

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度			
多核連携型のまちづくりを支える交通戦略【成果指標：鉄道・バス・タクシーの交通手段分担率増加 6.2%（2016年度） → 6.6%（2022年度）】											
① 都心方面を結ぶ公共交通の利用促進に向けたサービス強化											
	新たな鉄道駅の設置調査	1	新駅設置調査	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	新駅実現に向けた調査 調査実施				調査の実施（調査終了後、実施目標の設定）	○	（仮称）上所駅基本計画策定業務委託を発注し新駅設置実現に向けた調査を実施
	羽越本線・白新線の高速化促進・要望に係る要望	2	羽越本線・白新線の高速化・羽越新幹線建設促進に係る要望	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	早期実現に向けた要望、機運醸成の取り組み 要望書提出				関係方面に対する早期実現に向けた要望書提出:1回/年	○	国をはじめとする関係当局へ要望書を提出
路線バスの都心アクセス強化	南区と都心を結ぶアクセス・結節機能強化	3	南区と都心を結ぶアクセス・結節機能強化	新潟市 南区 地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施・見直し				南区バス・住民バス:7路線以上に増設	○	南区バスの一部ルートについて、運行ルート及びダイヤの変更を実施
		4	深夜バスの運行継続と利便性強化	新潟交通株式会社	運行維持・継続				利用者のニーズを踏まえながらサービスを向上させる。	○	運行の維持・継続
		5	モーニングライナーの運行継続と利便性強化	新潟交通株式会社	運行維持・継続				利用者のニーズを踏まえながらサービスを向上させる。	○	運行の維持・継続
	広域交通（県内都市間高速バス）の維持	6	県内都市間高速バスの維持	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 政策企画部	必要に応じた運行支援、施策の実施 意見交換会開催				広域交通維持に関する意見交換会の開催:1回/年	○	意見交換会の開催
	Niigata city Wi-Fiや多言語化サイトの整備	7	Niigata city Wi-Fi・多言語化サイトの整備	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 総務部 ICT政策課	整備 運用				新バスシステム情報サイト運用、多言語化:3言語以上	○	新バスシステム情報サイト・Niigata city Wi-Fiの運用
バス停環境の改善	バス停上屋の設置	8	バス停上屋の設置	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	整備 整備				バス停上屋の着実な整備	○	整備優先順位の再検討、現地精査及び関係機関協議の実施
		9	バス停付近の駐輪場整備	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 各区 建設課	設置必要箇所の把握 設置必要箇所の把握				駐輪場設置必要箇所の把握	△	設置必要箇所の把握に向けて、調査方法等を検討
幹線道路の整備	新潟中央環状道路の整備	10	新潟中央環状道路の整備	新潟市 土木部 道路計画課	整備 整備				浦木、横越B P、中ノ口、黒崎、明田工区供用（進捗率100%）	○	整備（道路改良工・橋梁工・用地取得など）
		11	国道403号小須戸田上バイパスの整備	新潟市 土木部 道路計画課	整備 整備				供用（進捗率100%）	○	整備（道路改良工）・供用
		12	万代島ルート線の整備	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所	整備 整備				整備の推進	○	R7栗ノ木道路、R7紫竹山道路において、道路設計・用地買収・改良工事・栗ノ木川付替等推進
		13	国道7号、8号、49号、116号の整備	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所	整備 整備				対策の推進	○	国道7号、8号、49号、116号における改築事業・交通安全事業・電線共同溝事業において、調査設計・用地買収・工事等推進
		14	高規格道路・地域高規格道路の整備（鷺越道4車線化、新潟東西道路等）	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 NEXCO東日本	調査・整備 調査・整備				調査の推進	○	「新潟東西道路」のR116新潟西道路、及び「新潟南北道路」のR7栗ノ木道路、R7紫竹山道路において、調査設計・用地買収・工事等推進 「新潟南北道路」の未事業化区間において、調査推進

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度			
② 鉄道・バス・タクシー等の交通手段間の役割分担と結節強化											
交通手段間の役割分担	公共交通の役割分担を議論する会議の開催	15	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施				公共交通の役割分担を議論する会議の開催:1回/年	○	交通事業者等との連絡調整会議や地域公共交通会議において議論を実施	
				会議開催	会議開催	会議開催	会議開催				
