

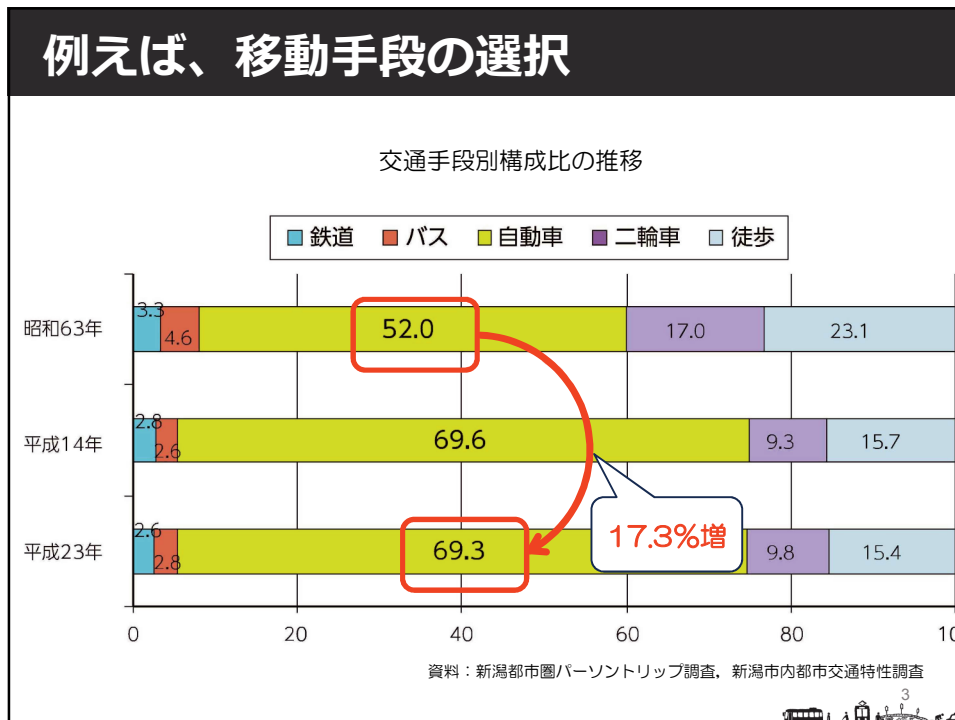
これまでの取り組みについて

新潟市 都市政策部 都市交通政策課

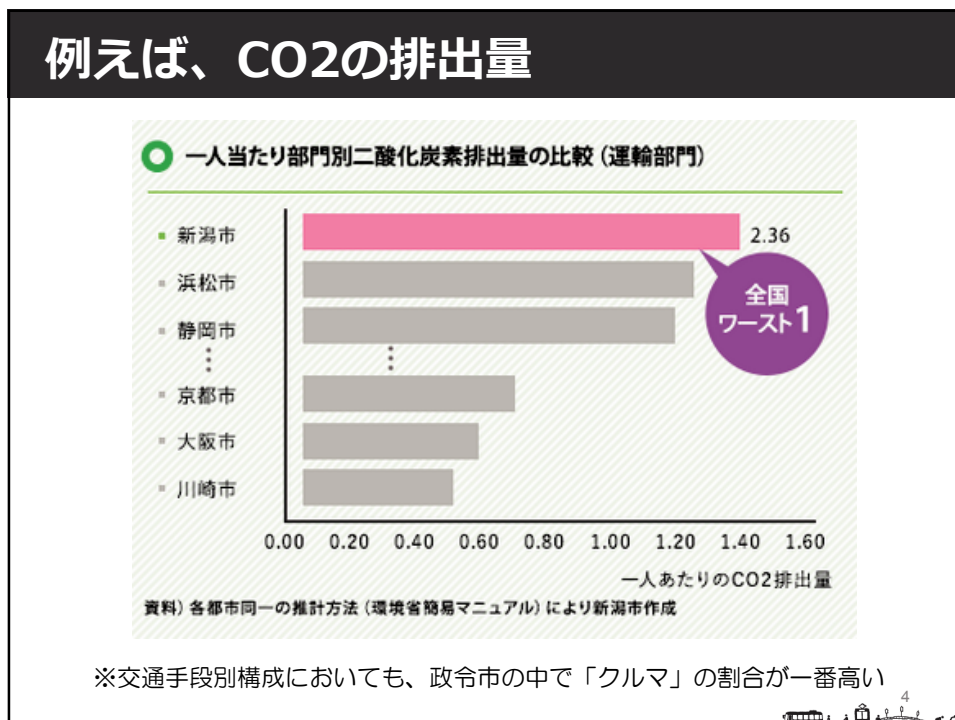


新潟市の交通に 関する現状と課題

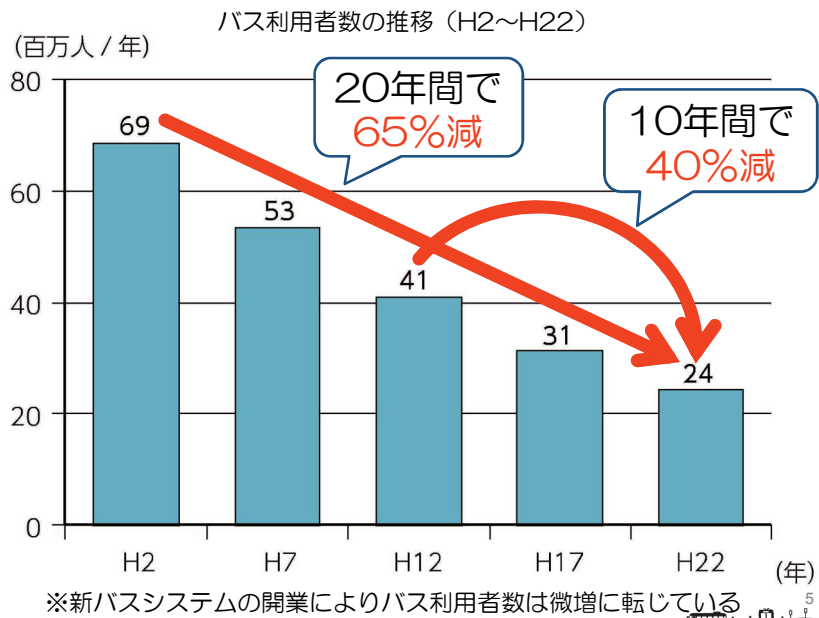
