















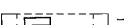







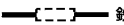



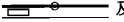




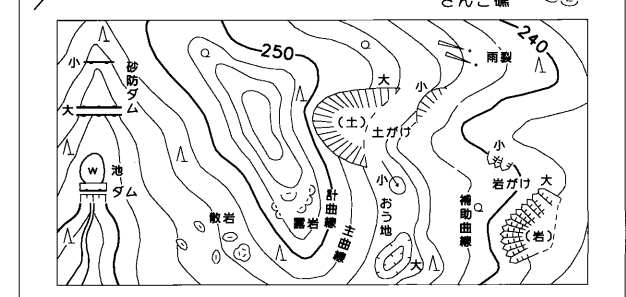
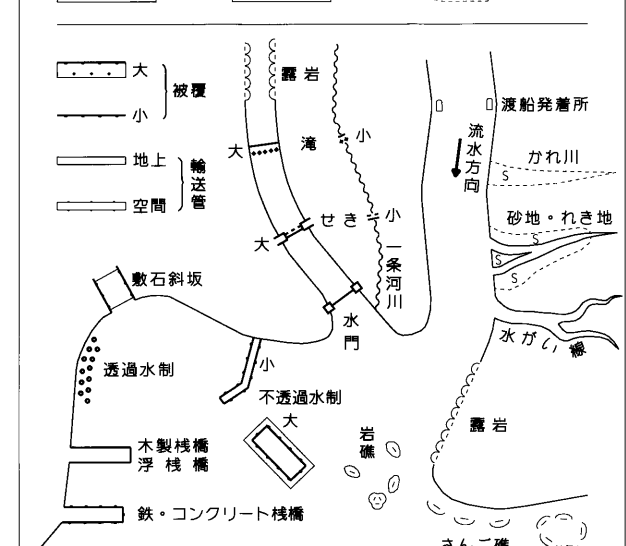


記号	
	△ 37.2 三角点
	◎ 25.62 水準点
	◎ 42.3 点 計測点・観測点・観測点
	▽ 35.6 点 計測点・観測点・観測点
	△ 25.73 点 観測点・観測点・観測点
	△ 12.3 点 観測点・観測点・観測点
	△ 15.8 点 観測点・観測点・観測点

[illegible]

	真 崎 通 話		普通 通 話
	短 崎 通 話		特 殊 通 話
	短 歩 通 話		特 殊 通 話
 (建設局)	建設局の通話	 (建設局)	建設局の通話
	歩道・分岐線		プラットフォーム及び踏切線
	通 路 線		駅 通 路 線
	短 崎 線		踏切の設置等
	短 崎 歩 道 線		踏切の設置及び修繕線
	通 路 線の設置等		
	短 崎 水		短 崎 電 路
	人 工 斜 面		短 崎 生 産
			短 崎 生 産
			短 崎 生 産

[illegible]

選標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
 による第Ⅲ選標系
 投影は横メルカトル図法
 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
 方眼は0.5キロメートル間隔
 図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 高さは主として地盤変動調査水準測量の成果を
 使用したものである。