交通結節点の整備・利便性向上	地域の特性に合わせたデマンド交通制度の構築	16	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	社会実験・制度制定				デマンド交通、乗合タクシー本格運用:1路線以上	○	地域公共交通検討会議において制度設計の検討実施	
				社会実験・制度設定	社会実験・制度設定	社会実験・制度設定	本格運用				
交通結節点の整備・利便性向上	【再掲】新駅設置調査	17	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	新駅実現に向けた調査				調査の実施（調査終了後、実施目標の設定）	○	（仮称）上所駅基本計画策定業務委託を発注し新駅設置実現に向けた調査を実施	
				調査実施	調査実施	調査実施	調査実施				
交通結節点の整備・利便性向上	鉄道駅前広場との結節強化	18	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 東区・西区・西蒲区 建設課	JR小針駅前広場整備				JR小針駅前広場供用（進捗率100%）	○	JR小針駅前広場整備 JR巻・越後石山駅前広場整備促進	
				JR巻・越後石山駅前広場整備促進							
交通結節点の整備・利便性向上	既存鉄道駅との結節強化	19	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 各区 地域課・地域総務課	協議・整備				JR小針駅前広場におけるバス乗り入れ整備（進捗率100%）	○	運行事業者とスケジュールと課題の共有を実施	
				協議・整備	協議・整備	協議・整備	100%				
交通結節点の整備・利便性向上	【再掲】バス停上屋の設置	20	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	整備				バス停上屋の着実な整備	○	整備優先順位の再検討、現地精査及び関係機関協議の実施	
				整備	整備	整備	整備				
交通結節点の整備・利便性向上	パークアンドライド駐車場整備、キスアンドライド駐車場の整備促進	21	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 各区 建設課	[JR巻駅] 社会実験による運用・本格運用に向けた検討				パークアンドライド駐車台数 1,176台（2018年度:1,123台）	○	JR巻駅：社会実験による運用 JR新津駅：社会実験による運用	
				[JR新津駅] 社会実験による運用・本格運用に向けた検討							
交通結節点の整備・利便性向上	新湯駅周辺の駐輪場整備	22	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 都市政策部 新湯駅周辺整備事務所 新潟市 中央区 建設課	[JR内野駅] 社会実験に向けた検討				JR新湯駅周辺駐輪場収容台数:4,500台（2017年度:4,405台（仮設含む））	○	実態調査の実施に向けて、調査方法等を検討	
				検討	検討	検討	13台				
交通結節点の整備・利便性向上	交通結節点の駐輪場整備	23	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	詳細検討				整備・供用	○	実態調査の実施に向けて、調査方法等を検討	
				詳細検討	詳細検討	詳細検討	4,500台				
交通結節点の整備・利便性向上	ネットワーク路線の自転車走行空間の確保	24	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 土木部 東西土木事務所 新潟市 各区 建設課	実態調査				実態調査の実施	○	実態調査の実施に向けて、調査方法等を検討	
				実態調査	調査実施						
自転車走行空間ネットワークの整備	ネットワーク路線の自転車走行空間の確保	24	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 土木部 東西土木事務所 新潟市 各区 建設課	ネットワーク路線の整備				自転車走行空間ネットワークの整備延長:150km（2017年度:74.6km）	○	ネットワーク路線として自転車走行空間を整備 2019年度は21.4kmを整備し目標に対する整備率は45.4%	
				整備	整備	整備	150 km				
路上や駐輪場内の放置自転車の削減	放置禁止区域内及び駐輪場内の長期放置自転車の撤去	25	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 各区 建設課	継続実施				市民満足度（市政世論調査における放置自転車対策）向上（2017年度：28.3%）	○	放置禁止区域内及び駐輪場内の放置自転車の撤去を実施（2,538台）	
				継続実施	継続実施	継続実施	28.3%以上				
路上や駐輪場内の放置自転車の削減	自転車等駐車場の附置義務等に関する条例の改正	26	新潟市 土木部 土木総務課	見直し検討				実態調査の実施	○	駐輪場の整備条件の見直しに向けて、方針を検討	
				見直し検討	調査実施						
放置自転車の有効活用	撤去自転車のリサイクルの推進	27	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 各区 建設課	継続実施				リサイクルの継続実施	○	継続実施（にいがたレンタサイクルへ9台譲渡）	
				継続実施	継続実施	継続実施	継続実施				

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度			