例えば、移動手段の選択



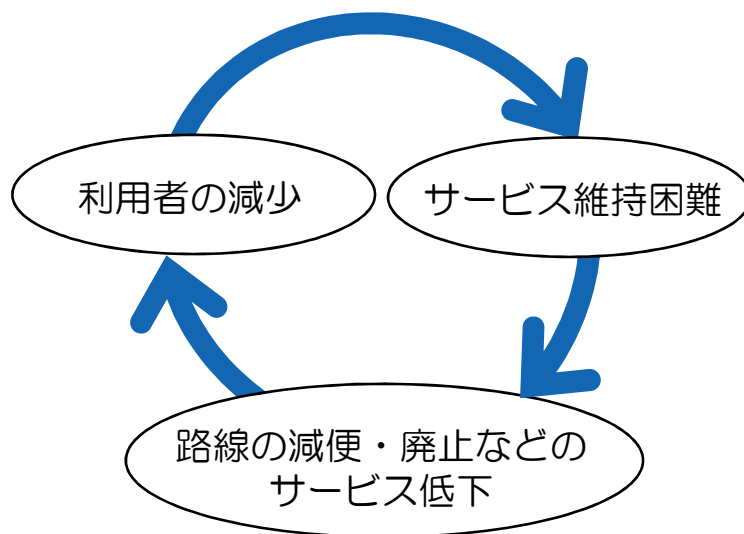
例えば、CO2の排出量



例えば、バス利用者数の減少



例えば、バスについての悪循環



※新バスシステムの開業により悪循環に歯止めがかかりつつある

6

新潟市が目指す交通体系 (公共交通ネットワーク)

