

























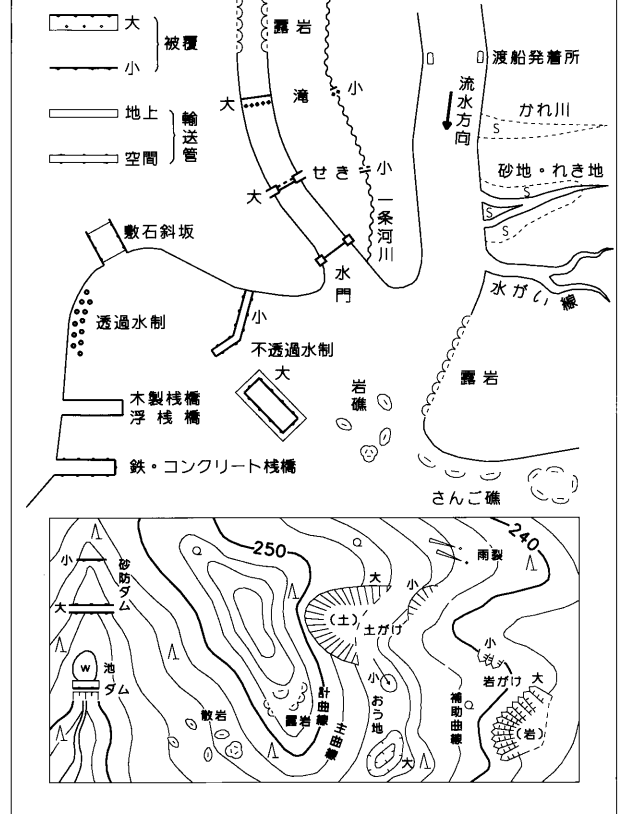


## 記

	普通道路	△37.2	三角点
	堅固な道路	△42.3	三角点
	普通道路	▽35.6	普通道路の 高低差
	堅固な街路	△25.73	高低差
		△12.3	高低差
		・50.8	高低差
▽	百公歩	△	門
△	町公所	△	門
△	税務所	△	門
△	税務所	△	門
△	郵便所	△	門
△	森林事務所	△	門
△	文庫・駐在所	△	門
△	河防所	△	門
△	農業支所	△	門
△	神社	△	門
△	寺	△	門
△	トリスノス	△	門
△	大	△	門
△	幼稚園・保育園	△	門
△	公民館・公民館	△	門
△	郵便所	△	門
△	商店	△	門
△	銀行	△	門
△	協同組合	△	門
△	火災	△	門
△	工業	△	門
△	材料	△	門
△	石	△	門
△	ガソリンスタンド	△	門
△	駐在所	△	門

	真鍮 導 路		特殊 導 路
	鉄 歩 道		景 観
	建設中の道路		建設中の河川
	歩・少 組 織		プラントヤード 及び 汚染地帯
	活 荷		鉄 道 線
	積 荷		鉄道の敷設の待
	積歩 道 線		鉄道の敷設の待 及び 汚染地帯
	道路の敷設の待		深 堀 削
	人 工 木		区 域 界
	土 壌 等		界 界 界
	界 界 界		界 界 界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔  
高さの基準は東京港の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
等高線は主として地盤変動調査水準測定の成果を使用したものである。