③災害に強く、健全な社会経済活動や渋滞緩和等に必要な道路の整備											
【再掲】幹線道路の整備		28	【再掲】新潟中央環状道路の整備	新潟市 土木部 道路計画課	整備				浦木、横越B P、中ノ口、黒崎、明田工区供用（進捗率100%）	○	整備（道路改良工・橋梁工・用地取得など）
		29	【再掲】国道403号小須戸田上バイパスの整備	新潟市 土木部 道路計画課	整備				供用（進捗率100%）	○	整備（道路改良工）供用
		30	【再掲】万代島ルート線の整備	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所	整備				整備の推進	○	R7栗ノ木道路、R7紫竹山道路において、道路設計・用地買収・改良工事・栗ノ木川付替等推進
		31	【再掲】国道7号、8号、49号、116号の整備	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所	整備				対策の推進	○	国道7号、8号、49号、116号における改築事業・交通安全事業・電線共同溝事業において、調査設計・用地買収・工事等推進
		32	【再掲】高規格道路・地域高規格道路の整備（磐越道4車線化、新潟東西道路等）	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 NEXCO東日本	調査・整備				調査の推進	○	「新潟東西道路」のR116新潟西道路、及び「新潟南北道路」のR7栗ノ木道路、R7紫竹山道路において、調査設計・用地買収・工事等推進 「新潟南北道路」の未事業化区間において、調査推進
緊急輸送道路の機能確保		33	緊急輸送道路の機能確保	新潟市 危機管理防災局 防災課 新潟市 土木部 道路計画課	計画見直し 耐震化・無電柱化促進				耐震化・無電柱化促進	○	国土強靱化地域計画を見直し令和2年3月に公表 緊急輸送道路等で無電柱化の工事を実施
		34	緊急輸送道路の道路橋梁等の耐震対策等	新潟市 危機管理防災局 防災課 新潟市 土木部 土木総務課	計画見直し 防災対策				防災対策	○	国土強靱化地域計画を見直し令和2年3月に公表 緊急輸送道路の橋梁について、耐震補強工事に着手（1橋）
		35	緊急車両の進入路、避難路の整備	新潟市 危機管理防災局 防災課 新潟市 土木部 道路計画課	計画見直し 整備促進				幹線道路から500m圏域人口割合:55%（2013年度:53%）	○	国土強靱化地域計画を見直し令和2年3月に公表 緊急輸送道路の幹線道路及び、橋梁（架け替え）の工事を実施
交通安全対策の推進		36	道路・交通安全施設等の整備による交通安全の推進	新潟市 市民生活部 市民生活課	交通安全施設の整備推進				交通事故数1,922件/年以下（2016年度:1,922件/年）	○	自転車専用通行帯や普通自転車歩道通行可の交通規制の見直しを実施
④地域のまちなかへの居住・施設立地誘導との連携											
	各区中心部への居住誘導	37	居住誘導区域における緩やかな居住の誘導	新潟市 都市政策部 都市計画課	居住誘導（必要に応じて見直し）				居住誘導区域人口密度:53人/ha（2040年度）（2010年度:53人/ha）	○	開発・建築事業者へ居住誘導誘導（うち事前届出は16件） サ高住固定減額措置の継続

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容	
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度				
都市の活力と拠点性を強化する交通戦略【成果指標：来訪者の路線バス利用者数の増加 324万人/年（2017年度） → 386万人/年（2020年度）（※全国相互利用ICカード利用者を来訪者とする）】												
⑤土地利用と連携した基幹公共交通軸の形成												
	基幹公共交通軸の形成	38	基幹公共交通軸の段階的整備	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	第1期導入区間の改				JR新潟駅南北を直通する運行の実施	○	「新バスシステム・BRTの総括」のとりまとめ	
						駅南方向の機能強化						
						利用者が多い区間の機能強化						
	都心軸沿線における都市機能誘導	39	都市機能誘導区域における都市機能誘導施設の緩やかな誘導	新潟市 都市政策部 都市計画課					都心軸主要ポイント合計歩行者通行量:47,100人/年（2017年度:39,42人/年）	○	事前届出制度の要否確認等により開発・建築事業者へ都市機能誘導の理解を促した（事前届出2件）	
						都市機能誘導（必要に応じて見直し）						
						都市機能誘導	都市機能誘導	都市機能誘導	47,100人/年			
		40	「新潟市都市再開発方針」に基づく計画的な再開発の促進	新潟市 都市政策部 まちづくり推進課					古町通7番町地区第一種市街地再開発事業の完了	○	古町7番町地区第一市街地再開発事業の促進	
						再開発促進	再開発促進	再開発促進	事業完了			
						再開発促進	再開発促進	再開発促進	事業完了			
	鳥屋野潟南部開発計画の推進	41	鳥屋野潟南部開発計画の推進	新潟市 都市政策部 まちづくり推進課					開発推進のための協議・調整	○	ゾーニングの変更に向け、県、亀田郷土地改良区との協議を実施	
						開発推進	開発推進	開発推進	開発推進のための協議・調整			
						協議・調整	協議・調整	協議・調整	協議・調整			
⑥駅・港・空港など広域交通拠点と二次交通が連携した主要エリア間のアクセス強化と周遊強化												