7

政令市新潟の都市づくりの方針

【新潟市都市計画マスタープラン】

平成20年7月



めざす都市のすがた

田園に包まれた多核連携型都市
—新潟らしいコンパクトなまちづくり—

- 市街地
- 田園地帯
- 丘陵・山地・海岸林
- 都心
- 都心周辺部
- 地域拠点
- 生活拠点
- 生活圏
- 区役所
- 連携軸

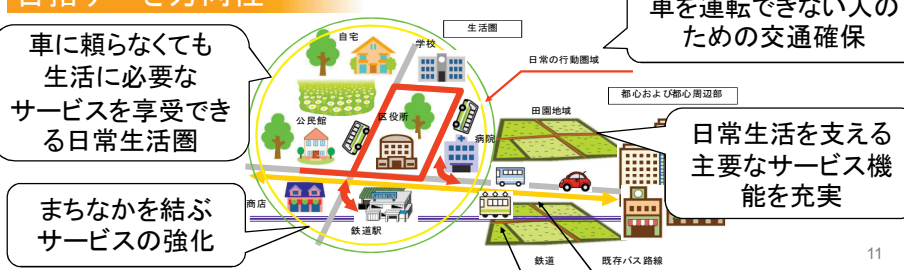
8

新潟市がめざす交通体系

現状



目指すべき方向性



都心アクセスの強化 【主な取組み状況】

都心アクセスの強化

バス停上屋の整備

快適にバス（公共交通）を待つことができる環境を提供し、持続可能な公共交通を構築する。

<整備箇所（市）>

- ・平成28年度末時点 21箇所



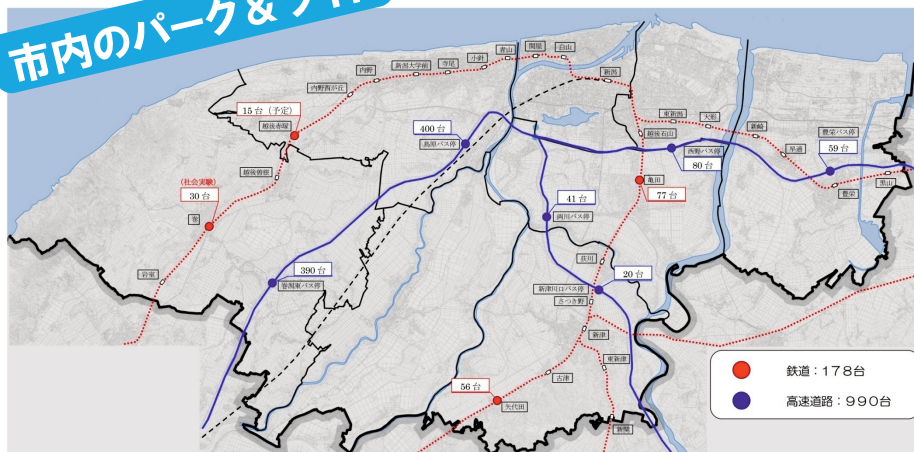
平成28年度整備箇所 「上山」バス停

13

都心アクセスの強化

市内のパーク&ライド

全10箇所 1,168台



※H29.4 時点

14

都心アクセスの強化

パーク&ライド 巻駅(社会実験)



期間限定値下げ中

PARK & RIDE

巻駅 パークアンドライド

平成28年
2月28日まで **巻駅パークアンドライド実施中!**

マイカーと電車を
かしこく乗り継ごう!!

