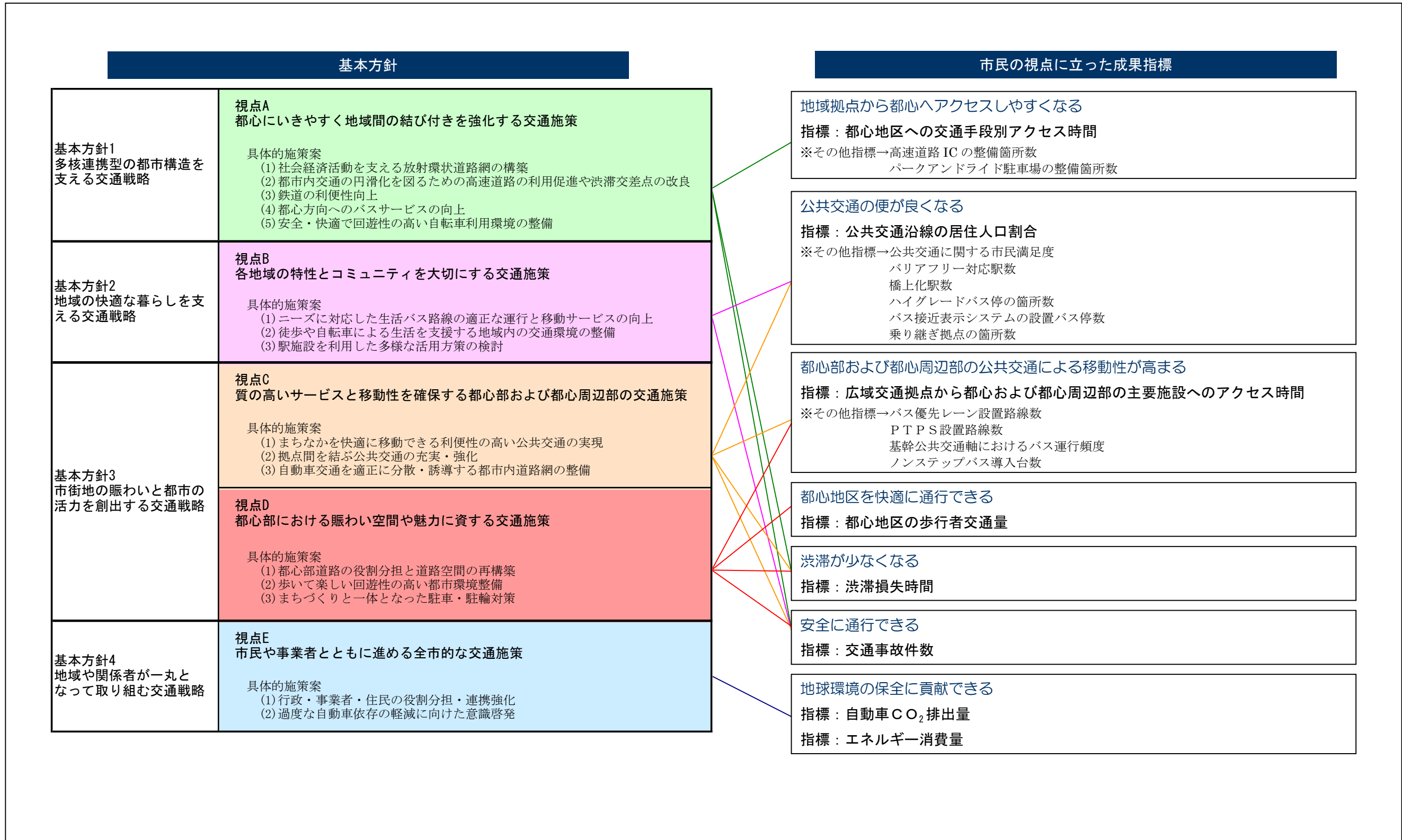


基本方針と成果目標



## 現行「にいがた交通戦略プラン」の事後評価【資料編】

基本方針	視点	公共交通の視点	評価	要因	課題
1. 多核連携型の都市構造を支える交通戦略	1. 都心にいきやすく地域間の結び付きを強化する交通施策	①都心アクセスの強化	【地域拠点から都心へのアクセス時間：自動車】 ・目標値 2～3 分短縮に対して 4～8 分増加 【西蒲区・南区・秋葉区・北区】	・幹線道路網整備による交通分散に伴う速度向上が実現しなかった【西蒲区】 ・亀田新津道路が全区間供用されなかった【秋葉区】	・主要渋滞箇所の解消（旅行速度の向上）
			【地域拠点から都心へのアクセス時間：公共交通】 ・目標値 10 分短縮に対して 1～7 分増加 【西蒲区・南区】	・越後線の増発が実現しなかったことにより待ち時間が変化しなかった【西蒲区】 ・増便により待ち時間は7分短縮した一方、走行時間は7分増加した。また前提条件とした PTPS 導入の検討に至らなかった。【南区】	・越後線（JR）及び白根線（新潟交通）のサービス水準向上
2. 地域の快適な暮らしを支える交通戦略	2. 各地域の特性とコミュニティを大切にす交通施策	②生活交通の確保維持・強化	・公共交通沿線の居住人口割合は 84.8%（計画当初）から目標値 86.8%に対し 90.5%（H29 年度）に増加した。特に江南区では 10%以上増加した。	・平成 27 年のバス路線の再編や区バス・住民バスの運行により、新潟市全体のカバー率が増加した	—
3. 市街地の賑わいと都市の活力を創出する交通戦略	3. 質の高いサービスと移動性を確保する都心部および都心周辺部の交通施策	③都心部での移動円滑化	【新潟駅からのアクセス時間】 ・万代・古町・県庁・新潟大学：現状維持～6 分短縮 ・市民病院・ビッグスワン：5～7 分増加	・バスの増便による待ち時間短縮 ・バスレーン未導入や路線再編に伴う所要時間増加	・鳥野潟南部地区の公共交通サービス水準の向上
	4. 都心部における賑わい空間や魅力に資する交通施策		【新潟空港からのアクセス時間】 ・万代・県庁・新潟大学：3～9 分短縮 ・古町・市民病院・ビッグスワン：2～4 分増加	・バスの増便による待ち時間短縮 ・バスレーン未導入や路線再編に伴う所要時間増加 ・リムジンバスの時刻表見直しによる乗車時間増加（古町）	
4. 地域や関係者が一丸となって取り組む交通戦略	5. 市民や事業者とともに進める全市的な交通施策	（該当なし）	※直轄道路以外のデータがないため測定不可（直轄国道では 62%増加）	—	—
			・一年間の死傷事故件数は 6,200 件/年から 1,900 件/年（H29 年度）に減少した（目標値は 6,000 件/年）。	・交通違反に関する罰則の強化 ・車両自体の性能強化 ・直轄道路をはじめとした幹線道路の事故対策の進捗	—
			・市内の自動車 CO2 排出量は 137.6 万 t-CO2 から 135.5 万 t-CO2 に減少（目標 6%減に対し 1.5%減に留まる）。 ・エネルギー消費量は 59.3 万キロリットルから 58.4 万キロリットルに減少（目標 6%減に対し 1.5%減に留まる）。	・予定していた道路交通網が確保できないことにより旅行速度の低下が実現しなかった。 ・想定していた意識啓発による自動車から公共交通への 10%の交通転換が進まなかった。	・自動車依存軽減に向けた取組の継続

※赤字：目標達成事項に関する記述  
※青字：目標未達成事項に関する記述

