

(参考) 短期取組のイメージ

※掲載内容はあくまでもイメージです。

船上カフェイメージ



福岡県：門司港 船上レストラン

全体の取組

③ 周辺拠点とのアクセス改善  
(バスや水上バス、レンタサイクル等)

① 県民・市民や来訪者を惹きつける景観づくり  
(統一デザイン等)

① 新潟駅から万代島地区へ人を導く案内看板の改善

② 万代島地区内の案内看板の改善 (多言語対応)

③ 朱鷺メッセや既存施設のイベント情報等の共有

④ 多様なメディアを活用した情報発信

凡例

- アクセス機能の強化
- みなと景観づくり
- にぎわい空間と憩い空間づくり
- 情報発信と人の誘導

② 水辺景観を活かしたにぎわい空間の創出

船上カフェ等の誘致

古町方面

① 県民・市民や来訪者を惹きつける景観づくり

萬代橋から万代島まで続く光のイルミネーション等の演出

みなとびあ

萬代橋

柳都大橋

③ 水域の有効活用 (四季を通じて楽しめる)

ウォータースポーツの場の提供  
イベント開催 (水上ライブ等)

① みなとオアシスの取組の充実  
(ミズベリング等と連携)

屋台、キッチンカー、オープンカフェ等の展開

屋台、キッチンカー、オープン  
カフェ等の展開イメージ



新潟県：万代テラスサンセットカフェ

案内板の多言語対応  
イメージ



東京都：京王線 案内板

万代テラス

水上バス

④ 既存施設の有効活用

新潟県港湾資料室 (佐渡汽船  
ターミナル内) のリニューアル

④ 万代島地区の渋滞対策

交差点での渋滞解消  
(朱鷺メッセ側歩道に屋根を設置し歩行者を誘導)

④ 既存施設の有効活用

ときめきラーメン万代島のラーメン店限定  
を解除し、他ジャンルの飲食店等の誘致

② 駅から万代島地区へのアクセス改善

自転車走行空間整備 (花園ルート)  
駅から万代島地区までのレンタサイクルの拡充

大かまの機能強化

① 県民・市民や来訪者を惹きつける景観づくり

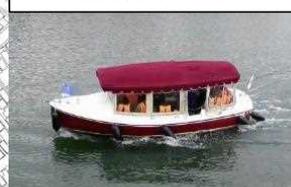
マリーナ機能の移転 (入り江内へ)

① 朱鷺メッセ・大かま～市民市場  
のアクセス性の向上

- <案1～案4を検討>
- (案1) 浮棧橋等 (船用) の整備と水上バスの活用 (渡し舟)
  - (案2) 小型低速電気バスの導入
  - (案3) 入り江を跨ぐ歩道橋整備
  - (案4) 歩車分離  
(歩道と自転車走行空間の整備)
  - (他) レンタサイクルの拡充