JR利用とSuicaで
**24時間最大料金
200円OFF!**
(1日乗車最大料金400円→200円)

24時間最大料金
400円 → **200円**

利用時間とSuicaで
500円 → **200円**

**PARK & RIDE
社会実験中**

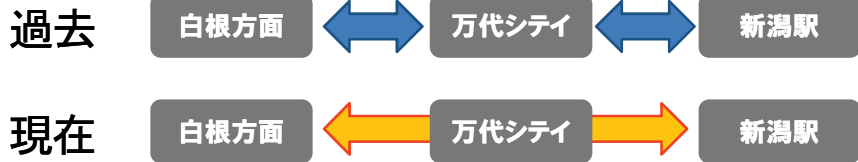
↑チラシ
←のぼり

自家用車と公共交通機関を組み合わせて目的地まで移動することで、自動車の渋滞緩和や二酸化炭素排出量の低減を図る取り組み

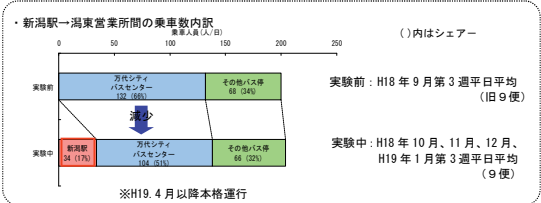
都心アクセスの強化

南区方面骨格幹線バス (国道8号) のバス利用サービスの向上

新潟駅までアクセスできる急行便の運行 H19.4~



W74急 平日25本



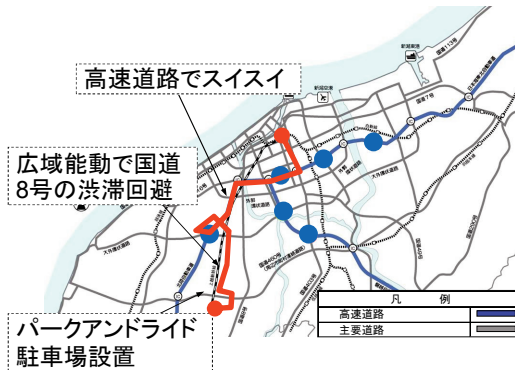
都心アクセスの強化

南区方面骨格幹線バス（国道8号） のバス利用サービスの向上

高速道路を活用したバス路線の社会実験実施



平成24年度、平成25年度実施



都心アクセスの強化

南区方面バス社会実験 (平成24年度～)

	H24	H25	H26	H27 (前期)	H27 (後期)	H28
収支率 (%)	26.2	26.3	39.0	32.8	17.3	13.9
乗車人数 (人/便)	22.0	23.0	29.5	29.5	12.9	16.5

全土曜、祝前日限定

忘新年会シーズンは
夜バスで帰ろう!

2か月間
限定
社会実験

平成28年12月～平成29年1月
(年末年始除く)

W7 大野・白根線 (新湊駅南口発、女池経由) &
E4 大形線 (万代シティ発) で23:00便を運行!

バス交通のサービス向上、自動車から公共交通利用への促進を促すことを目的に、軌道系の公共交通が利用できない南区、東区の一部地域において、路線バスの最終ダイヤを鉄道と同様の時刻に設定することで、都心へのアクセスを容易にする環境整備を推進する社会実験を実施。

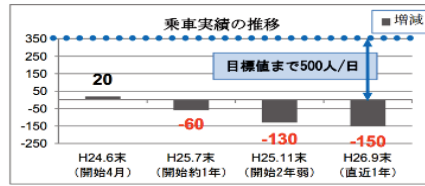
都心アクセスの強化

JR越後線増便社会実験 (平成23年度～平成26年度)

