

## 第1期導入後の展開

### ●第2期導入区間への展開

- 新潟駅南口から鳥屋野潟南部方面における連節バス走行
- 新潟駅高架下交通広場の完成による南北一体化(平成34年度)→LRTへの移行について社会環境を考慮し判断。

### ●日の字型公共交通の形成

- 新潟市民病院～県庁方面とを結び、大きな環状線を形成
- 新潟駅南口～県庁方面を通り、市街地中心部をまわる小さな環状線を形成

### ●公共交通ネットワークの構築

- 各地域内の交通と都心へのアクセス交通を充実させ、環状線につなぎ、すべての地域の方たちが、まちなかの様々な機能を使いやすいまちへ

# BRT 第1期導入について

～平成27年9月5日 運行開始～



## 新潟市 都市政策部 新交通推進課

新潟市中央区学校町通1番町602番地1  
電話 025-226-2755(直通) FAX 025-229-5150  
メール shinkotsu@city.niigata.lg.jp

平成27年9月作成

新潟市