	新潟駅周辺整備事業	42	連続立体交差事業	新潟市 都市政策部 新潟駅周辺整備事務所 東日本旅客鉄道株式会社		整備			JR新潟駅高架化全面開業（進捗率100%）	○	駅部及び信越・白新線の高架橋中層階まで構築	
						整備	整備	100%				
			43	幹線道路整備事業	新潟市 都市政策部 新潟駅周辺整備事務所	<新潟鳥屋野線>	整備			新潟鳥屋野線供用（進捗率100%）	○	新潟鳥屋野線の整備、4車線供用開始 出来島上木戸線の一部道路整備 新潟駅西線・新潟駅東線の道路詳細設計を実施
						整備	整備	整備	整備			
		44	駅前広場、高架下交通広場整備事業	新潟市 都市政策部 新潟駅周辺整備事務所 東日本旅客鉄道株式会社		整備			JR新潟駅高架下交通広場供用	○	万代広場の基本設計完了 高架下交通広場の昇降設備の整備促進	
						整備	整備	整備	高架下交通広場供用			
	新潟駅、新潟西港、新潟空港へのアクセス改善	45	新潟空港アクセス改善連絡調整会議	新潟県 交通政策局 空港課 新潟市 都市政策部 港湾空港課		短期策		中期策	新潟空港アクセス改善連絡調整会議:2回/年	○	会議開催の代替として意見照会を実施	
						会議開催	会議開催	会議開催	会議開催			
			46	新潟空港リムジンバスの運行	新潟県 交通政策局 空港課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課		運行継続			新潟空港利用者数:135万人/年	○	新潟駅と新潟空港間を結ぶリムジンバスの運行を継続して実施（65便/日）
							運行継続	運行継続	運行継続	空港利用者数: 135万人/年		
		47	新潟西港へのアクセス改善	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 都市政策部 港湾空港課		検討			検討結果のとりまとめ後に最終年度の指標設定	○	新潟西港水辺・まちづくり協議会での方向性検討	
						検討	方針決定					
		48	新潟駅、新潟西港、新潟空港間のアクセス改善	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 都市政策部 港湾空港課		検討			検討結果のとりまとめ後に最終年度の指標設定	○	都心部のサイン環境改善計画の事業方針を検討	
						検討	方針決定					
	【再掲】羽越本線・白新線の高速化促進・要望	49	【再掲】羽越本線・白新線の高速化・羽越新幹線建設促進に係る要望	新潟市 都市政策部 都市交通政策課		早期実現に向けた要望、機運醸成の取り組み			関係方面に対する早期実現に向けた要望書提出:1回/年	○	在来線の高速化及び新幹線整備の促進に向け、国をはじめとする関係当局へ要望書を提出	
						要望書提出	要望書提出	要望書提出	要望書提出			
	【再掲】Niigata city Wi-Fiや多言語化サイトの整備	50	【再掲】Niigata City Wi-Fi・多言語化サイトの整備	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 総務部 ICT政策課		整備			新バスシステム情報サイト運用、多言語化:3言語以上	○	新バスシステム情報サイト・Niigata city Wi-Fiの運用	
						運用	運用	運用	運用（3言語以上）			

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度			
まちなかの賑わいを創出する交通戦略【成果指標：まちなかへの総トリップ数の増加 15.4万トリップ（2016年度）→15.4万トリップより増加（2022年度）】											
⑦多様な手段による回遊性向上と結節強化											
	【再掲】基幹公共交通軸の形成	51	【再掲】基幹公共交通軸の段階的整備	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	第1期導入区間の改				JR新潟駅南北を直通する運行の実施	○	「新バスシステム・BRTの総括」のとりまとめ
					駅南方向の機能強化						
					利用者が多い区間の機能強化						
					整備						
					整備	整備	100%		JR新潟駅高架化全面開業（進捗率100%）	○	駅部及び信越・白新線の高架橋中層階まで構築
	【再掲】新潟駅周辺整備事業	53	【再掲】幹線道路整備事業	新潟市 都市政策部 新潟駅周辺整備事務所	<新潟鳥屋野線> 整備				新潟鳥屋野線供用（進捗率100%）	○	新潟鳥屋野線の整備、4車線供用開始 出来島上木戸線の一部道路整備 新潟駅西線・新潟駅東線の道路詳細設計を実施
					<出来島上木戸線・新潟駅西線・新潟駅東線> 整備						
					整備	整備	整備	整備			
					整備						
					整備	整備	整備	高架下交通広場供用	JR新潟駅高架下交通広場供用	○	万代広場の基本設計完了 高架下交通広場の昇降設備の整備促進
	【再掲】自転車走行空間ネットワークの整備	55	【再掲】ネットワーク路線の自転車走行空間の確保	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 土木部 東西土木事務所 新潟市 各区 建設課	ネットワーク路線の整備				自転車走行空間ネットワークの整備延長:150km（2017年度:74.6km）	○	ネットワーク路線として自転車走行空間を整備 2019年度は21.4kmを整備し目標に対する整備率は45.4%
