

(2)駐輪計画

自転車利用者のニーズを踏まえ、利用しやすい駐輪スペースの確保や駐輪場への誘導を行うとともに、駐輪場の整備も行い、路上駐輪の削減につなげるため、施策メニューを立案する。

1)施策メニュー

①駐輪場への誘導

目 標	駐輪場の利用率の向上を図る 路上駐輪の削減を図る
実施内容	既存の駐輪場の有効活用を図るため、駐輪場へ案内する看板を設置する。
対象地域	新潟駅、万代・古町地区、越後石山駅、白山駅、関屋駅、大形駅、新潟大学前駅

②道路上や空き空間を有効活用した駐輪場整備

目 標	歩道等の放置自転車の削減を図る
実施内容	歩行者への影響が少ない場所に、買い物客用の自転車ラックを設置するなど駐輪スペースを確保する。
対象地域	万代・古町地区、郊外的高速バスの停留所

③空き店舗を有効活用した駐輪場整備

目 標	商店街内の放置自転車の削減を図る
実施内容	ショッピングモールなど、買い物客の多い箇所については、空き店舗を活用し、駐輪スペースを確保する。
対象地域	万代・古町地区

④民間自動車駐車場を有効活用した駐輪場整備

目 標	歩道や商店街内の路上駐輪の削減を図る
実施内容	中心市街地において、買い物客や通勤・通学者が利用するため、民間自動車駐車場の一部を駐輪スペースとして確保する。
対象地域	万代・古町地区

⑤駐輪場の収容台数の増加

目 標	既存駐輪場の容量を増加し、路上駐輪の削減を図る
実施内容	通勤・通学者が多く利用する駅周辺やバス停周辺の既存の駐輪場において、2段式自転車ラックや、立体的な駐輪場を整備し、収容台数の増加を図る。
対象地域	万代・古町地区、白山駅、越後石山駅

⑥大規模駐輪場の整備

目 標	将来需要を見込んだ利便性の高い駐輪場を整備する
実施内容	通勤・通学などの長時間駐輪を行う駐輪場を確保するために、新潟駅周辺の鉄道在来線の高架化の整備にともなう駐輪場整備や古町地区の既存の駐輪場の拡大を図る。
対象地域	新潟駅高架下、古町地区

⑦地下空間を有効活用した駐輪場の整備

目 標	歩道や商店街内の路上駐輪の削減を図る
実施内容	地下空間に新たに駐輪場を整備するもの。収容台数の拡大を図るとともに、景観面でも駐輪環境改善を図る。
対象地域	新潟駅（南口）、万代地区

