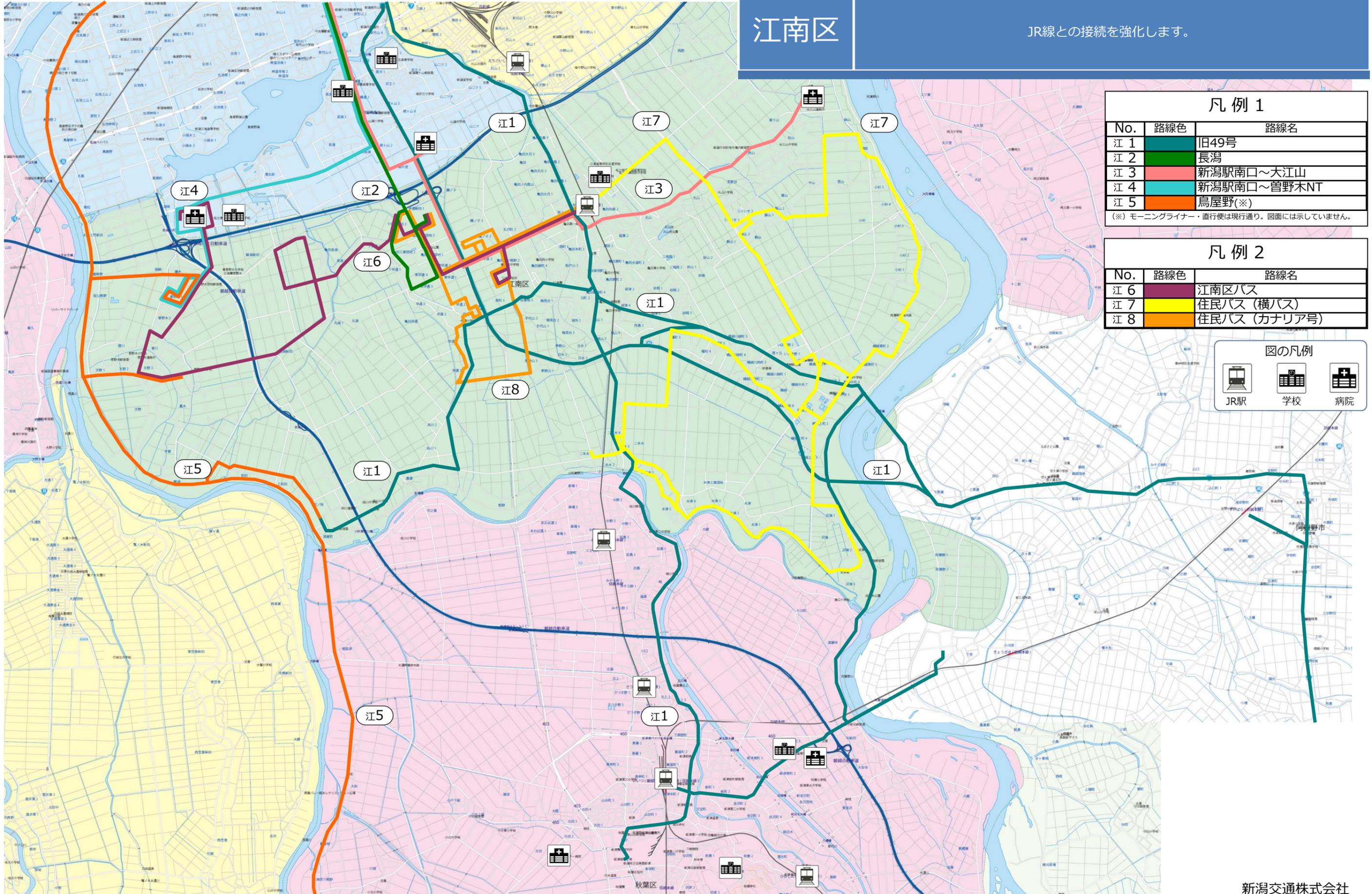


BRT当初導入時のバス路線再編計画（修正案）

江南区

JR線との接続を強化します。



凡例 1

No.	路線色	路線名
江 1	緑	旧49号
江 2	青	長潟
江 3	赤	新潟駅南口～大江山
江 4	黄	新潟駅南口～曾野木NT
江 5	紫	鳥屋野(※)

(※) モーニングライナー・直行便は現行通り。図面には示していません。

凡例 2

No.	路線色	路線名
江 6	紫	江南区バス
江 7	黄	住民バス (横バス)
江 8	赤	住民バス (カナリア号)

図の凡例



BRT当初導入時点の予定運行回数（修正案） 【江南区】

平成25年11月26日時点

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
江 1		旧49号 (酒屋・二本木・沢海・水原)	100	100	0	15～30	20～60	40～	設定なし				運行経路を、各地～新潟駅（駅着:帝石ビル前/駅発:バスターミナル）～万代シテイに変更します。
江 2		長潟	129	164	35	5～10	10～15	20～	朝 南高校前 到着 7:30～9:30	2～3	14～21	西跨線橋系統は市役所始終点、東跨線橋系統は万代シテイ始終点に変更します。	
								夕 古町 出発 17:00～19:30	2～3	17～25			
江 3		新潟駅南口～大江山	10	10	0	60～	120～	-	現行通り				
江 4		新潟駅南口～曾野木NT	69	45	▲ 24	15～30	20～30	60～	現行通り				休日は増便します。（今後は周辺の開発状況により検討します。） 曾野木NT線の本数は現状を維持します。
江 5		鳥屋野	101	101	0	10～30	20～40	30～	現行通り				

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
江 6		江南区バス	15										
江 7		住民バス（横バス）	21										
江 8		住民バス（カナリア号）	10										

運行回数に新潟交通観光バス株式会社運行分を含みます。