					整備	整備	整備	150 km			
					詳細検討				整備・供用		
					詳細検討	詳細検討	詳細検討	4,500台	JR新潟駅周辺駐輪場収容台数:4,500台（2017年度:4,405台（仮設含む））	○	実態調査の実施に向けて、調査方法等を検討
	駐輪場の整備				<古町地区>						
					整備計画見直し		(必要に応じて) 駐輪場整備の検討		万代地区駐輪場収容台数:1,000台（2017年度:951台）	○	古町地区における駐輪実態調査について、関係課と協議
					見直し	見直し	検討	検討			
					(必要に応じて) 駐輪場整備の検討						
					検討	検討	検討	1,000台			
					協議						
					協議	協議	協議	28.3%以上	市民満足度（市政世論調査における放置自転車対策）向上（2017年度：28.3%）	○	関係課と協議、駐輪マナー向上の啓発活動を実施
	自転車放置禁止区域の拡大及び駐輪場の有料化				協議						
					協議	協議	協議	28.3%以上	市民満足度（市政世論調査における放置自転車対策）向上（2017年度：28.3%）	○	駐輪場案内等のPRを実施
					協議						
					協議	協議	協議	28.3%以上	市民満足度（市政世論調査における放置自転車対策）向上（2017年度：28.3%）	○	関係者（地元及び関係課）と協議を実施
	まちづくりと連携した駐車場施策	61	まちづくりと連携した駐車場施策	新潟市 都市政策部 都市計画課	見直し				検討会の開催:1回/年（立ち上げ後見直し完了まで）	△	関係機関と現状や課題の共有
					見直し	見直し					
	既存シェアサイクルの推進	62	にいがたレンタサイクルなどの推進	にいがたレンタサイクル など 新潟市 各区 レンタサイクル事業担当課*	推進（必要に応じて見直し）				運営者や関係者などによる意見交換会の開催:1回/年	○	意見交換会開催
					意見交換会開催	意見交換会開催	意見交換会開催	意見交換会開催			
	水運を活用した回遊性向上	63	水運を活用した回遊性向上	信濃川ウォーターネット株式会社 新潟市 都市政策部 都市交通政策課*	水運活用				水運を活用した事業を検討するWG開催:1回/年（WG発足後）	○	事業者や行政など関係者によるワーキングを実施
					WG開催	WG開催	WG開催	WG開催			
	観光タクシーの普及	64	観光タクシーの普及	一般社団法人新潟県ハイヤー・タクシー協会 新潟市ハイヤータクシー協会	普及				観光研修受講者数：526名（2020年度） （2018年度：96名）	△	観光研修の実施
					普及	526名	普及	普及			
	歩いて楽しい賑わいのある空間整備に向けた施策	65	賑わいを創出する歩行者空間整備に向けた調査	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 都市政策部 都市計画課	整備に向けた調査				調査実施	○	「新潟駅・万代地区をつなぐ公共空間活用社会実験」を公民連携で実施
					整備に向けた調査	整備に向けた調査	整備に向けた調査	整備に向けた調査			

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度			
◎ 都心部への通過交通抑制に資する道路の整備											
	【再掲】 幹線道路の整備	66	【再掲】 万代島ルート線の整備	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所	整備	整備	整備	整備	整備の推進	○	R7栗ノ木道路、R7紫竹山道路において、道路設計・用地買収・改良工事・栗ノ木川付替等推進
	【再掲】 新潟駅周辺整備事業	67	【再掲】 幹線道路整備事業	新潟市 都市政策部 新潟駅周辺整備事務所	<新潟鳥屋野線> 整備				新潟鳥屋野線供用（進捗率100%）	○	新潟鳥屋野線の整備、4車線供用開始 出来島上木戸線の一部道路整備 新潟駅西線・新潟駅東線の道路詳細設計を実施
◎ 公共交通や歩行者自転車空間創出に資する道路空間の再構築・利活用											
道路空間の再構築・利活用		68	西5-270号線（旧電鉄跡地）の整備	新潟市 土木部 道路計画課	整備					○	整備（関係機関協議）
		69	無電柱化の推進	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所	無電柱化の設計・整備の推進	無電柱化の設計・整備の推進	無電柱化の設計・整備の推進	無電柱化の設計・整備の推進	無電柱化の設計・整備の推進	○	無電柱化の設計を実施したほか、整備に向けた地域住民説明会を実施
		70	万代クロッシングの利活用の検討	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所	調査・検討	調査・検討	調査・検討	調査・検討	万代クロッシングの活用方法の調査・検討実施	○	イベント主催者や地域の活動団体に対しニーズ調査を実施
		71	光のページェントなどによる歩行者空間の賑わい創出	NIIGATA光のページェント実行委員会 新潟市 観光・国際交流部 観光政策課*	開催	開催	開催	開催	光のページェント開催:1回/年	○	光のページェント開催
		72	ぐるりん新潟島(新潟島一周自転車道)の利便性の向上	新潟市 中央区 建設課	拡幅整備 拡幅完了	距離標整備 距離標整備完了			道路拡幅・距離標整備（進捗率100%）	○	2019年度は約0.7kmを整備し整備対象区間の全てを拡幅完了