⑧バスとの連携

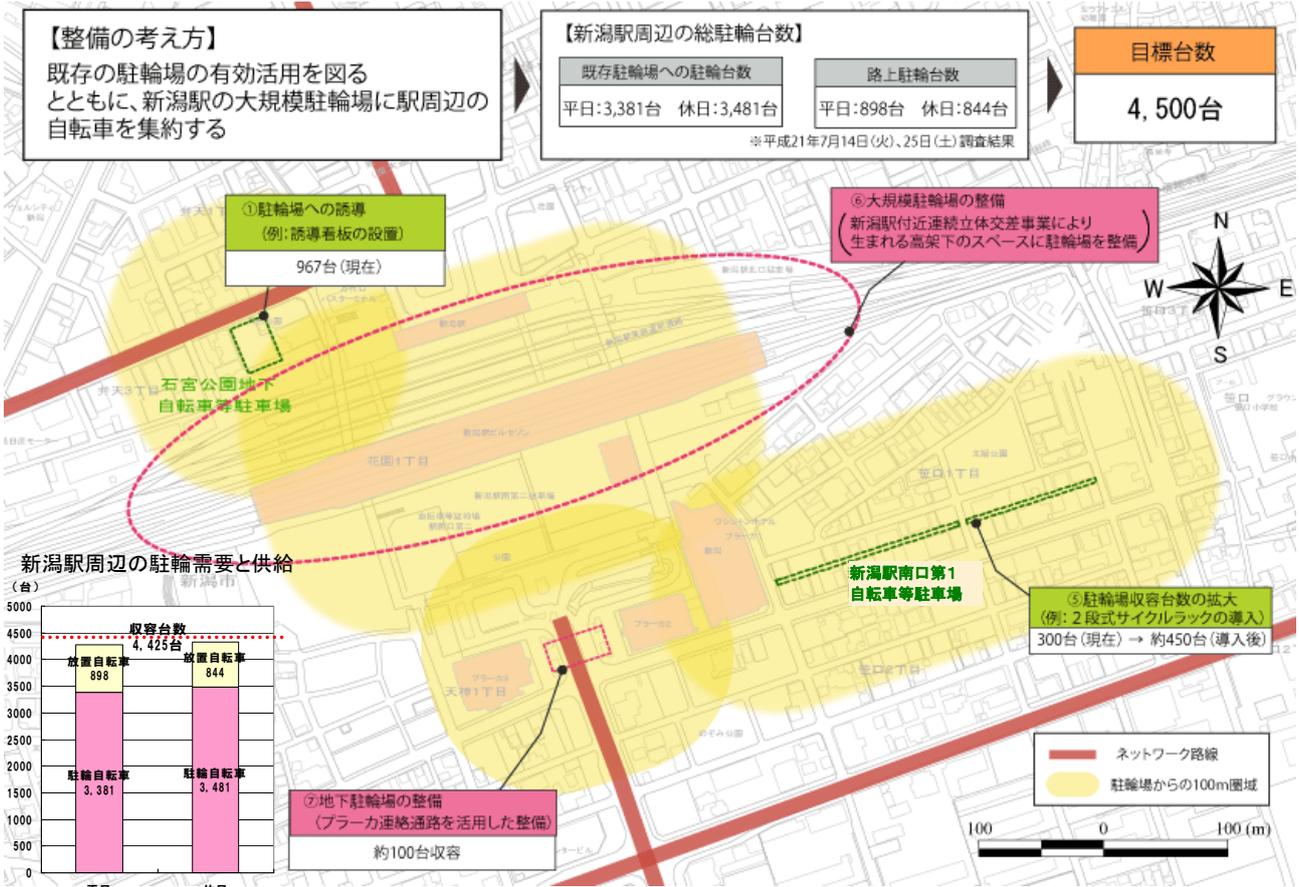
目 標	公共交通機関との連携強化を図る
実施内容	高速バスや郊外のバス停付近において、バス利用の利用実態に合わせバス停への駐輪場の整備を図る。
対象地域	今後検討

2) 駐輪場施策の実施候補箇所

【駐輪場整備の考え方】

- 駐輪場の需要の動向は、環境、経済、健康など様々な要因が複雑に組み合わせられており予測が困難であるため、平成21年現在の駐輪場利用台数や路上駐輪台数を確保する計画とする。
 - 店舗利用の短時間駐輪や通勤・通学の長時間駐輪など、利用者ニーズに合わせた配置とする。
- ※実施候補地の駐輪場収容台数は、現状面積から想定した概ねの値であり状況に応じて見直す必要がある。

