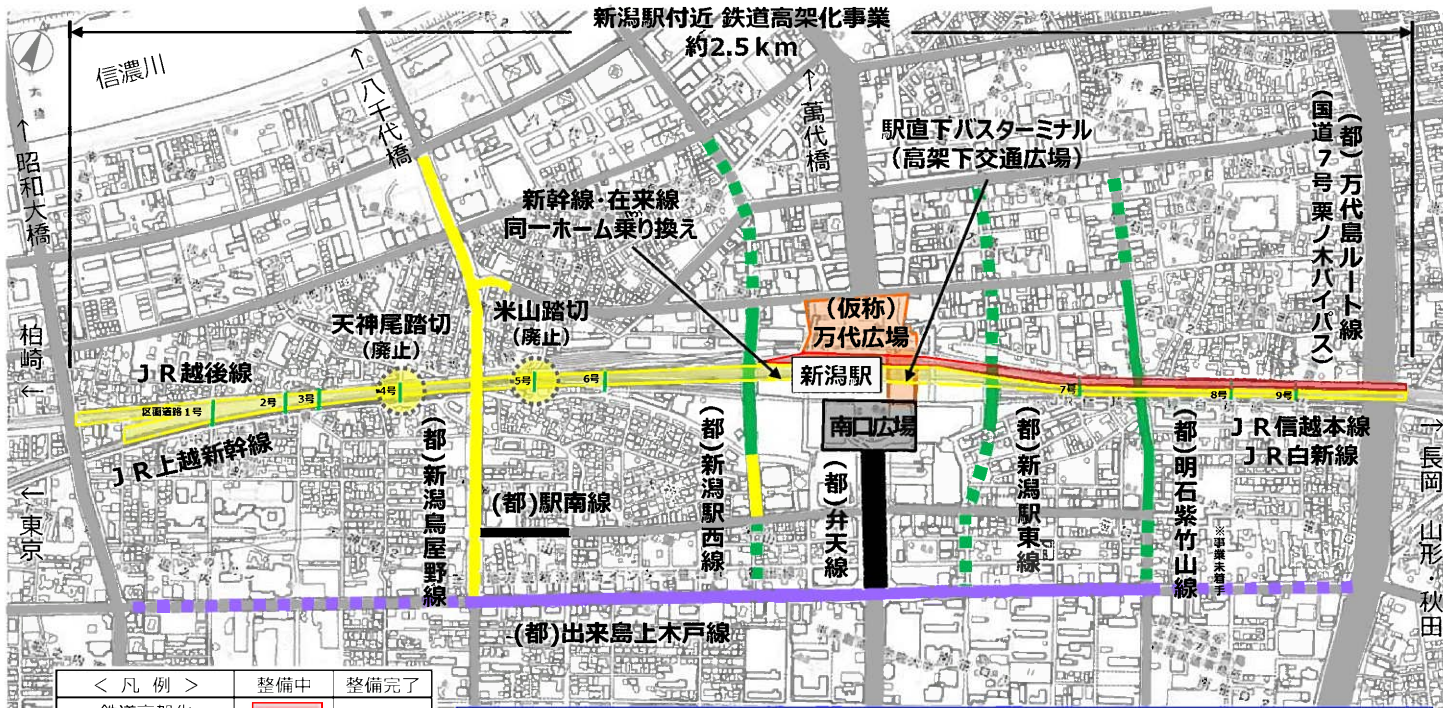


新潟駅周辺整備事業の概要

新潟市新潟駅周辺整備事務所



< 凡 例 >	整備中	整備完了
鉄道高架化	 	
立体交差道路整備	 	
関連幹線道路整備	 	
駅前広場整備	 	

日本海側の拠点にふさわしい都市機能の強化に向けて、鉄道在来線の高架化や幹線道路、駅前広場等の都市基盤をはじめとした、駅周辺市街地の総合的な整備を図る。

令和3年度末(2021年度末) 高架橋完成
※その後、国検査等を経て令和4年6月頃から使用開始

踏切除却による安全性と利便性の確保 工事の様子 動画
東北日本海側との連携による日本海国土軸の強化 動画



平成30年4月 高架駅第1期開業・同一ホーム使用開始

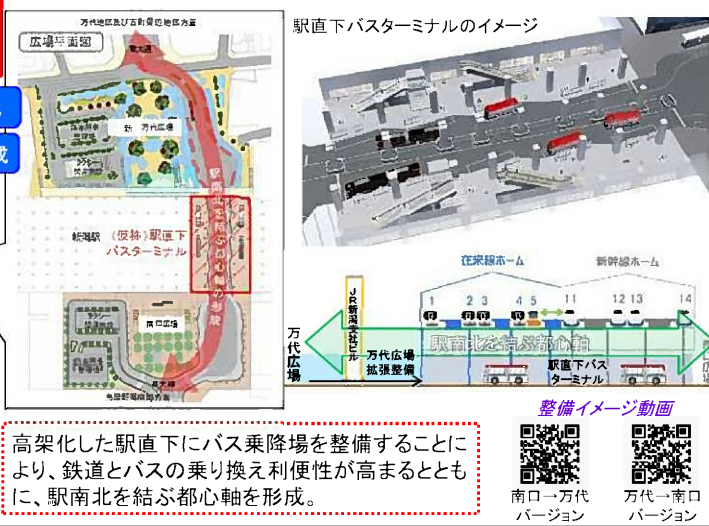
令和元年度(2019年度) 新潟鳥屋野線供用

鉄道を挟んだ市街地の一体化



令和元年度に立体交差道路の一つである新潟鳥屋野線を供用。順次、その他の立体交差道路を整備することで鉄道を挟んだ市街地の一体化を進める。

令和5年春頃(2023年春頃) 駅直下バスターミナル(高架下交通広場)



高架化した駅直下にバス乗降場を整備することにより、鉄道とバスの乗り換え利便性が高まるとともに、駅南北を結ぶ都心軸を形成。

令和5年春頃から(2023年春頃から) 新万代広場 段階的供用

新たなにぎわいの創出
新潟駅の拠点性向上



高架化事業と一体的に駅前広場を整備することにより、駅周辺の新たなにぎわいを創出するとともに、新潟駅の拠点化が進むことで民間投資の誘発にも期待