		73	【再掲】 賑わいを創出する歩行者空間整備に向けた調査	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 都市政策部 都市計画課	整備に向けた調査	整備に向けた調査	整備に向けた調査	整備に向けた調査	調査実施	○	「新潟駅・万代地区をつなぐ公共空間利活用社会実験」を公民連携で実施

\*：関係課

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度			
暮らしを支えるモビリティを地域で育む交通戦略【成果指標：区バス・住民バスの利用者数増加 51.3万人（2016年度）→56.5万人（2022年度）】											
⑩地域のまちづくりと連携した区内公共交通網の形成											
	区内公共交通網の形成	74	地域公共交通網形成計画の策定・実施	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施				進捗管理のための会議開催:1回/年	○	新潟市地域公共交通網形成計画策定
	区バスの利便性向上に向けた取り組み	75	区バスの利便性の向上と利用促進に向けた取り組み(ニーズ調査、社会実験、情報提供、広報等を含む)	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	利用促進に向けた取り組みの実施				新潟市まち・ひと・しごと創生総合戦略 各区生活交通改善プラン	○	運行ルート及びダイヤ変更、小型ノンステップバス車両の導入(西区1台)
地域内道路環境の整備	安全に通行できる道路環境整備【南7-346号線】	76		新潟市 土木部 道路計画課	整備				供用(進捗率100%)	○	整備(道路改良工)供用
	安全に通行できる道路環境整備【北田中線 高井橋】	77		新潟市 土木部 道路計画課	整備				供用(進捗率100%)	△	整備(橋梁工)暫定供用
	安全に通行できる道路環境整備【南7-383号線 天野排水路】	78		新潟市 土木部 道路計画課	整備				供用(進捗率100%)	○	整備(道路改良工)供用
	安全に通行できる道路環境整備【網川原線2号】	79		新潟市 土木部 道路計画課	整備				供用(進捗率100%)	○	整備(道路改良工)供用
	安全に通行できる道路環境整備【小針線】	80		新潟市 土木部 道路計画課	整備				供用(進捗率100%)	○	整備(道路改良工)供用
路線バスの運行支援	81	路線バスの運行支援	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施				路線バス年間利用者数:2,400万人/年(2016年度:2,309万人/年)	○	運行支援の実施	
⑪多様なライフステージのニーズや需要に応じた交通手段の活用											
	住民バス運行支援や社会実験の実施	82	住民バス運行支援や社会実験の実施	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施				区バス・住民バス年間利用者数:56.5万人/年(2017年度:51.3万人/年)	○	小型ノンステップバス導入(しも町循環バス)・住民バス社会実験の継続
【再掲】交通手段間の役割分担	【再掲】公共交通の役割分担を議論する会議の開催	83		新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施				公共交通の役割分担を議論する会議の開催:1回/年	○	交通事業者等との連絡調整会議や地域公共交通会議において議論を実施
					会議開催						
デマンド交通、乗合タクシー等の社会実験の実施	【再掲】地域の特性に合わせたデマンド交通制度の構築	84		新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	社会実験・制度制定				デマンド交通、乗合タクシー本格運用:1路線以上	○	地域公共交通検討会議において議論を実施
					社会実験・制度設定				本格運用		
	デマンド交通、乗合タクシー等の社会実験の実施	85	デマンド交通、乗合タクシーの制度制定	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	社会実験・制度制定				デマンド交通、乗合タクシー本格運用:1路線以上	○	地域住民との協議を実施
多様なニーズに応じたサービスの検討実施	高齢者おでかけ促進事業の継続	86		新潟市 都市政策部 都市交通政策課	継続				参加者数:37,000人以上	○	継続実施及び申請手続きの利便性向上
	高齢者安全運転サポート事業(高齢運転者講習会等)	87		新潟市 市民生活部 市民生活課	実施				高齢者加害交通事故件数:404件/年以下(2016年度:404件/年)	○	高齢者向け体験会(高齢者安全運転サポート事業)の実施
	ワンコインバス(新潟駅前-万代シティ間、新潟大学、清心学園、文理高校、青山循環線、青陵ライナー)	88		新潟交通株式会社	サービス展開・継続				利用者のニーズを踏まえながらサービスを向上させる。	○	サービス展開・継続実施
	こどもりゅーと50円	89		新潟交通株式会社	サービス展開・継続				利用者のニーズを踏まえながらサービスを向上させる。	○	サービス展開・継続実施
	妊婦・子ども向けタクシー	90		一般社団法人新潟県ハイヤー・タクシー協会 新潟市ハイヤータクシー協会	育成・実施				養成運転者数:344名(2020年度)(2018年度:274名)	×	未実施
	企業参入型のシェアサイクルの導入促進	91		新潟市 都市政策部 都市交通政策課	導入支援				導入に向けたWG開催:1回/年(WG発足後)	△	交通事業者など関係者との連絡調整会議において議論を実施
