

# 連節バス車両の試験走行による走行空間検証結果概要

**(実施日時)**  
○平成 25 年 9 月 2 日 (月)  
15 時～17 時  
19 時～21 時

**(検証箇所数)**  
○交差点 … 13 箇所  
○バスベイ … 4 箇所

**【検証結果の概要】** ※主な箇所を図示

- 連節バスは、検証箇所において一般路線バスとほぼ同様な軌跡を描き、一部の走行車線からはみ出しも同様な状況が発生することから、必要に応じて改善を検討

**関新ガード下**

- 並走車線へのはみ出しを確認したことから、安全な運行のため、交通島の形状の改善を検討

[市役所⇒青山方面への右折の様子]

連節バス



一般バス



**寄居町交差点**

- 並走車線へのはみ出しを確認したことから、安全な運行のための改善を検討

[新潟駅⇒市役所方面への左折の様子]

連節バス



一般バス



**青山水道遊園前交差点**

- 交差点形状に起因し、一般路線バスよりも大きく走行車線をはみ出したため、交差点隅切りの改良を検討
- ※青山方面から関屋変電所方面への左折時

[青山⇒関屋変電所方面への左折の様子]

連節バス



一般バス





**万代シティバスセンター前バスベイ**

- バスベイに正着できなかったため、安全な停車環境確保のための改善を検討[新潟駅方面バス停の様子]




**セブンイレブン新潟平島店前**

- 通常通り走行

[関屋変電所⇒樋口ビル方面への右折の様子]

連節バス



一般バス



**樋口ビル前**

- 通常通り走行

[セブンイレブン平島店⇒アピタ西店前方面への左折の様子]

連節バス



一般バス



**関屋大川前一丁目バスベイ**

- バス停に正着し、車線へのはみ出しなし

[新潟駅方面バス停の様子]



**【騒音・振動調査の結果概要】**

①騒音  
加速時のエンジン音により騒音に差異があるものの、定常走行時に差はなし

- 電車通り：連節バス (最大 86db) →一般路線バス (74db)
- 鳥屋野湯公園線：連節バス (75db) →一般路線バス (72db)

②振動  
連節バス、一般路線バスはほぼ同等であった

電車通り：連節バス (最大 55db) →一般路線バス (55db)

- 鳥屋野湯公園線：連節バス (50db) →一般路線バス (53db)