<事業概要>

- ・事業区間 JR越後線 内野駅～吉田駅間 (20.5km 区間7駅)
- ・事業主体 新潟市、燕市

利用者数	
実験前1年 (H23.3～H24.2)	約8,460人/日
直近1年 (H25.10～H26.9)	約8,310人/日
増減	▲150

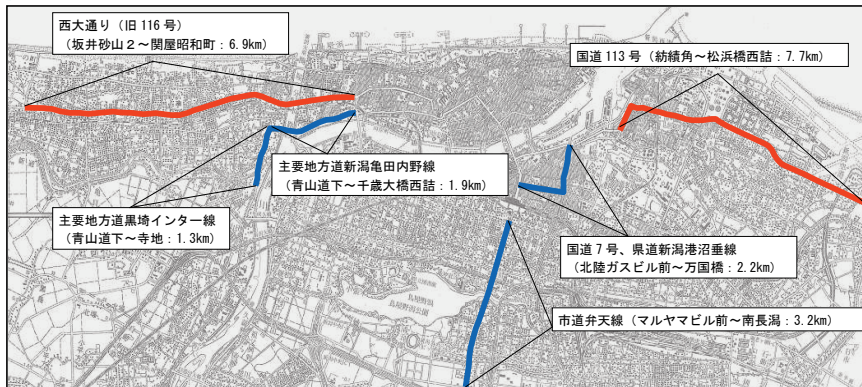


社会実験に併せ、パーク&ライドやフィーダーバス増便などの社会実験を実施し、利便性の向上に努めたが、沿線高校の学生数の減少などにより、目標としていた1日当たり350人の利用者増には至らなかった。

都心アクセスの強化

PTPSの拡充 (平成19年～平成20年)

平成19年から平成20年にかけて西大通りと国道113号に設置



PTPS導入状況

①区バスの運行

区が運営主体となり運行する
区バス

北区



江南区



南区



東区



秋葉区



西区



西蒲区



【中央区を除く7区11路線】

⇒ 政令市移行による区制の導入に伴い、区役所までの新たな移動ニーズや区のまちづくりに対応するために運行

23



①区バスの運行

区バスを親んでもらうための取り組み

東区バス

・ゆるきゃらラッピング

3台の区バスにゆるきゃらでラッピング(笹団子郎・花野古町, めたりん)



・ゆるきゃらバスガイド

笹団子郎・花野古町が東区を観光案内!

・車内アナウンスの強化

路線情報, 他の路線バスとの結節情報, 英語アナウンスの導入(全系統)

24

① 区バスの運行

区バスの利便性向上に向けて

(平成27年1月13日から運用開始)

・区バス位置情報システム(e区バス)の運用

平成27年1月13日
から、区バス全路線
で運用を開始!



新潟市区バス位置情報システム「e区バス」

到着待ち時間や停留所所要時間は
乗車停留所を選択してください

東区バス河渡ルート(新潟駅南口⇒山の下庁舎前) — 9:38 時点の情報

停留所	停留所名	所要時間	位置	待ち時間
	新潟駅南口			
	笹口			
	本馬越	04分		03分待
	中山五丁目	05分		
	〔省略〕			
	山の下庁舎前	29分		

バス位置、時間は目安ですのでお早めにお出かけください

[戻る](#)

25

② 住民バスへの支援

住民組織が主体となって運営する
住民バス

おらってのバス～北区～



にこここ号～中央区～



カナリア号～江南区～



横バス～江南区～



Qバス～西区～



【11地区15路線】

⇒ バス路線の廃止問題を抱える地区や公共交通空白・不便地域において、地域住民が主体となって運行。新潟市は運行を支援。

26

② 住民バスへの支援

Qバス～西区～



- ・毎日運行
- ・運賃200円均一（小学生100円）
- ※支払方法：現金またはICカード
- ・運行委託事業者：新潟交通観光バス株



③ 区バス・住民バスの利用者推移

区バス・住民バスの利用者は年々増加！

年度	区バス	住民バス
H17	0千人	102千人
H18	0千人	131千人
H19	105千人	123千人
H20	133千人	135千人
H21	158千人	126千人
H22	155千人	143千人
H23	174千人	161千人
H24	194千人	177千人
H25	208千人	186千人
H26	242千人	191千人
H27	265千人	201千人
H28	266千人	216千人

2.5倍

1.8倍

④ バリアフリー化の推進 (生活交通バリアフリー化推進事業)

生活交通のバリアフリー化を重点的に推進し、利用環境の整備や利便性を向上することで、バス利用者の増加を図る。

【区バス】
小型ノンステップバス車両の導入

【路線バス・区バス・住民バス】
バリアレス縁石の導入

29

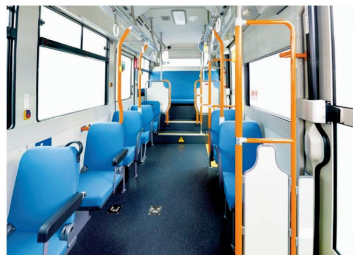


④ バリアフリー化の推進 (生活交通バリアフリー化推進事業)