				新潟市 都市政策部 都市交通政策課	WG開催						

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容		
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度					
②地域主導による計画づくりや運営の支援													
住民バス（デマンド型交通含）団体の立ち上げ・運営支援		92	【再掲】住民バス運行支援や社会実験の実施	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施	区バス・住民バス年間利用者数:56.5万人/年 (2017年度:51.3万人/年)	○	小型ノンステップバス導入（しも町循環バス）・住民バス社会実験の継続	
		93	住民バス事業の立ち上げ支援（事業企画立ち上げ、地域交通団体設立など）	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施	56.5万人	新規住民バス団体:1団体以上立ち上げ	○	住民バス団体の運営支援
		94	交通事業者、地域との連携（バス路線網検討）	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施		交通事業者や地域住民との連携を図るための会議開催:1回/年	○	地域公共交通検討会議の実施
		95	つかいやすい公共交通を議論する会議の開催	新潟市 江南区 地域総務課 新潟市 中央区 地域課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施		つかいやすい公共交通を議論する会議の開催:1回/年	○	江南区公共交通検討会議の開催（3回）

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度			
みんなで築き上げる交通戦略【成果指標：「自家用車に頼らなければ移動しにくい」と感じる市民の割合を減少させます 78%（2017年度）→78%より減少（2022年度）】											
⑬公共交通等の利用促進に向けた情報提供や意識啓発の強化											
モビリティ・マネジメントの実施	96	公共交通に関する情報発信・意識啓発	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施 担当者会議				地域交通担当者会議:1回以上/年	○	地域交通担当者会議（3回）	
	97	【再掲】高齢者おでかけ促進事業の継続	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	継続				参加者数：37,000人以上	○	継続実施及び申請手続きの利便性向上	
	98	モデルコースの企画・案内	各運行事業者	維持・継続				利用者のニーズを踏まえながら利用促進の実施	○	各運行事業者が利用促進に資する取り組みを展開	
	99	車両などを活用した公共交通利用促進	各運行事業者	維持・継続				利用者のニーズを踏まえながら利用促進の実施	○	路線バスに加え、区バスや観光循環バスでラッピングを実施	
	100	公共交通利用促進イベントの開催	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟交通株式会社	維持・継続 イベント開催4回				公共交通PRイベントの開催:4回/年	△	新潟県スポーツ公園フェスタ、万代シティバスまつり出店	
	101	エコモビリティライフ推進事業	新潟市 環境部 環境政策課	方針検討・推進				参加事業者数55団体以上（2017年度:55団体）	○	次世代自動車やエコドライブの啓発、エコドライブ研修の実施	
	102	エコ通勤、ノーマイカーデーの推進	新潟市 環境部 環境政策課	推進 24回				市役所ノーマイカーデー実施:2回/月	○	24回実施	
	103	ICT技術を活用した情報提供・意識啓発	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施 サービス運用				新たな情報提供サービス:1事業以上	○	HPやSNSを活用し情報提供を実施	
	104	サイクルイベントの開催	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 市民生活部 市民生活課 新潟市 各区 事業担当課	実施				市民満足度（市政世論調査における啓発活動）向上（2017年度:15.5%）	○	自転車教室実施	
	105	自転車に関する情報発信・意識啓発	新潟市 土木部 土木総務課 新潟市 市民生活部 市民生活課 新潟市 各区 事業担当課	実施				市民満足度（市政世論調査における啓発活動）向上（2017年度:15.5%）	○	ポスター、SNS等、様々な媒体から情報発信を実施	
スマートウェルネスシティの推進	106	スマートウェルネスシティの推進	新潟市 保健衛生部 保健所 健康増進課	推進				1日60分くらい体を動かす生活を実践している者の割合：男女40%以上（2023年度）	○	にいがた未来ポイント事業、新潟市ウォーキングチャレンジ事業の実施	
	107	にいがた未来ポイント事業	新潟市 保健衛生部 保健所 健康増進課 新潟市 環境部 環境政策課	方針検討・実施				方針検討の実施（方針決定後実施目標の検討）	○	2021年度で事業終了する方針の決定	
⑭ユニバーサルデザインの積極的な導入											