新潟駅

渡し舟イメージ



富山県：富岩運河環水公園

小型低速バスのイメージ



富山県：低速電気バス EMU

歩道橋 (可動式) イメージ

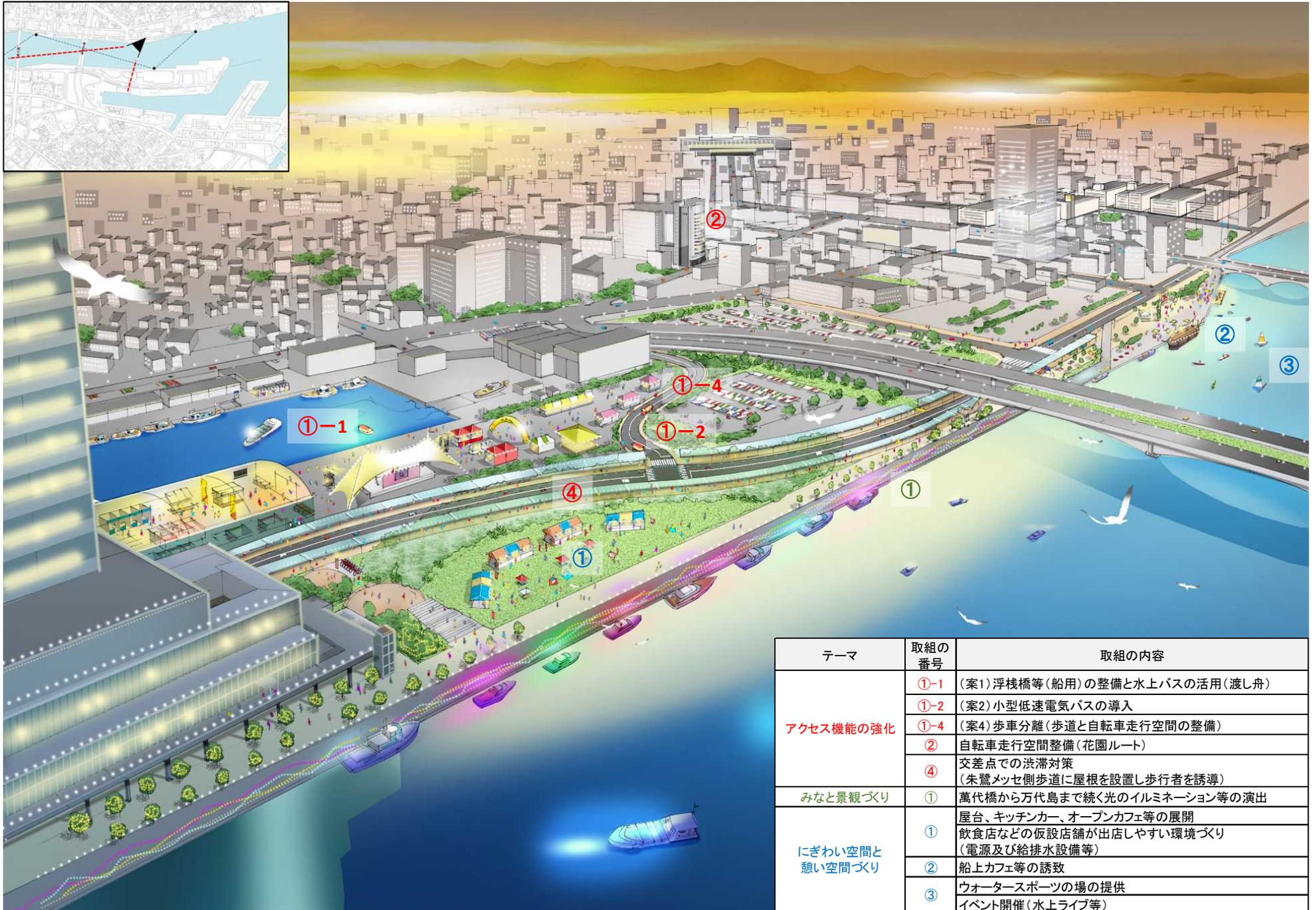


福岡県：門司港 跳ね橋

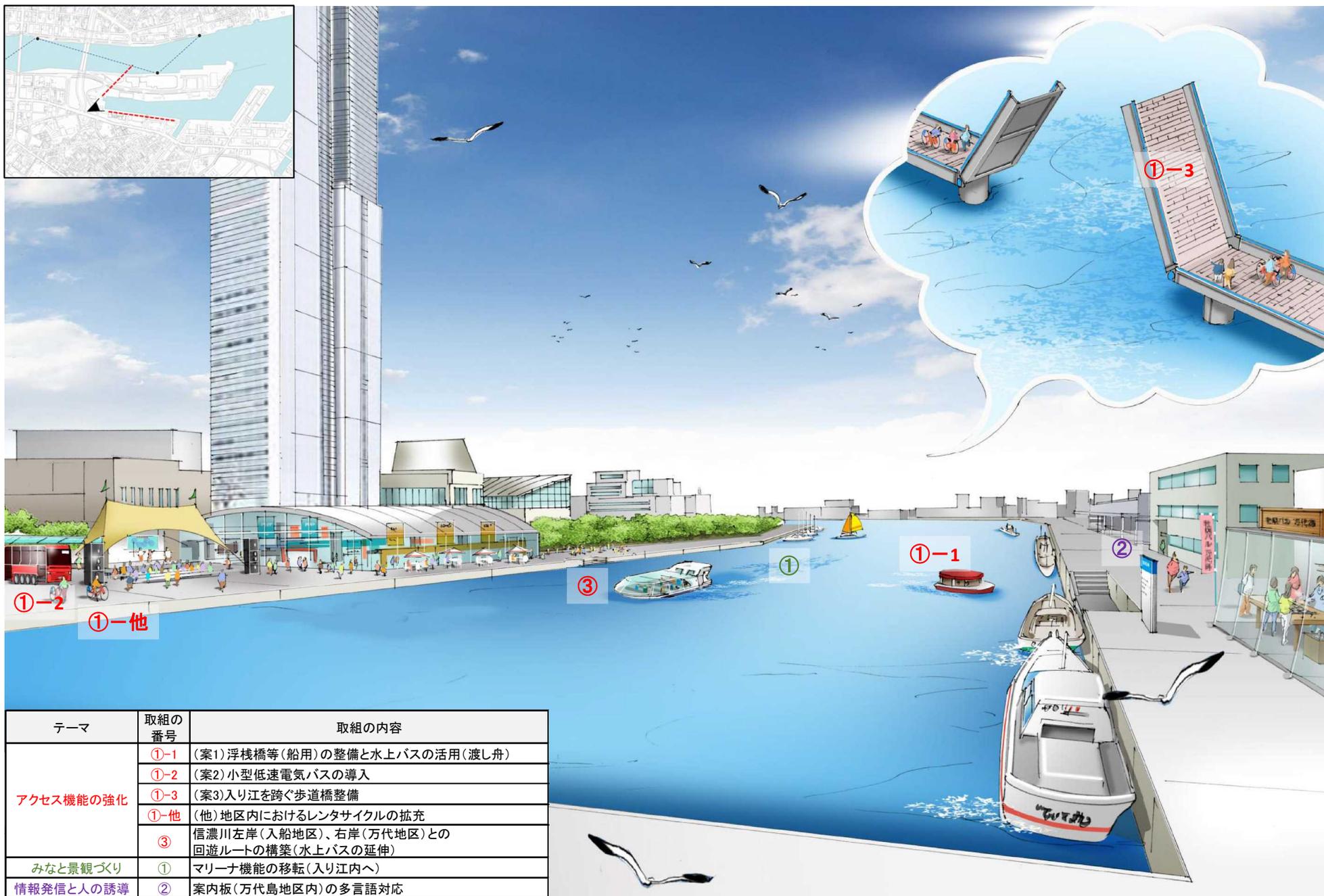
自転車走行空間整備  
イメージ



新潟県：自転車走行空間



テーマ	取組の番号	取組の内容
アクセス機能の強化	①-1	(案1) 浮棧橋等(船用)の整備と水上バスの活用(渡し舟)
	①-2	(案2) 小型低速電気バスの導入
	①-4	(案4) 歩車分離(歩道と自転車走行空間の整備)
	②	自転車走行空間整備(花園ルート)
	④	交差点での渋滞対策 (朱鷺メッセ側歩道に屋根を設置し歩行者を誘導)
みなと景観づくり	①	萬代橋から万代島まで続く光のイルミネーション等の演出
にぎわい空間と 憩い空間づくり	①	屋台、キッチンカー、オープンカフェ等の展開 飲食店などの仮設店舗が出店しやすい環境づくり (電源及び給排水設備等)
	②	船上カフェ等の誘致
	③	ウォータースポーツの場の提供 イベント開催(水上ライブ等)



テーマ	取組の番号	取組の内容
アクセス機能の強化	①-1	(案1)浮棧橋等(船用)の整備と水上バスの活用(渡し舟)
	①-2	(案2)小型低速電気バスの導入
	①-3	(案3)入り江を跨ぐ歩道橋整備
	①-他	(他)地区内におけるレンタサイクルの拡充
	③	信濃川左岸(入船地区)、右岸(万代地区)との回遊ルートの構築(水上バスの延伸)
みなと景観づくり	①	マリナー機能の移転(入り江内へ)
情報発信と人の誘導	②	案内板(万代島地区内)の多言語対応