

# 基本計画のとりまとめ（案）について

## 基本計画

## 実施計画

### 将来像

■市全体の将来像  
「県都新潟の拠点化と安心して暮らせるまち」

視点 拠点化

県都新潟の拠点化を支える交通

視点 市民生活

安心して暮らせることで選ばれるまちを支える交通

### 基本方針

基本方針  
(都心アクセスの強化)  
多核連携型のまちづくりを支える交通戦略

- ①都心方面を結ぶ公共交通のサービス強化と利用促進
- ②鉄道・バス・タクシー等の交通手段間の役割分担と結節強化
- ③災害に強く、健全な社会活動や渋滞緩和等に必要道路の整備
- ④地域のまちなかへの居住・施設立地誘導との連携

基本方針  
(広域交通との連携強化)  
都市の活力と拠点性を強化する交通戦略

- ①土地利用と連携した基幹公共交通軸の形成
- ②広域交通と二次交通が連携した主要拠点間のアクセス強化と周遊促進

基本方針  
(都心部での移動円滑化)  
まちなかの賑わいを創出する交通戦略

- ①多様な手段による回遊性向上と結節強化
- ②都心部への通過交通排除に資する道路の整備
- ③公共交通や歩行者自転車空間創出に資する道路空間の再構築

基本方針  
(生活交通の確保維持・強化)  
暮らしを支えるモビリティを地域で育む交通戦略

- ①地域のまちづくりと連携した区内公共交通網の形成
- ②多様なライフステージのニーズや需要に応じた交通手段の活用
- ③地域主導による計画づくりや運営の推進

基本方針  
(市民や関係者による協働)  
みんなで築き上げる交通戦略

- ①公共交通等の利用促進に向けた情報提供や意識啓発の強化
- ②ユニバーサルデザインの推進
- ③地域主導による計画づくりや運営の推進
- ④民間活力による新技術等の導入促進

新技術を活用したIoT交通戦略  
(自動運転技術や運行システム等の導入促進)

### 具体的な取り組み

- 新たな鉄道駅の設置検討
- 鉄道の高速度促進
- 路線バスの都心アクセス強化

H30年度検討内容

### 前期（4年）

### 後期（6年）

# 基本計画のとりまとめ（案）について

基本方針 多核連携型のまちづくりを支える交通戦略 —都心アクセスの強化—

## ① 都心方面を結ぶ公共交通のサービス強化と利用促進

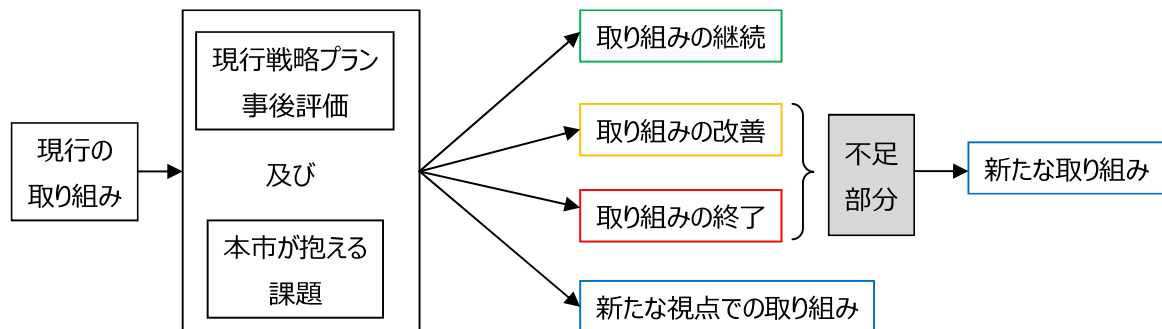
### ① 取り組みの方向性

#### 過年度にとりまとめた基本方針に基づく取り組みの方向性を記載

- 都心方面を結ぶ公共交通の運行本数、所要時間、終発時刻などのサービスをより強化し、過度な財政負担なくそのサービスを維持するための利用促進を図ります。
- 自動車からの転換を促進することで、道路混雑の緩和によるバスの定時性向上を図ります。

### ② 取り組みの考え方

#### 事後評価と課題を踏まえ、取り組みを具体化するまでの考え方を記載



### ③ 具体的な取り組み案

#### ②の取り組みの考え方に基づく具体的な取り組みを記載

具体的な取り組みイメージ  
[ 図表 ]