道路施設のバリアフリー化	108	歩行者空間のバリアフリー化	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	導入				バリアレス緑石の導入:4カ所（2018年度:2カ所）	○	社会実験の実施	
公共交通施設のバリアフリー化	109	鉄道駅のバリアフリー化	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	実施				バリアフリー対応駅数:14駅（2017年度:13駅）	○	新潟県鉄道整備推進協議会を通じた利便性向上等に関する要望書の提出	
	110	ノンステップバスの導入	新潟市 都市政策部 都市交通政策課	導入				区バスへの小型ノンステップバス車両導入:70%（2018年度:54%）	○	区バスへの小型ノンステップバス車両導入(西区1台)	
	111	ユニバーサルデザインタクシーの導入	一般社団法人新潟県ハイヤー・タクシー協会 新潟市ハイヤータクシー協会 新潟市 都市政策部 都市交通政策課	導入				ユニバーサルデザインタクシー導入台数：115台（2020年度）（2018年度：29台）	○	ユニバーサルタクシー5台導入	
	112	ユニバーサルタクシードライバーの育成	一般社団法人新潟県ハイヤー・タクシー協会 新潟市ハイヤータクシー協会	育成				研修受講者:356名（2020年度）（2018年度:98名）	○	研修会2回開催（54名受講）	
【再掲】Niigata city Wi-Fiや多言語化サイトの整備	113	【再掲】Niigata city Wi-Fi・多言語化サイトの整備	新潟市 都市政策部 都市交通政策課 新潟市 総務部 ICT政策課	整備				新バスシステム情報サイト運用、多言語化：3言語以上	○	新バスシステム情報サイト・Niigata city Wi-Fiの運用	

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	実施主体	スケジュール				実施目標 (2022年度末時点)	2019年度 評価	2019年度 実施内容				
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度							
⑮地域主導による計画づくりや運営の支援【再掲】															
【再掲】住民バス（デマンド型交通含）団体の立ち上げ・運営支援	114	【再掲】住民バス運行支援や社会実験の実施	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施	56.5万人	区バス・住民バス年間利用者数:56.5万人/年（2017年度:51.3万人/年）	○	小型ノンステップバス導入・住民バス社会実験の継続			
	115	【再掲】住民バス事業の立ち上げ支援（事業企画立ち上げ、地域交通団体設立など）	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					住民バス団体の立ち上げ支援	団体立ち上げ	新規住民バス団体:1団体以上立ち上げ	○	住民バス団体の立ち上げ・運営支援			
	116	【再掲】交通事業者、地域との連携（バス路線網検討）	新潟市 各区 地域課・地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施	会議開催	会議開催	会議開催	会議開催	交通事業者や地域住民との連携を図るための会議開催:1回/年	○	地域公共交通検討会議の実施
	117	【再掲】つかいやすい公共交通を議論する会議の開催	新潟市 江南区 地域総務課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施	会議開催	会議開催	会議開催	会議開催	つかいやすい公共交通を議論する会議の開催:1回/年	○	江南区公共交通検討会議の開催（3回）
⑯民間活力による新技術等の導入															
自動運転技術、次世代自動車の導入支援	118	自動運転技術、次世代自動車の導入支援	新潟市 環境部 環境政策課 新潟市 都市政策部 都市交通政策課					導入支援	WG開催	WG開催	WG開催	WG開催	次世代新技術の導入に向けたWG開催:1回/年（WG立ち上げ後）	○	小型燃料電池バス導入検討会議
	119	新たなシェアサイクル、カーシェアの導入支援	新潟市 都市政策部 都市交通政策課					導入支援	WG開催	WG開催	WG開催	WG開催	次世代新技術の導入に向けたWG開催:1回/年（WG立ち上げ後）	△	民間事業者との意見交換会を実施
ICT技術の活用	120	交通関連ビッグデータの活用	新潟市 都市政策部 都市交通政策課					活用推進	WG開催	WG開催	WG開催	WG開催	次世代新技術の導入に向けたWG開催:1回/年（WG立ち上げ後）	○	民間事業者によるMaaSアプリなどの実証実験データの収集
	121	A S V（先進安全自動車）タクシーの導入	一般社団法人新潟県ハイヤー・タクシー協会 新潟市ハイヤータクシー協会					導入		115台			A S V対応車両数:115台（2020年度） （2018年度:29台）	△	ユニバーサルデザインタクシー5台導入
	122	アプリ配車タクシー、クレジットカード・電子マネー決済の普及	一般社団法人新潟県ハイヤー・タクシー協会 新潟市ハイヤータクシー協会					普及		511台			アプリ配車対応車両数:511台（2020年度） （2018年度:256台）	○	クレジットカード、電子マネー等による決済機能を持ったタクシーが大幅に増加
	123	新潟市にふさわしいMaaSを議論する会議の開催	新潟市 都市政策部 都市交通政策課					実施、会議の開催	会議開催	会議開催	会議開催	会議開催	会議開催:1回/年	△	交通事業者など関係者との連絡調整会議において議論を実施