①新潟駅周辺



①誘導看板の導入による、自転車等駐車場への誘導



※イメージ

⑥大規模駐輪場の整備



※イメージ

⑦地下空間を有効活用した、地下駐輪場の整備



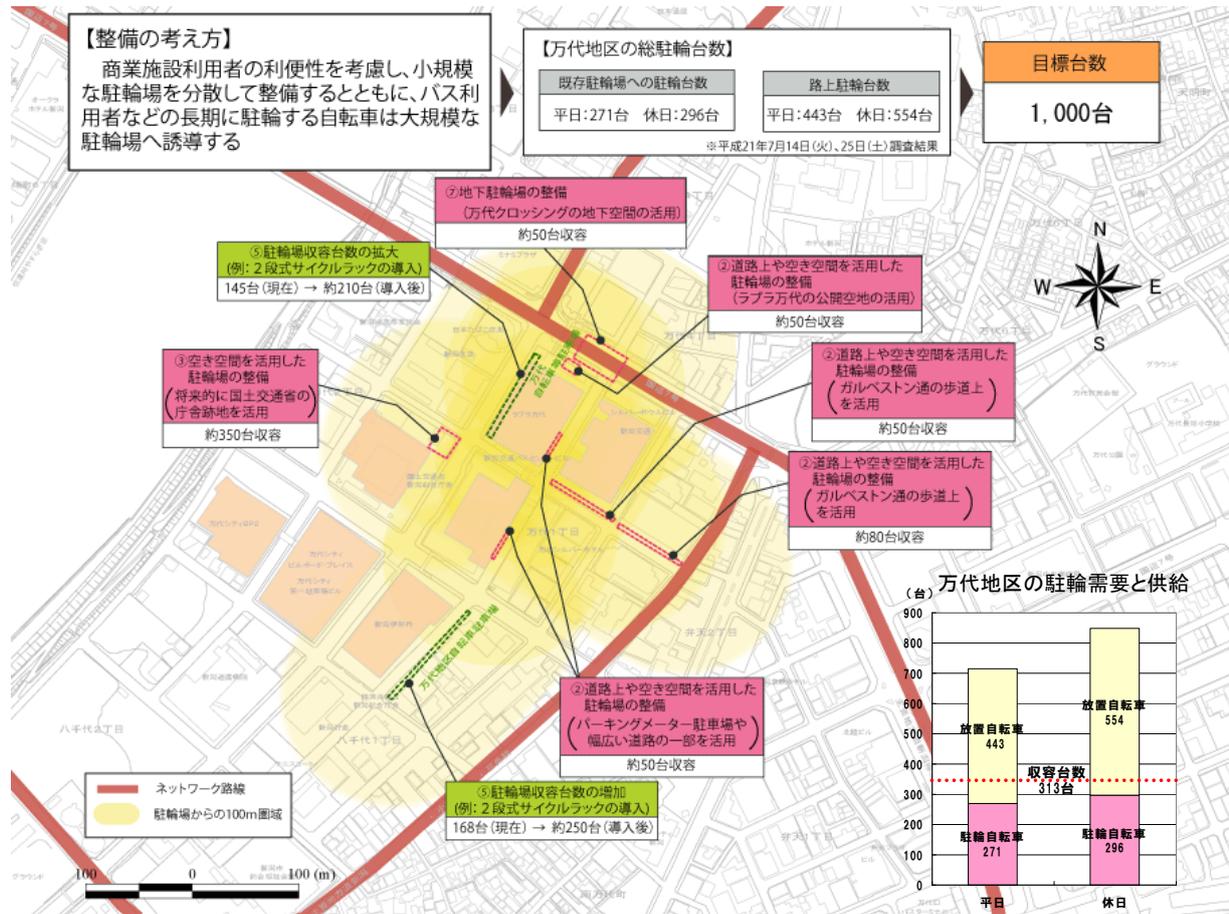
※イメージ

⑤駐輪場収容台数の拡大



※イメージ

②万代地区



