

対策一覧表

令和6年3月時点

【新飯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道清水新飯田線	県道153号(燕白根線)から農道新飯田線とのT字路交差点(学校脇)	土手(中ノ口川右岸の県道)から国道8号へ抜ける近道となっていて、特に朝の通勤時間帯に交通量が多い。児童の登校時間と重なり危険である。	グリーンベルトの設置、路面標示	○						○			
2	白根1-21号線	県道153号(燕白根線)から国道8号へ向かう道路と市道とのT字路交差点(斎藤樹脂工業前)のカラー化	土手(中ノ口川右岸の県道)から国道8号へ抜ける近道となっていて、特に朝の通勤時間帯に交通量が多い。児童の登校時間と重なり、危険である。	グリーンベルトの設置、区画線、車道カラー化	○						○			
3	白根1-21号線	県道153号(燕白根線)から国道8号へ向かう道路と農道新飯田線との交差点(JA新潟みらい資材庫脇)	堤防(中ノ口川右岸の県道)から国道8号へ抜ける近道となっていて、特に朝の通勤時間帯に交通量が多い。児童の登校時間と重なり危険である。	交差点のカラー化補修	○						○			
4	市道清水新飯田線	県道325[一般県道黒埼・新飯田線]新飯田下町バス停付近から路地の市道	県道沿いから曲がった路地の通学路であり、道幅が狭く歩道もない。	路側帯カラー化	○						○			
5	白根1-14号線	国道8号から協栄信用組合脇を通る市道	国道8号の信号の横断歩道に続く通学路であり、児童が広がって歩きがちな傾向がある。	交差点のカラー化	○						○			
6	清水新飯田線	新飯田小学校職員駐車場～新飯田地域生活センター付近まで	白線(外側線)が消えかかっている箇所が多い	舗装修繕と併せ外側線の引き直し	○							○		

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、新飯田小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【茨曾根小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道戸頭清水線	南区東萱場(4差路交差点)	カーブで見通しが悪く、その箇所では歩道が入り替わるが、一部歩道が設置されていない。	グリーンベルトの設置	○					○			
2	市道白根1-073号線	南区茨曾根(庚集落内の交差点)	月潟方面から加茂方面への抜け道になっているため通学時間帯に交通量が多く危険である。	交差点のカラー化	○					○			
3	市道白根1-113号線	南区茨曾根、下茨交差点から丸潟方面	朝夕交通量が多く抜け道となっており、路側帯が無く危険である。	車線を狭める区画線の引き直し	○					○			
4	市道清水新飯田線	南区清水地区の一部歩道が無い箇所	歩道が無い区間があり、子供が路側からはみ出し危険。	グリーンベルトの設置	○					○			
5	市道白根1-103号線	南区庚地区	道路も狭く水路が片側に有り、路側帯が無く、通学路として危険である	区画線設置	○					○			
6	白根1-080号線	丸潟10から茨曾根小学校への農道(L=650m)	路側帯がなく、子どもが歩きにくい。	外側線の設置	○					○			
7	市道戸頭清水線	南区清水地区(清水197-1付近)	歩道がない区間であり、児童が路側からはみ出し危険である。	グリーンベルトの設置	○					○			
8	新津茨曾根燕線	「丸潟」バス停横断歩道付近	カーブで見通しが悪くスピードを出す車が多い。	交差点部の外側線・横断歩道の引き直し	○							○	

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、茨曾根小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【庄瀬小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	庄瀬平潟新田線	南区庄瀬6の三叉路	一部道幅が狭く歩道と車道の区別なし。ダンプの往来もある。	交差点のカラー化補修、『止まれ』の標示	○		○			○			
2	白根1-150号線	菱潟新田地内の菱潟第1方面と牛崎方面の交差点	スピードを出す車も多く、交差点近くのスピード抑制を意識させたい。	交差点のカラー化	○					○			

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、庄瀬小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【小林小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道白根1-317号線	南区浦梨	狭い道路で路側帯、白線、横断歩道がない。交通量も多く危険である。	グリーンベルトの設置(延長)	○					○			
2	市道白根1-317号線	南区浦梨	狭い道路で路側帯、白線、横断歩道がない。交通量も多く危険である。	注意喚起の立看板設置		○				○			

