



ご存知ですか？



# 新バスシステム・BRT

そもそも、新バスシステムとかBRTって何？



まちなかで多く走り過ぎていたバスをBRT(高頻度での運行や情報案内を充実させた新たなバスシステム)に集約し、これによって余裕ができたバスで、**郊外路線を維持したり拡充している**のが新バスシステムです。

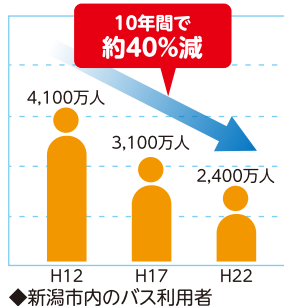
- まちなか → **路線の集約・効率化**
- 郊 外 → **路線の維持・拡充**

そうなんだ！ BRTって連節バスのことじゃないんだ！  
でも、何でこんなことやってるの？

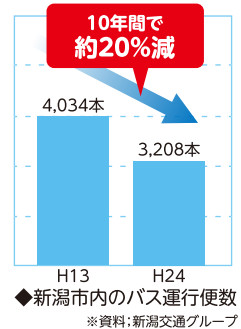


バスに乗る人が少なくなったことや運転手不足により、**郊外を中心に路線がどんどん減便されて**いました。

事業をはじめた背景



利用者が少なくなったことで



**実は今、これが全国的な問題になっています!!**

新潟市では新潟交通と連携して、この問題にいち早く対応しました。  
詳しい仕組みを裏面で説明します。



何も  
しないと

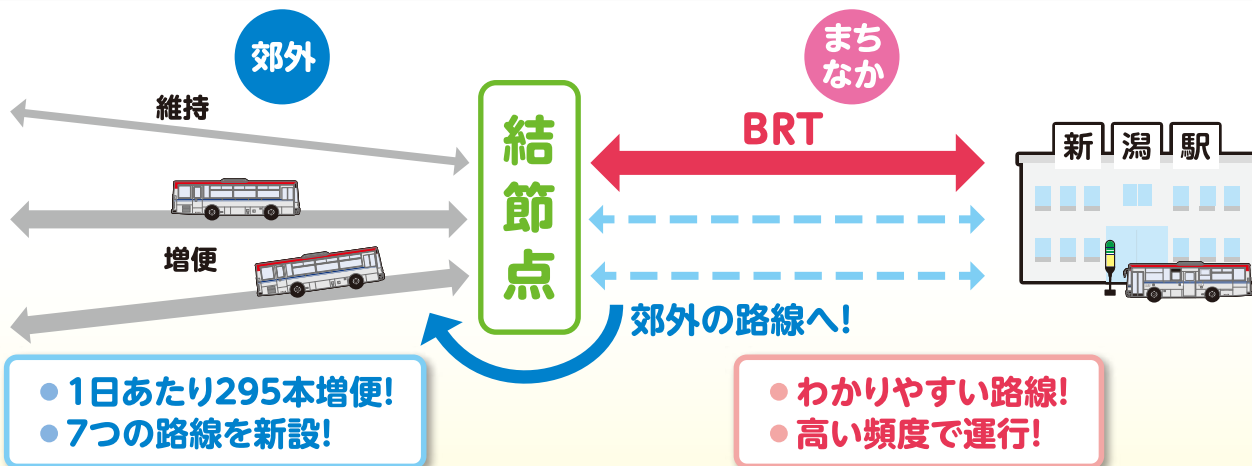
“今はまだバスがあるから大丈夫!”でも、このままだと「バスに乗る人が減る→バス路線の減便・廃止」という悪循環が続いて、バスがますます不便に。



### 新バスシステム・ BRTを導入

## ”将来にわたってバス路線を維持するために!”

まちなかの空いているバスをBRTに集約して、余裕ができたバスを郊外の路線にまわしています。バスに乗る人も増えてきました。



## このほかにも、バス交通の充実に向けて取り組んでいます!

バス停上屋  
の設置

情報案内  
の充実

シニア半わり

3万8千人が  
参加しています!

区バス導入、  
住民バスの支援

これからも利用しやすいバス交通にするため、皆さまのご意見やご要望をお伝えください。詳しくは市のホームページをご覧ください。

お問い合わせ：新潟市都市政策部都市交通政策課 ☎025-226-2753

令和元年6月