小型ノンステップバス車両の導入



- < 区バス導入車両イメージ >
- ・日野ポンチョ ロング2ドア
 - ・乗車定員 36人
(座席11+立席24+乗務員1)
 - ・車両デザインについては、公募を検討中(市内デザイン専門学校等)



10台導入を目指す

日野ポンチョカタログより

30



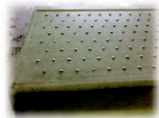
④ バリアフリー化の推進 (生活交通バリアフリー化推進事業)

バリアレス縁石の導入

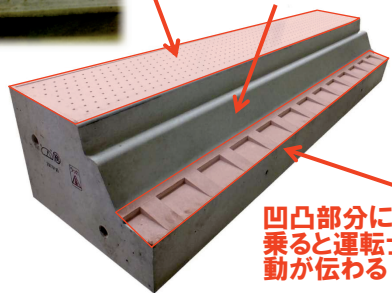
バリアレス縁石とは・・・

バス停留所において、バス車両が正着できるように側面形状を工夫した縁石のこと。

滑り止め用突起の設置



車体があたらないような形状



凹凸部分にタイヤが乗ると運転士に振動が伝わる

平成28年度

実証実験として、秋葉区バス「秋葉区役所前」バス停に設置



国産の縁石、
小型ノンステップバス対応では
全国初！

④ バリアフリー化の推進

「新潟市交通バリアフリー化基本構想」に基づき、交通事業者が実施する鉄道駅等の旅客施設の昇降設備等の整備に支援を行う。

< 平成28年度まで >

- ・国の基本方針に基づき整備をしているバリアフリー化進捗率

11駅/14駅 = 約76%



↑ エレベーター設置事例 (東新潟駅)

都心部での移動円滑化 【主な取組み状況】

33

都心部での移動円滑化

～オムニバスタウン計画～

ノンステップバスの導入
(平成19年～)



平成19年から平成23年にかけてノンステップバスを110台導入

34

都心部での移動円滑化

～オムニバスタウン計画～

ICカードの導入
(平成23年～)



ICカード「りゅうと」



キャラクター



乗車時

ICカード流通枚数は 約170,000枚 (H29.3時点)

35

都心部での移動円滑化

～BRT・新バスシステムの導入～

都心部でのBRTの導入
(平成27年～)



- 都心部での運行本数を集約し効率化
- 乗換拠点を設けることで多方面への移動が容易に
- 情報案内の充実で利便性が向上

利用者の微増 (H27開業後 +0.8%)
路線の増便 (H27開業後 +約450本)

36

都心部での移動円滑化

～BRT・新バスシステムの導入～

開業に向けたPR



ポスターを設置した様子 →
(JR新潟駅前バス乗り場)



交通結節点の整備



市役所ターミナル

青山結節点



乗り換え案内表示(青山イオン内)

トータルデザインを採用した施設整備

車両



BRT駅



37

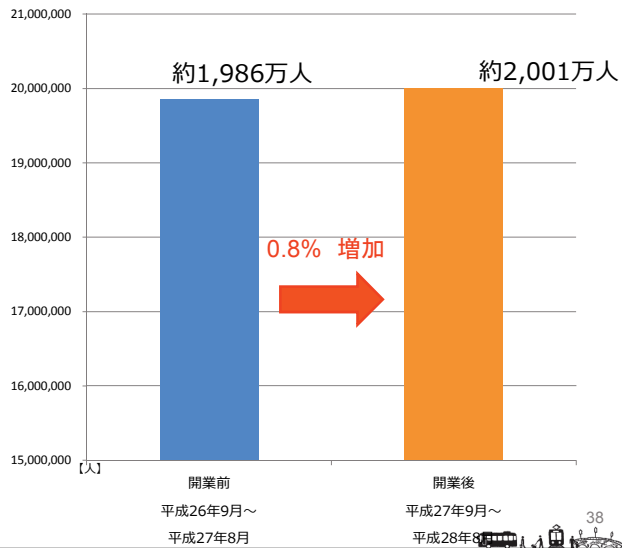
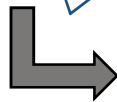
都心部での移動円滑化

