































































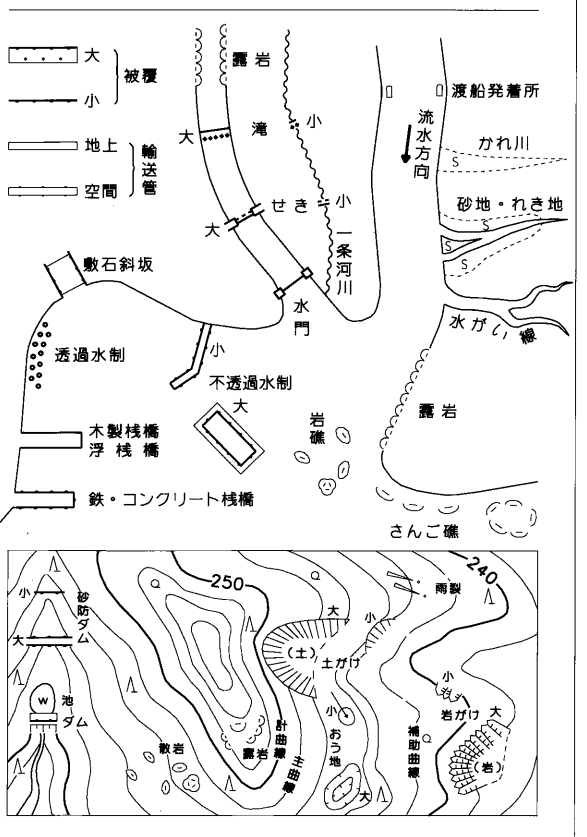
記 号

[illegible]

	真鍮道沿		普通鉄道
	鹿茸道沿		特殊鉄道
	徒歩道		索道
 道沿	建設中の鉄道	 道沿	建設中の鉄道
 歩道・分界帯		 ライトホーム及び階段	
	道沿		鉄道橋
 使	電		鉄道の管線、等
 道沿	歩道・分界帯		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等
	道沿		鉄道の管線、等

..... 都・府・県界
 北海道の支庁界
 都市・特別区界
 町・村・界
 指定都市の区界
 大字・町(丁)界
 市界

田	田	田	栗原郷	栗原郷
山	山	山	その都の 南木郷	別地
山	山	山	芝地	高い地
山	山	山	広瀬	しの地
山	山	山	針葉林	やし梨林
山	山	山	竹林	空地



標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系
影は横メルカトル図法
郭に表示してある座標値はキロメートル単位
間隔は0.5キロメートル間隔
郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
この基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
は主として地盤変動調査水準測量の成果を
用いたものである。