



連節バス・走行空間に関すること

連節バスは購入費が高いらしいし、必要ないんじゃないの？



費用を上回る効果があります。

4台の連節バスを活用すれば、現行の路線バスで再編する場合と比べて平日1日あたり125本の増便を生み出せます。同じ数の増便を、5年間委託運行するよりも、約1/2～1/3の費用で済みます。

連節バスは、新潟市には不向きと聞いたけど、問題なく走れるの？



走行実験で問題なく走りました。

連節バスは新潟市でも実際に走行し、大きなトラブルもなく現行の路線バスとほぼ同様に走行しました。