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、小林小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【白根小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道白根1-507号線	南区白根(曙町地内の横断歩道)	横断歩道表示が薄くなっているため、車から目立ちにくく危険である。	横断歩道の補修			○			○			
2	市道白根1-507号線	南区白根(曙町地内の横断歩道)	横断歩道表示が薄くなっているため、車から目立ちにくく危険である。	交差点のカラー化	○					○			
3	市道白根2-489号線	南区白根(白根小学校と白根保育園の間の交差点付近)	校門付近の交差点のため多くの児童が通行する。交通量も多く危険である	誘導線等の新設を検討 区画線、外側線の設置	○					○			
4	市道白根2-515号線	南区鵜瀨(ウオエイから中ノ口川に向かった市道と都市下水路上の通学路との交差点付近)	児童の通学路と自動車の往来が多い道路が合流する。道路がカーブして、見通しが悪い。	横断に関する注意喚起の道路標示	○					○			
5	市道白根2-515号線	南区鵜瀨(ウオエイから中ノ口川に向かった市道と都市下水路上の通学路との交差点付近)	児童の通学路と自動車の往来が多い道路が合流する。道路がカーブして、見通しが悪い。	横断に関する注意喚起の立看板設置		○				○			
6	市道白根2-578号線	南区東町、古川保育園脇東公園から国道8号に向かう道路	付近は住宅街で児童宅が多い。パイパスへの抜け道にもなっているため自動車の往来が多く、歩道はなく危険である。	車線を狭めグリーンベルトの設置	○					○			
7	幹線8号線	南区旧白根健生病院前	交通量が多く、歩道がなく道幅も狭い。以前のカラー化が薄れているため補修が必要。	グリーンベルトの延長と補修、 『止まれ』の標示	○		○			○			

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、白根小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【臼井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体						対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	一般県道白根黒埼線	南区朝捲(区バス停「東福寺前」からスクールバスのバス停までの間)	緩やかなカーブで見通しが悪く、横断歩道もないため危険である。	注意喚起の道路標示、グリーンベルトの設置	○						○			
2	一般県道白根黒埼線	南区朝捲(区バス停「東福寺前」からスクールバスのバス停までの間)	緩やかなカーブで見通しが悪く、横断歩道もないため危険である。	児童への安全指導		○					○			
3	市道白根2-030号線	南区上赤洪(県道白根・黒埼線と市道交差点手前付近)	上赤洪から来る通学路は一部カラー化されたが県道を横断するとまだカラー化されていない。	グリーンベルトの設置(交差点まで延伸)	○						○			
4	市道下赤洪線	南区下赤洪(公会堂からスクールバス「下赤洪」バス停まで)	公会堂付近はカーブで見通しが悪く、バス停までの途中から道幅が狭くなり危険である。	児童が歩く側の路側帯の拡幅、グリーンベルトの設置	○						○			
5	主要地方道白根安田線	南区戸石(セブンイレブン新潟戸石新田前T字路)	車の事故が多発する交差点で危険。	外側線(破線)の設置	○						○			
6	市道白根2-109号線	南区赤洪713番地付近から「下赤洪」スクールバス停までの通学路	「下赤洪」スクールバス停までの通学路が細く、路側帯の幅が狭くて危険である。	車線を狭める区画線の引き直し	○						○			
7	白根2-035号線	南区上赤洪地区、市道白根2-35号線の通学路H26カラー化要望の北側	県道白根黒埼線から上赤洪に向け、一部区間カラー化されているが、上赤洪公会堂前から先の区間はカラー化されてない上に道幅が狭く、通学路として危険である。	車線を狭めグリーンベルトの設置	○						○			
8	一般県道白根黒埼線	南区西笠巻地区、西笠巻地内の県道白根黒埼線で市道引越保坂線と交わる交差点から市道下赤洪線と交わる交差点まで	途中にスクールバスのバス停が2箇所あり、交通量も多く歩道が無いため非常に危険である。	車線を狭めグリーンベルトの設置	○						○			
9	白根2-198号線	南区引越地区、引越地内を通る市道白根2-198号線	通勤する車の抜け道として利用されることが増えてきており、路側帯もなく危険である。通学路としての認識を高めるためにもカラー化が必要である。	区画線	○						○			
10	白根2-7号線	南区上浦1地区、市道白根2-7号線に並行して自転車通学路を、堤防側から横切る道路	堤防側から来る自動車や自転車が歩道を直進して停止するため非常に危険である。歩道部にカラー化し安全を図る必要がある。	グリーンベルトの設置、路面標示	○						○			

【臼井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
11	市道白根2-7号線	南区上浦2地区、市道白根2-7号線に並行して自転車通学路を、堤防側から横切る道路	堤防側から来る自動車や自転車が歩道を直進して停止するため非常に危険である。歩道部にカラー化し安全を図る必要がある。	グリーンベルトの設置、路面標示	○					○			
12	市道白根2-92号線	南区朝捲地内	狭い道路のため横断歩道の設置もできず、注意喚起の標示もなく危険である。	横断に関する注意喚起の路面標示	○					○			
13	小蔵子中山線	「中山2299番」地先の六差路	徒歩用通学路であり、狭い道のため車が通ると危険である	六差路の消失している区画線の引き直し	○							○	
14	小蔵子中山線	「中山2299番」地先の六差路	徒歩用通学路であり、狭い道のため車が通ると危険である	六差路の消失している「止まれ」の引き直し			○			○			
15	白根2-35号線	県道白根・黒埼線との交差点～「中西笠巻」バス停の間	白線・「止まれ」の表示が消えている	「止まれ」の表示補修			○			○			