# 現行「にいがた交通戦略プラン」の事後評価【資料編】

## 各指標の目標達成状況まとめ

	① 地域拠点から都心へアクセスしやすくなる								② 公共交通の便が良くなる	③ 都心部および都心周辺部の公共交通の移動性が高まる										④ 都心地区を快適に通行できる	⑤ 渋滞が少なくなる	⑥ 安全に通行できる	⑦ 地球環境の保全に貢献できる				
	指標1-1: 都心地区へのアクセス時間(自動車)				指標1-2: 都心地区へのアクセス時間(公共交通)				指標2: 公共交通沿線の居住人口	指標3: 広域交通拠点から主要拠点へのアクセス時間										指標4: 都心地区の歩行者交通量	指標5: 渋滞損失時間	指標6: 交通事故件数	指標7-1: 自動車CO2排出量	指標7-2: エネルギー消費量			
	西蒲区	南区	秋葉区	北区	西蒲区	南区	秋葉区	北区		新潟駅発					新潟空港												
										万代	古町	県庁	新潟市民病院	ビッグスワン	新潟大学	万代	古町	県庁	新潟市民病院						ビッグスワン	新潟大学	
目標値	44分	41分	30分	43分	合計57分 待ち15分 乗車42分	合計65分 待ち17分 乗車48分	合計28分 待ち9分 乗車19分	合計29分 待ち10分 乗車19分	70.6万人 (86.8%)	8分	10分	28分	25分	20分	47分	43分	45分	64分	60分	55分	82分	1.9万人	1400 万人時間 /年	6千件	129.2 万t-co2 /年	55.7 万kl/年	
実績値	当初 (H19)	47分	43分	32分	45分	合計64分 待ち22分 乗車42分	合計69分 待ち17分 乗車52分	合計28分 待ち9分 乗車19分	合計29分 待ち10分 乗車19分	69.0万人 (84.8%)	8分	10分	31分	29分	24分	47分	48分	50分	71分	69分	64分	87分	1.57万人	1770 万人時間 /年 [直轄:820]	6.2千件	137.6 万t-co2 /年	59.3 万kl/年
	中間 (H24)	57分	43分	42分	39分	合計61分 待ち19分 乗車42分	合計70分 待ち15分 乗車55分	合計27分 待ち8分 乗車19分	合計27分 待ち8分 乗車19分	73.1万人 (90.0%)	9分	12分	35分	33分	26分	58分	45分	48分	71分	69分	62分	94分	1.31万人	— 万人時間 /年 [直轄:820]	3.5千件	136.2 万t-co2 /年	58.7 万kl/年
	最終 (H29)	55分	48分	39分	49分	合計64分 待ち21分 乗車43分	合計69分 待ち10分 乗車59分	合計28分 待ち9分 乗車19分	合計29分 待ち10分 乗車19分	73.3万人 (90.5%)	6分	10分	27分	36分	29分	41分	43分	47分	64分	73分	66分	78分	1.2万人	— 万人時間 /年 [直轄:1200]	1.9千件	135.5 万t-co2 /年	58.4 万kl/年
評価 目標達成 ○ 目標未達成 ×	中間 (H24)	×	×	×	×	×	×	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	○	×	×	
	最終 (H29)	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	×	○	×	×	○	×	—	○	×	×
達成 状況	H24	2/8								1/1	0/12										0/1	-	1/1	0/2		9/36	4/25
	H29	2/8								1/1	7/12										0/1	-	1/1	0/2		19/36	11/25
		△								○	△										×	-	○	×		2/7	-