②道路上や空き空間を有効活用した駐輪場の整備



※イメージ

⑦地下空間を有効活用した、地下駐輪場の整備



※イメージ

③空き空間を有効活用した駐輪場の整備



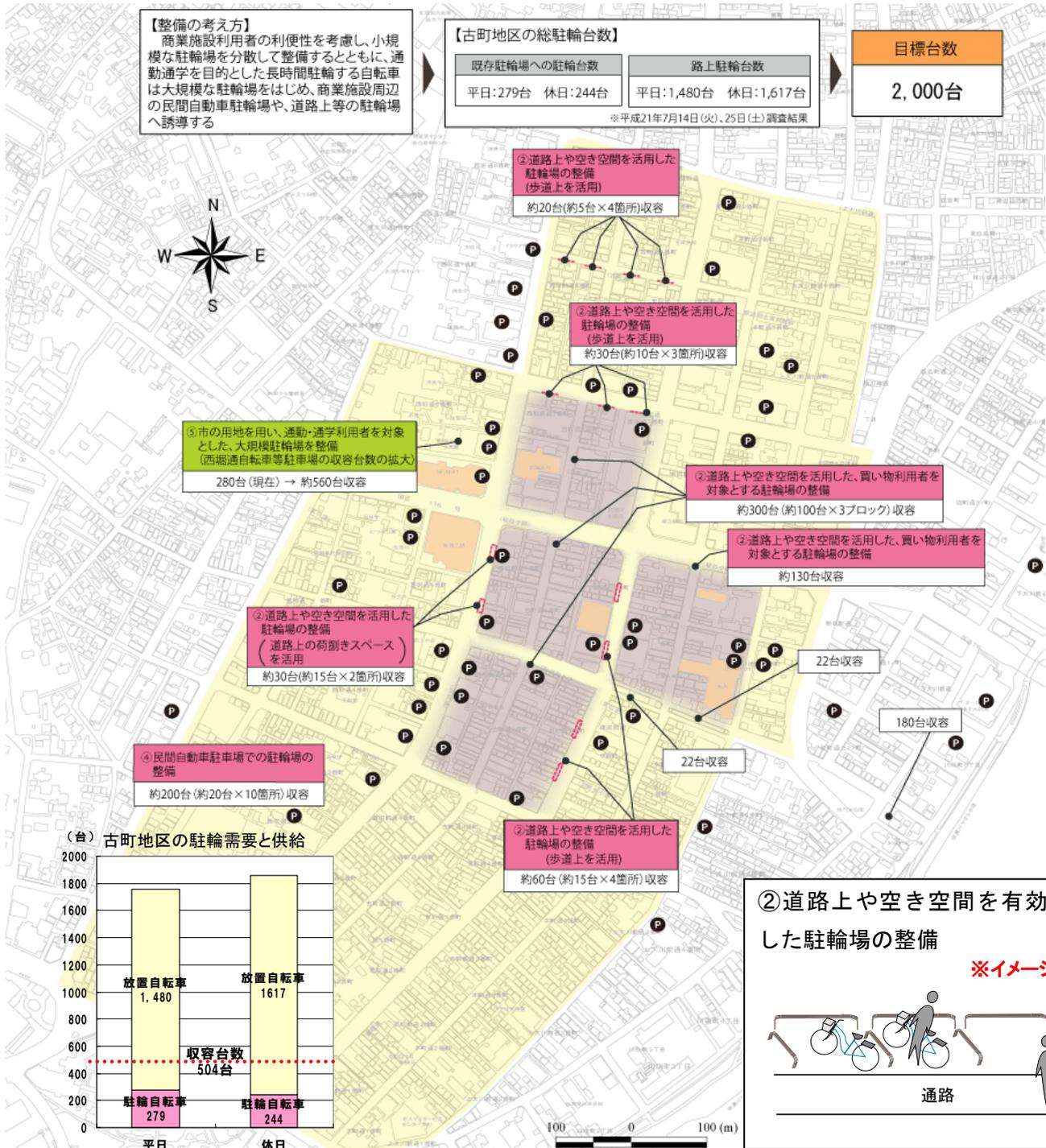
※イメージ

⑤駐輪場収容台数の増加

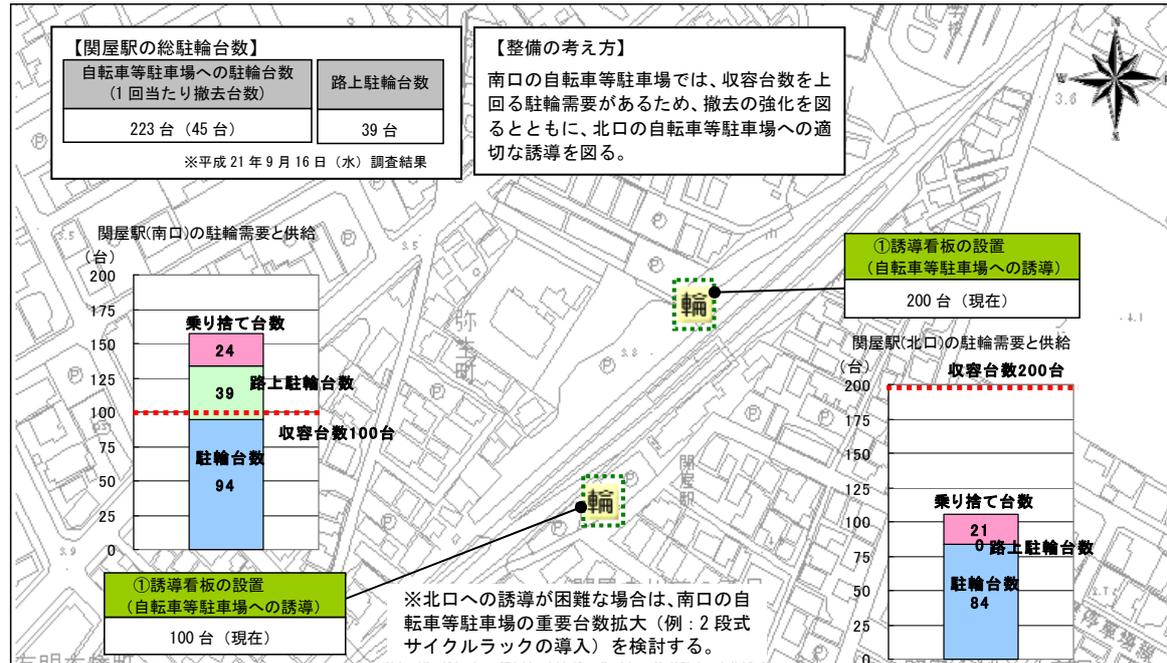