～BRT・新バスシステムの導入～

新バスシステム開業前後のバス利用者数を比較すると、開業前に比べ、微増しており利用者減少には歯止めがかかった。

20年間で
65%減

10年間で
40%減



38

都心部での移動円滑化

～新潟空港アクセス～

空港リムジンバス

(平成21年～)

新潟駅南口～新潟空港をノンストップで運行。ゆとりある座席で、5か国語(日・英・中・韓・露)対応の音声・モニター案内

年度	利用者数
H21	184,186人
H22	177,555人
H23	175,551人
H24	200,794人
H25	208,601人
H26	227,355人
H27	219,419人
H28	226,448人

平成28年10月30日～ダイヤ改正

空港へは新潟駅発着のバスが便利!

新潟駅南口⇄新潟空港
直行リムジンバスで
「ラクラク」

スーツケースがラクラク収納できる専用車両!
わずか25分で空港と直結!

運賃 410円

お問い合わせ
新潟交通 バスセンター案内所
☎025-246-6333

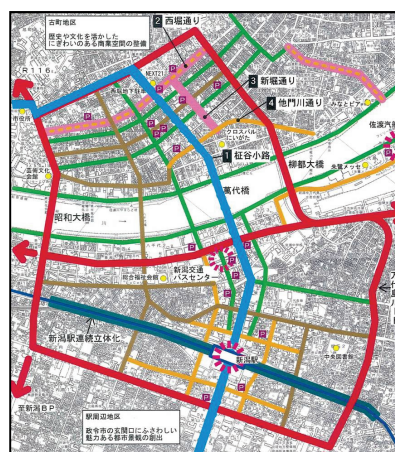
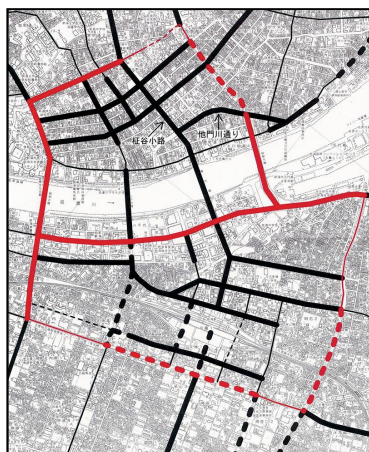
空港へのバス時刻表の
調べサイトはこちら!

新潟交通グループ | 新潟交通 | 新潟交通バス | 新潟交通バス | 新潟交通バス | 新潟交通バス

都心部での移動円滑化

～道路の役割分担～

都心部道路の役割分担と道路空間の再構築



地域や関係者との連携 【主な取組み】

41

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

MM推進協議会
(平成22年度～)

MM（モビリティ・マネジメント）とは
自発的な交通行動の変化を促すコミュニケーション
を通じた交通施策



【協議会イメージ】

協議会メンバー

- ・商工会議所
- ・公共交通運行事業者
- ・利用者代表(NPO法人)
- ・官公庁関係者 ほか

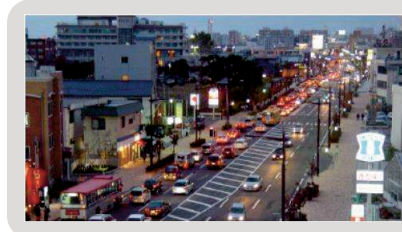
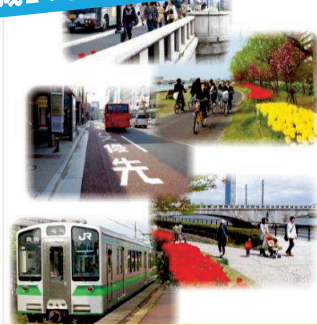
MMの目的

