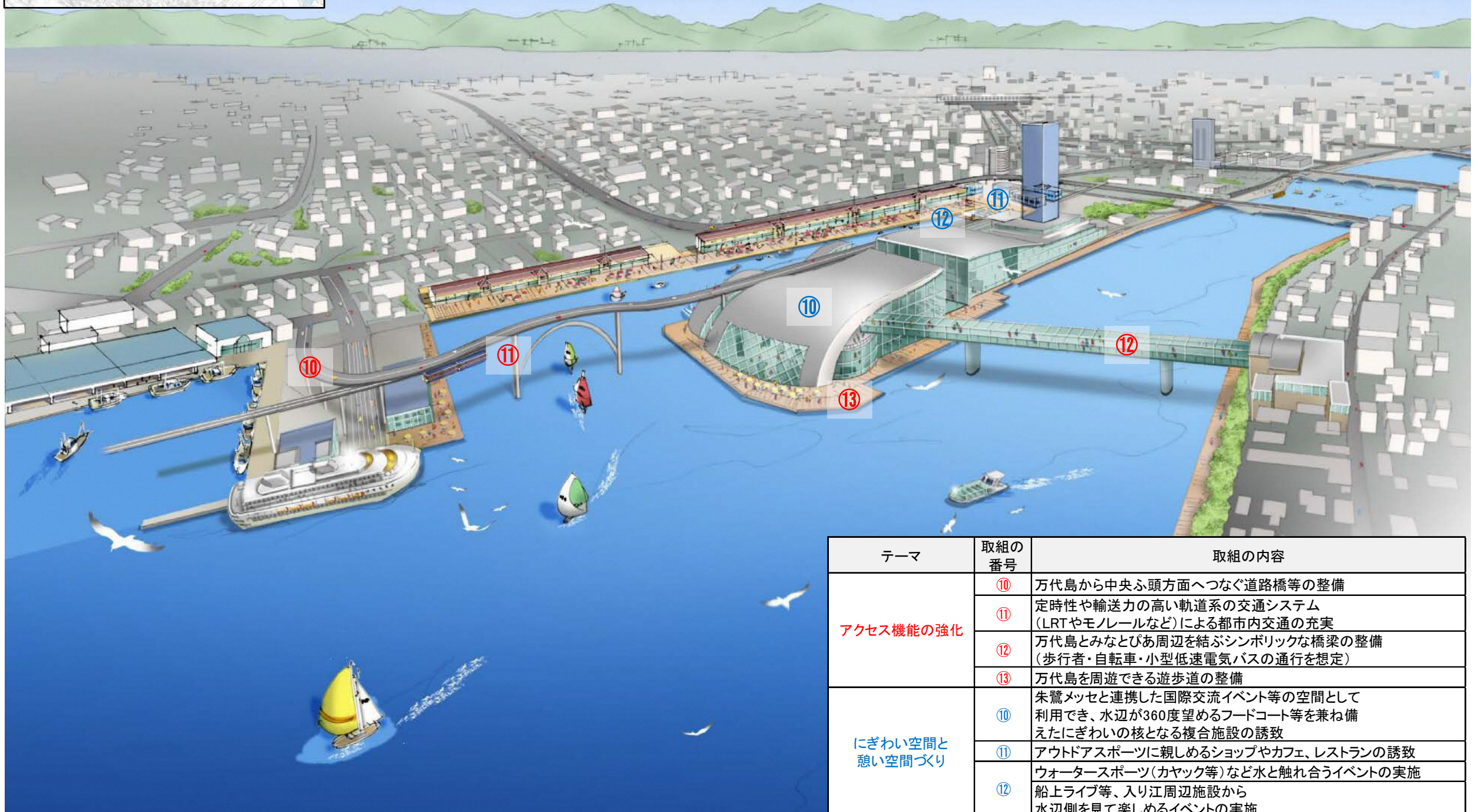
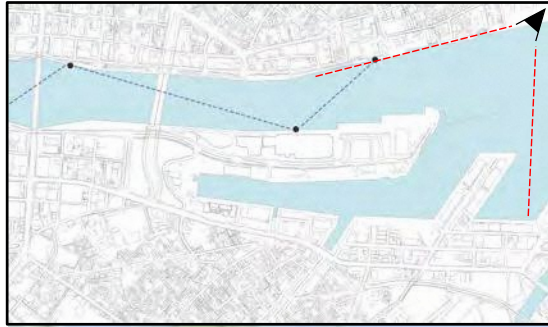
アウトドアスポーツに親しめるショップやカフェ、レストラン等の誘致

(漁業機能を移転)

