

実施計画のとりまとめ(案)について

基本方針	具体的な取り組み	No.	施策名	事業概要	スケジュール				実施主体	上位・関連・連携計画名
					2019年度	2020年度	2021年度	2022年度		
多核連携型のまちづくりを支える交通戦略										
①都心方面を結ぶ公共交通サービスの強化と利用促進										
	新たな鉄道駅の設置検討	1	新駅設置検討 【例】	鉄道沿線の既存市街地及び新市街地拡大において、新たな鉄道需要の発生を促すため、第3回パーソントリップ調査で提案がなされた(仮称)上所島駅、二本木駅の設置実現に向けた検討を行う。					新潟市都市政策部 都市交通政策課	第3回新潟都市圏パーソントリップ調査
	羽越本線・白新線の高速化促進	2	羽越本線、白新線の高速化・羽越新幹線建設促進 【例】	羽越本線・白新線の在来線高速化改良を促進するため、また、新潟市以北の日本海沿岸地域における交流人口の増加や地域の活性化を図るため、同盟会を組織して促進活動等を行う。					新潟市都市政策部 都市交通政策課	新潟市国土強靱化地域計画など
	路線バスの都心アクセス強化	3								
		4								
		5								
	広域交通(県内都市間高速バス)維持	6								
	Niigata city Wi-Fiや多言語化サインの整備推進	7								
	幹線道路の整備促進	8								
		9								
②鉄道・バス・タクシー等の交通手段間の役割分担と結節強化										
	交通結節点の整備・利便性向上	10								
		11								
		12								
	パークアンドライド駐車場の整備促進	13								
	自転車走行空間ネットワークの整備促進	14								
	交通結節点における駐輪場の整備促進	15								
	デマンド交通、乗合タクシーの社会実験の実施	16								
	目的バスの活用検討	17								
	駐車場整備計画見直しの検討	18								
③災害に強く、健全な社会活動や渋滞緩和等に必要道路の整備										
	幹線道路の整備促進	19								
		20								
		21								
	緊急輸送道路に機能確保、整備促進	22								
		23								
		24								
		25								
	交通安全対策の推進	26								
④地域のまちなかへの居住・施設立地誘導との連携										
	各区中心部への居住誘導	27								
		28								

今後関係機関と協議を実施し、とりまとめます