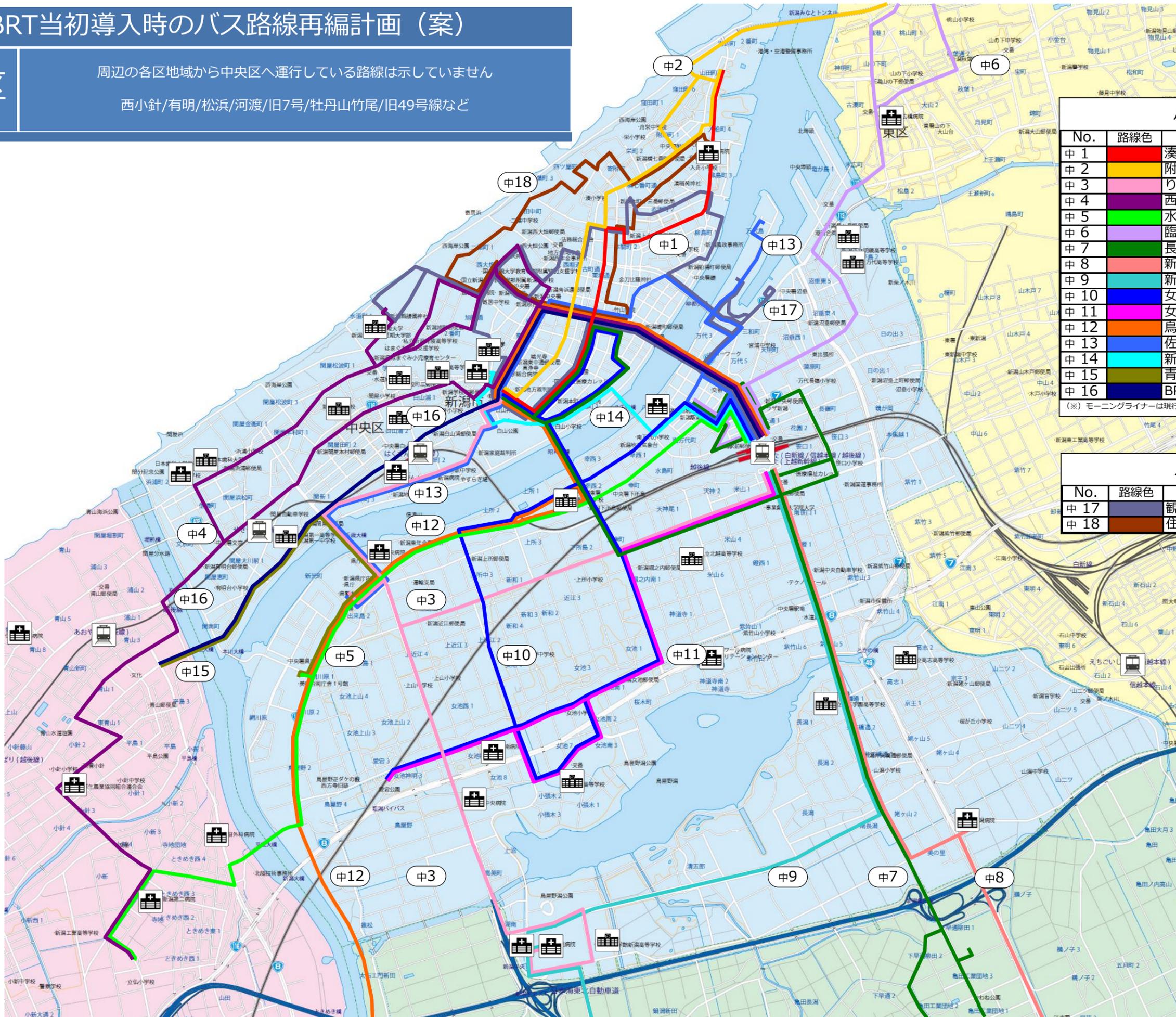


# BRT当初導入時のバス路線再編計画（案）

## 中央区

周辺の各区地域から中央区へ運行している路線は示していません

西小針/有明/松浜/河渡/旧7号/牡丹山竹尾/旧49号線など



凡例 1

No.	路線色	路線名
中 1	赤	湊町通
中 2	黄	附船町
中 3	桃	りゅーとリンク
中 4	紫	西循環
中 5	緑	水島町
中 6	紫	臨港町
中 7	緑	長潟
中 8	赤	新潟駅南口～大江山
中 9	青	新潟駅南口～曾野木NT
中 10	青	女池愛宕
中 11	紫	女池愛宕(新潟駅南口)
中 12	黄	鳥屋野(※)
中 13	青	佐渡汽船
中 14	青	新大病院(仮称)
中 15	青	青山美咲合庁(仮称)
中 16	青	BRT

(※) モーニングライナーは現行通り。図面には示していません。

凡例 2

No.	路線色	路線名
中 17	青	観光循環
中 18	黄	住民バス(ここにこ号)

図の凡例



## BRT当初導入時点の予定運行回数（案） 【中央区】

平成25年8月27日時点

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	
中 1		湊町通	37	80	43	20～30	20～30	30～	始終点を市役所に変更します。
中 2		附船町	133	180	47	5～10	10～15	20～	始終点を市役所に変更します。
中 3		りゅーとリンク	176	183	7	5～10	10～15	20～	始終点を市役所に変更します。
中 4		西循環	222	239	17	5～10	10～15	20～	
中 5		水島町	47	47	0	5～10	60～	60～	
中 6		臨港町	37	100	63	10～20	15～20	30～	万代町通経由に変更します。
中 7		長湯	129	164	35	5～10	10～15	20～	西跨線橋系統は市役所始終点、東跨線橋系統は万代シティ始終点に変更します。
中 8		新潟駅南口～大江山	10	10	0	60～	120～	-	
中 9		新潟駅南口～曾野木NT	69	45	▲24	15～30	20～30	60～	休日は増便します。（今後は周辺の開発状況により検討します。） 曾野木NT線の本数は現状を維持します。
中 10		女池愛宕	95	120	25	5～15	20～30	30～	始終点を市役所に変更します。別に系統(新潟駅発着)を新設します。
中 11		女池愛宕(新潟駅南口)	63	63	0	10～30	30～60	60～	
中 12		烏屋野	101	101	0	10～30	20～40	30～	
中 13		佐渡汽船	54	54	0	10～20	20～60	-	
中 14		新大病院（仮称）	0	84	84	20～30	20～30	30～	新設
中 15		青山美咲合庁（仮称）	0	62	62	15～30	30～	60～	新設
中 16		BRT	0	369	369	3～4	5～10	10～	新設（※BRT接続路線・並走路線の減少分を除く）

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	
中 17		観光循環	16						調整中
中 18		住民バス（にこにこ号）	5						調整中

運行回数に新潟交通観光バス株式会社運行分を含みます。