**⑬ みなとを感じる空間のさらなる拡張**

マリーナ機能の拡張

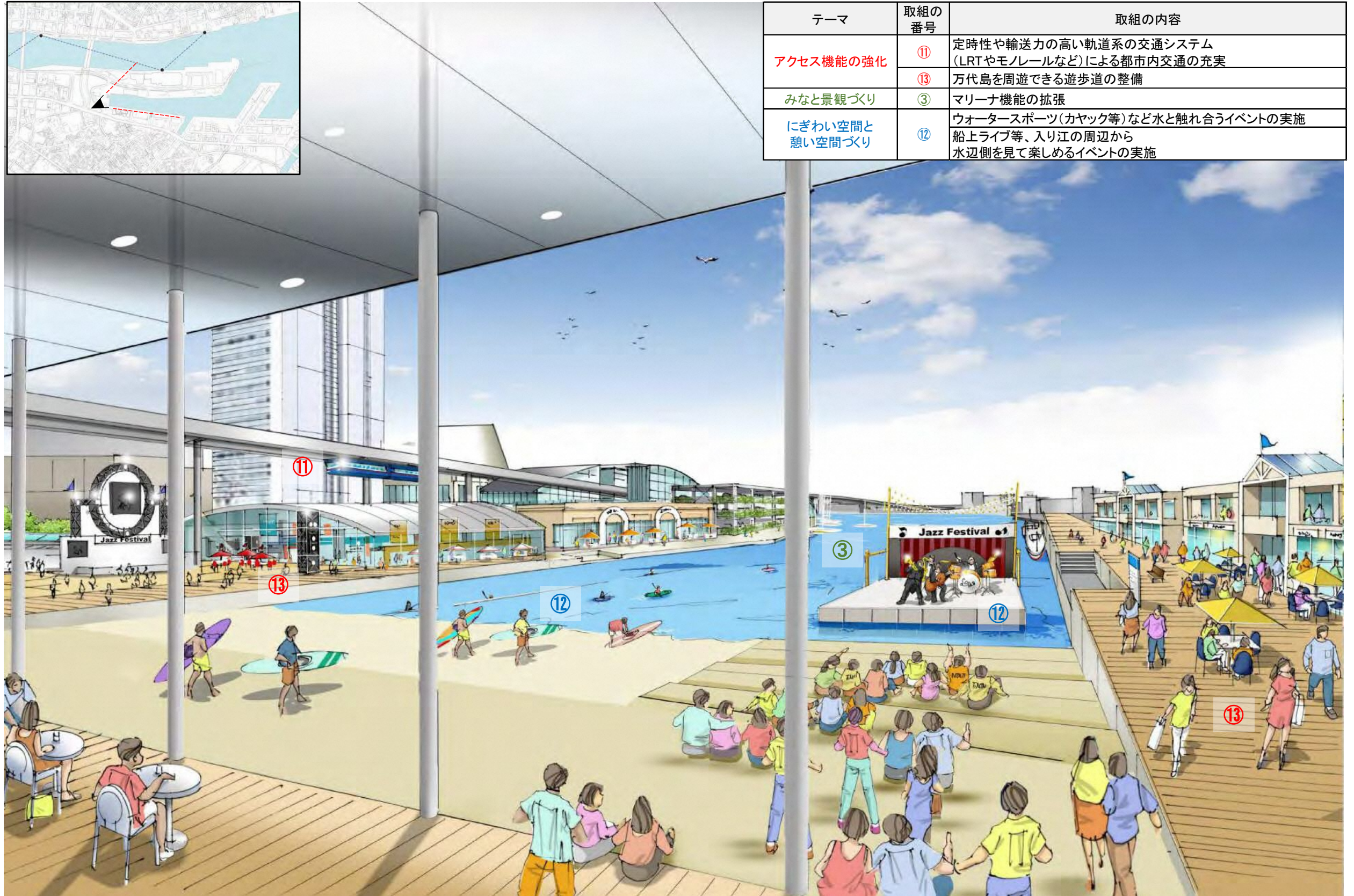
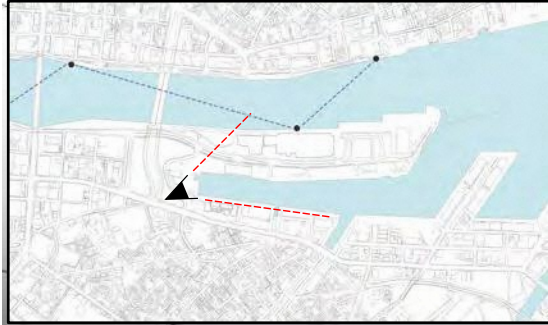
※カフェ、レストラン等は水辺を望む構造とする  
← 想定位置 →



テーマ	取組の番号	取組の内容
アクセス機能の強化	⑩	万代島から中央ふ頭方面へつなぐ道路橋等の整備
	⑪	定時性や輸送力の高い軌道系の交通システム (LRTやモノレールなど) による都市内交通の充実
	⑫	万代島とみなとびあ周辺を結ぶシンボリックな橋梁の整備 (歩行者・自転車・小型低速電気バスの通行を想定)
	⑬	万代島を周遊できる遊歩道の整備
にぎわい空間と憩い空間づくり	⑩	朱鷺メッセと連携した国際交流イベント等の空間として利用でき、水辺が360度望めるフードコート等を兼ね備えたにぎわいの核となる複合施設の誘致
	⑪	アウトドアスポーツに親しめるショップやカフェ、レストランの誘致
	⑫	ウォータースポーツ(カヤック等) など水と触れ合うイベントの実施 船上ライブ等、入り江周辺施設から水辺側を見て楽しめるイベントの実施



テーマ	取組の番号	取組の内容
アクセス機能の強化	⑪	定時性や輸送力の高い軌道系の交通システム (LRTやモノレールなど) による都市内交通の充実
	⑬	万代島を周遊できる遊歩道の整備
にぎわい空間と憩い空間づくり	⑪	アウトドアスポーツに親しめるショップやカフェ、レストラン等の誘致
	⑫	ウォータースポーツ(カヤック等) など水と触れ合うイベントの推進 船上ライブ等、入り江の周辺から水辺側を見て楽しめるイベントの推進



テーマ	取組の番号	取組の内容
アクセス機能の強化	①	定時性や輸送力の高い軌道系の交通システム (LRTやモノレールなど) による都市内交通の充実
	⑬	万代島を周遊できる遊歩道の整備
みなと景観づくり	③	マリーナ機能の拡張
にぎわい空間と憩い空間づくり	⑫	ウォータースポーツ(カヤック等)など水と触れ合うイベントの実施
		船上ライブ等、入り江の周辺から水辺側を見て楽しめるイベントの実施