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、臼井小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【大鷲小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	主要地方道新潟中央環状線	南区犬帰新田(大郷地域生活センター付近の横断歩道)	大郷橋を利用する車が多く、付近はカーブのため見通しの悪い場所に横断歩道がある。歩行者用の信号機がなく、横断時に危険である。	小学校前の信号機移設		○					○			
2	主要地方道新潟中央環状線	南区犬帰新田(大郷地域生活センター付近の横断歩道)	大郷橋を利用する車が多く、付近はカーブのため見通しの悪い場所に横断歩道がある。歩行者用の信号機がなく、横断時に危険である。	小学校前の信号機移設			○				○			
3	白根黒崎線	南区西笠巻新田地区	道幅が狭く、道路が湾曲し、見通しが悪い。	外側線の位置変更	○						○			
4	白根2-133号線	南区犬帰新田地区(下大郷1)	道幅が狭く、車道と歩道の境目を明確にして、ドライバーに注意喚起を図る。	外側線の設置	○						○			
5	白根2-154号線	南区東笠巻地区(中笠巻)	道幅が狭く、車道と歩道の境目を明確にして、ドライバーに注意喚起を図る。	外側線の設置	○						○			
6	新潟中央環状線	「鷲巻本村」バス停～大郷地域生活センター前	歩道がガタガタで、穴になっているところがある。また、点字ブロックが多くところで剥がれている	継続して舗装修繕を行う	○							○		

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、大鷲小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【根岸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
2	一般県道白根亀田線	根岸地域センター沿いの路側帯	急なカーブの途中に横断歩道があり、公共施設への横断の際歩道からの見通しが悪く、車やバイクがスピードを落とさず、走ってくるので危険である。	路面標示	○						○			
3	一般県道白根亀田線	あやめ公園前路側帯	急なカーブの途中に横断歩道がある。子どもの公園への横断の際、歩道からの見通しが悪く、車やバイクがスピードを落とさず走っているいので危険。	区画線、路面標示	○						○			
4	一般県道白根亀田線	高井公園表出入り口付近道路	車やバイクがスピードを落とさず、走って来て、横断歩道までの路側帯が無く危険である。	グリーンベルトの設置	○						○			
長期対策取組箇所														
1	市道松橋鷺ノ木線	南区松橋～中塩俵	朝夕交通量が多く通学路であるが歩道が無く危険である。	長期対策：歩道整備 短期対策：児童への注意喚起	○								○	

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、根岸小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【大通小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道白根2-438号線	南区大通南(小学校グラウンド南側沿い市道)	グラウンド沿いは歩道があるが、民有地に接する箇所は歩道がない。多くの児童の通学路であり、国道8号へ行く近道で、交通量が多く大変危険である。	路側帯の設置及びグリーンベルトの設置	○						○			
2	市道中鷲ノ木国道線	南区大通南2丁目 大通南1号公園前	大通南1号公園前の道路について、路側帯のラインはあるが、路側帯の幅員が狭いため、歩行者が危険。(公園へ遊びに行く児童が多く危険である)	グリーンベルトの設置	○						○			
長期対策取組箇所														
3	市道白根2-720号線	南区鷲ノ木新田地内	地区内から国道8号への接続箇所が少ないため、通学路にも車両が集中しており、危険な状況となっている。	長期対策: 国道8号へのアクセス道路整備による地域内自動車通行の分散化	○							○		

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、大通小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【味方小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道味方幹線3号線	味方地内(健康センター前)のバス停前	歩道と車道の境目のブロックがなく、児童がバスを待つ際非常に危険。	グリーンベルトの設置、区画線	○					○			

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、味方小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【月潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道月潟東長島線	月潟学校町で「月潟小学校」から「いこいの家月寿荘」までの区間	月寿荘前の横断歩道から学校前の横断歩道までの区間は、児童が通学路として歩いて登下校しているが、歩道と車道の区別がなく危険である。	グリーンベルトの設置	○					○			
2	一般県道月潟西川線	木滑上バス停前 東長嶋下バス停前	スクールバスの停留所。停車の際、道路がカーブになっていて危険である。	路面標示	○					○			

【対策検討メンバー】南区教育支援センター、月潟小学校、南警察署、南区建設課、南区地域総務課