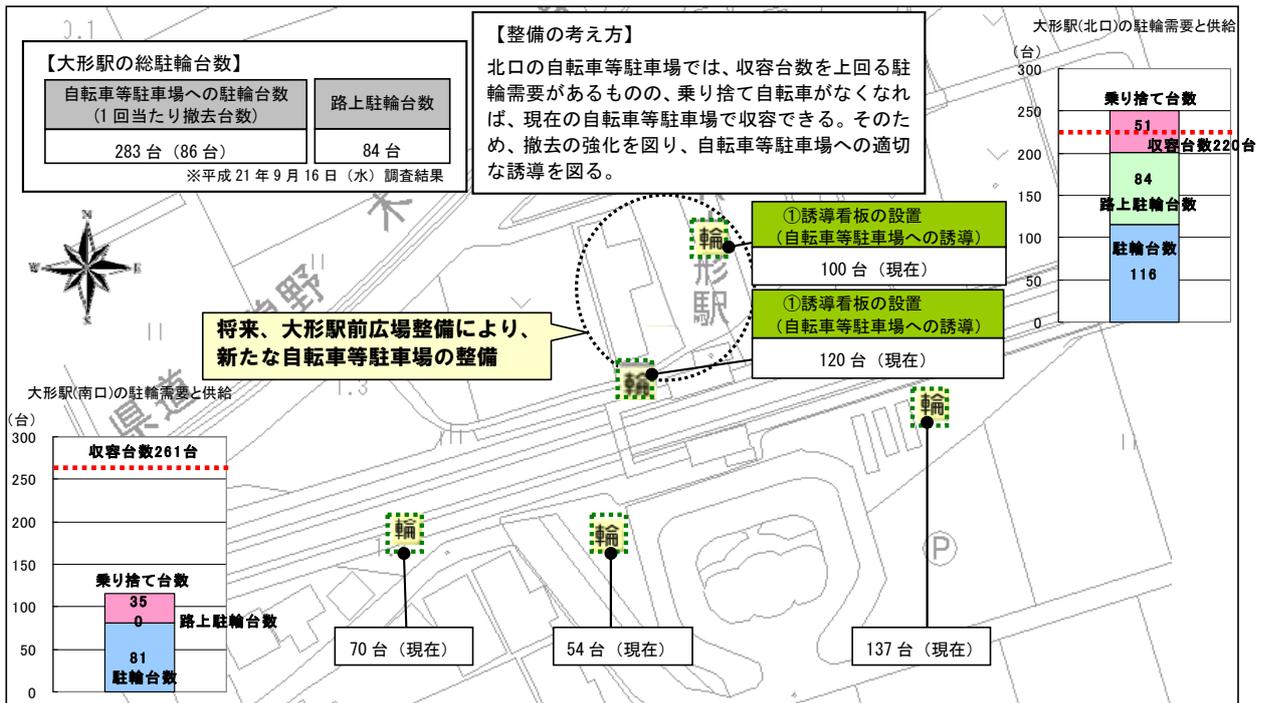
※イメージ

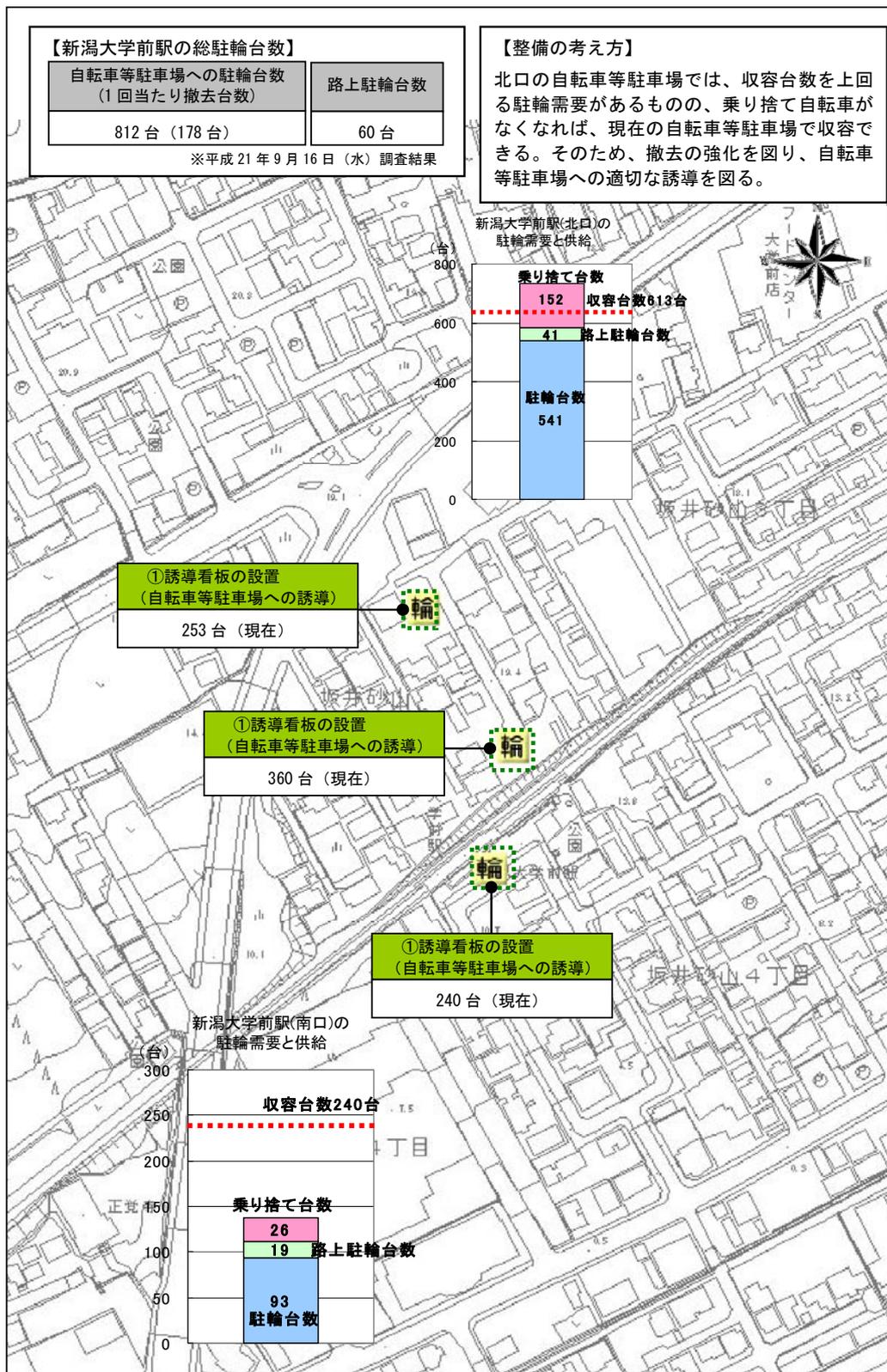
③古町地区



④公共交通結節点(白山駅、関屋駅、越後石山駅、大形駅、新潟大学前駅)







⑤公共交通結節点(その他の駅)

・白山駅、関屋駅、越後石山駅、大形駅、新潟大学前駅以外のその他の駅については、現在、需要を満足する駐輪場が確保されているが、今後の利用状況をふまえ、必要に応じて収容台数拡大や有毒看板の設置等の対策を行う。

⑥公共交通結節点(バス停)

・バス停周辺については、現状の自転車の利用実態やバス停周辺の空き空間状況等をふまえ、駐輪場整備の検討を行う。