クルマへの依存→公共交通の衰退、CO2排出→クルマに
過度に頼らない移動→公共交通、歩き、自転車への転換

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

条例の制定
(平成24年度)



舵を切る

～公共交通及び自転車で移動しやすく快適に歩けるまちづくり条例～
「公共交通や自転車で移動しやすく快適に歩けるまちづくり」を目指して、その方向性を明確にし、市民と目的を共有するための条例を平成24年7月に制定しました

43

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

MM啓発物作成



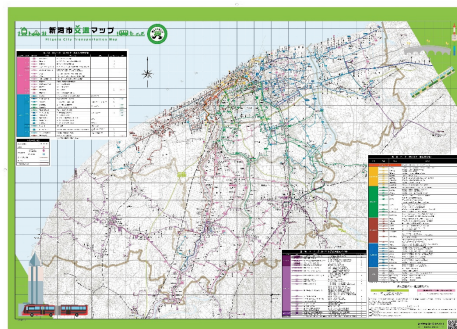
市内公共交通の乗り方案内冊子



カロリーマップ



エコ通勤推進冊子



新潟市交通マップ

44

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

にいがたエコ通勤
チャレンジサイト
(平成24年度～)

1. エコ通勤

2. HPに報告

3. 景品GET!!

抽選 **15** 名様 **STAGE2のスタンプラリー**

7月1日～9月30日の期間中にスタンプを20個集めると、
オリジナルサーモステンレスボトルを抽選で**20**名様にプレゼント!!

景品例 (ステンレスボトル、スポーツタオル、エコバック、LEDライト、メモ帳 (各1))

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

新潟市交通
お役立ちサイト
(平成27年度～)

新潟市交通お役立ちサイト
Niigata City Transportation Useful Site

生活交通リンク集(外部サイト)

鉄道(在来線)	市内路線バス	区バス
住民バス	タクシー	デマンド型交通
水上バス	自転車(駐輪場 レンタサイクル)	P&R 駐車場

その他交通リンク集(外部サイト)

新幹線	のってたのしい列車 (ジョイフルトレイン)	県内高速バス
航空機 (新潟空港へのアクセス含む)	航路	

新潟市交通お役立ちサイト

検索

46

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

シニア半わり (平成28年度より制度化)

65歳以上の方

バスの運賃が半額

おでかけを促進

まちなかの活性化

健康寿命の延伸

H28年度末参加者数

30,943人(65歳以上人口の約14%が参加)

新海市内にお住まいの65歳以上の皆さまへ

「シニア半わり」おでかけ!

バス運賃を半額にして
もっとおでかけしませんか?

●対象は65歳以上の方です。65歳未満の方は対象外です。
●申請書は必ずお持ちください。申請書は必ずお持ちください。

対象 新海市内にお住まいの65歳以上の方

対象路線 ●新潟交通の路線(バスで「のりこ」が利用できる路線) ●区バス・住民バスの全路線

すでにお持ちの記名式のりこカードで受付手続きいたします
記名式のりこカードをお持ちでない方もその場で手帳で済みます
運転免許の本人のりこカードと身分証明書(運転免許が確認できるもの)を受付窓口へお持ちください
※記名式カードをお持ちの方は、お持ちのりこカードに書き換えを行います。

受付方法 新潟交通センター、各バス営業所、区バス営業所、住民バス営業所

【受付時間】新潟交通センター 午前9時から午後5時30分まで (TEL:025-246-6333) 各営業所 窓口によって異なります

シニア半わりについてのお問い合わせ先
新海市 都市政策課 都市交通政策課 TEL:025-226-2725 TEL:025-226-2723

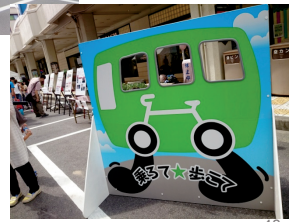
47

地域や関係者との連携

～クルマに過度に頼らない移動へ～

イベント参加 (バスまつり、環境フェア)

展示物: パネル、顔出しパネル、バスの乗り方案内
配布物: チラシ各種
その他: 公共交通に関するクイズの実施



48