

What is にいがた 2 km?

新潟市の都心エリア（新潟駅周辺・万代・古町をつなぐ都心軸周辺エリア）のまちづくりを、より身近に感じてもらい、ワクワク感や期待感の醸成へとつなげていくため、「にいがた 2 km」と呼称。

前提条件

- 新潟市では都心の**新たなまちづくりが展開**されており、人を中心としたビジョンが掲げられた。
 - **人中心のまちなか**を作ること、**新たな価値創造、地域課題の解決**につながる。
- 新潟市は、**2050年のゼロカーボンシティ**を目指す。
 - **カーボンニュートラル**を実現する**サステナブルなモビリティやライフスタイル**が求められる。



国、県、市、NEXCO東日本から、**若手を中心とした職員有志**が、一同に介し、にいがた 2 kmの希望ある未来の創造に貢献したいと「**にいがた 2 kmの将来ビジョンに関する勉強会**」を立ち上げました。

勉強会に集った有志達は、各組織の職員としてではなく、まちづくりに関わる個人として、それぞれの人生経験や若い感性、自由な発想を生かし、にいがた 2 kmの未来に向けた提言を「にいがた 2 km STREET VISION（以下、本ビジョン）」としてまとめました。

若手有志たちが考える にいがた 2 km STREET VISION

にいがた 2 kmを人中心という視点から、「どんなエリアにしたいか」を**8つのテーマ**を設定。

安心できる	便利で快適	ワクワクする
多様性がある	理想の にいがた 2 km	やりたいことができる
学び成長できる	持続可能である	他にはない新潟らしさ

テーマごとに**理想のライフスタイル**を事例と共にまとめた。

道路区間において、ライフスタイルを実現するための**手法とイメージ**をパースに示した。

都心軸の今後の車道需要を踏まえた**駅前**の将来空間イメージ

道路ネットワークの整備と、MaaS等による公共交通需要の増加、モビリティの進化



万代広場
車道の歩行者空間化



東大通
トランジットモール化



流作場五差路
フルモール化

交通容量に余裕が生まれたことによる**車道の余剰を歩行空間に再編**

にいがた 2 kmの理想から創造する**万代・古町**の将来空間イメージ



万代
信濃川沿いワクワク空間創出



古町
歴史あるみなとまち文化の継承



西堀ローサ
人々の憩いの場となる地下空間

あなたと未来を語りたい

本ビジョンを公表

本ビジョンに興味・共感を持った人々と交流

未来を語り合い、実践する仲間を増やす

垣根を越えた皆で理想のにいがた 2 kmへ