

## 新潟島の交通に関する主な経過

資料5

西暦	年号	道路・交通関連	社会情勢
1962	昭和37	八千代橋供用	
63	38	東堀埋立て完了	
64	39	他門川、西堀の埋立て完了 西堀・東堀・他門川の道路化	新潟国体開催 新潟地震
65	40	昭和大橋4車線化 中心部の交通規制を実施	
73	48	新潟バイパス全線開通（黒埼～海老ヶ瀬間）	万代シティビル（ダイエー）開店
79	54		新潟青山SC（ジャスコ新潟店）開店
81	56		佐渡汽船旅客ターミナルビル移転
82	57	本線大橋が一般利用可	
84	59		万代シティ新潟伊勢丹ビル開店
85	60	千歳大橋（暫定2車線）	県庁移転 新潟ウィズ開店
89	平成1		市役所移転
92	4	新潟交通(株)電車線（白山前～東関屋）廃止	
93	5		NEXT21ラフォーレ原宿新潟、 ジャスコシティ新潟東、 イトーヨーカドー木戸店 開店
94	6	千歳大橋（4車線）	DeKKY401開店
95	7		ランドクラブ新潟開店
96	8		万代シティ・ビルボードプレイス開店
2000	12		新潟サティ開店
2	14	柳都大橋、みなとトンネル（2車線）供用 新堀通交互通行	サッカーW杯開催
4	15		アピタ新潟西店開店
5	17	みなとトンネル（4車線化） 海岸道路供用	
6	18	国道116号線学校町交差点バイパス道路供用 鏡橋交差点右折解除（予定）	
7	19	万代島ルート・秣川岸～東堀間（H19以降供用予定）	