

# 第1回 新潟駅南口広場再編検討委員会 新潟駅周辺の位置づけと概要

令和5年11月

## 2. 新潟駅周辺の位置づけと概要

### 2-1. にいがた2kmにおける新潟駅周辺の位置づけ

- 新潟駅と古町エリアを結ぶエリアは「**にいがた2km**」と名付けられ、「**みなと**」「**賑わい**」「**拠点**」「**安心安全**」「**環境**」の5つをキーワードとし、さらなる拠点性の向上に向けた新たな都心エリアへの発展を目指している。
- 「新潟都心 地域開発ガイドライン」では、新潟駅周辺地区は、**広域交通結節点の機能を強化**し、新潟市の玄関口に相応しい**ビジネス拠点**として、高度な機能と風格を備えた都市空間を形成するとしており、新潟駅周辺地区の取り組みイメージとして、**高機能オフィスの整備**や**ベンチャーの創出**、**建物低層部の商業利用**、**産官学連携**などが描かれている。

#### ■新潟都心地域の目指す姿



#### ■にいがた2キロ 対象エリア



出典) 新潟都心のまちづくり「にいがた2km」

#### ■取り組みイメージ



出典) 都市再生緊急整備地域 開発ガイドライン (R3.11月)



## 2. 新潟駅周辺の位置づけと概要

### 2-1. にいがた2kmにおける新潟駅南口周辺の位置づけ

- 新潟駅・万代地区周辺将来ビジョンでは、新潟駅南口広場を含めた駅南ストリートの将来の姿として「交流の活発化によりイノベーションが生まれるストリート～周辺施設とつながり、イノベーションの促進につながる雰囲気のあるエリア～」と示している。
- 将来ビジョンの実現に向けた取り組みイメージとして、南口中央広場や道路空間の滞留・賑わい空間としての活用、案内サインやデジタルサイネージの充実、イノベーションの創出やスタートアップの形成が掲げられている。

### ■ 駅南ストリート

#### 参考イメージ

南口中央広場や歩道空間がイベント等に有効活用されている



#### 周辺エリアとの「つながり」

##### ○ 駅北側とのつながり

- 駅南北の回遊性向上につながる取り組みを推進する

##### ○ 駅南側のスタジアム等とのつながり

- 駅周辺を含め、まちなかでもスポーツ観戦等による熱気を味わえるような、取り組みを推進する

##### ○ まちと駅をつながり・広がり・一体感

- 「まちと駅をつながり・広がり・一体感」ある駅前広場としていくため、整備後の広場を活用したエリアマネジメントを推進する

※参考イメージは、あくまでイメージです。



# 2. 新潟駅周辺の位置づけと概要

## 2-2.新潟駅周辺における近年の整備動向

● 新潟駅周辺では、日本海側の拠点にふさわしい都市機能の強化や駅南北市街地の一体化に向けて、**鉄道在来線の高架化**や**立体交差道路**、**駅前広場等の都市基盤**をはじめとした、**駅周辺市街地の総合的な整備を進めている。**

■新潟駅万代広場  
2025年度 整備完成予定



広場全体整備イメージ (鳥瞰図)

■新潟駅バスターミナル (高架下交通広場)  
2024年春 供用開始予定  
(2023年3月25日歩道部供用済み)



完成イメージ

■新潟駅西線  
2030年代前半頃、整備完成予定

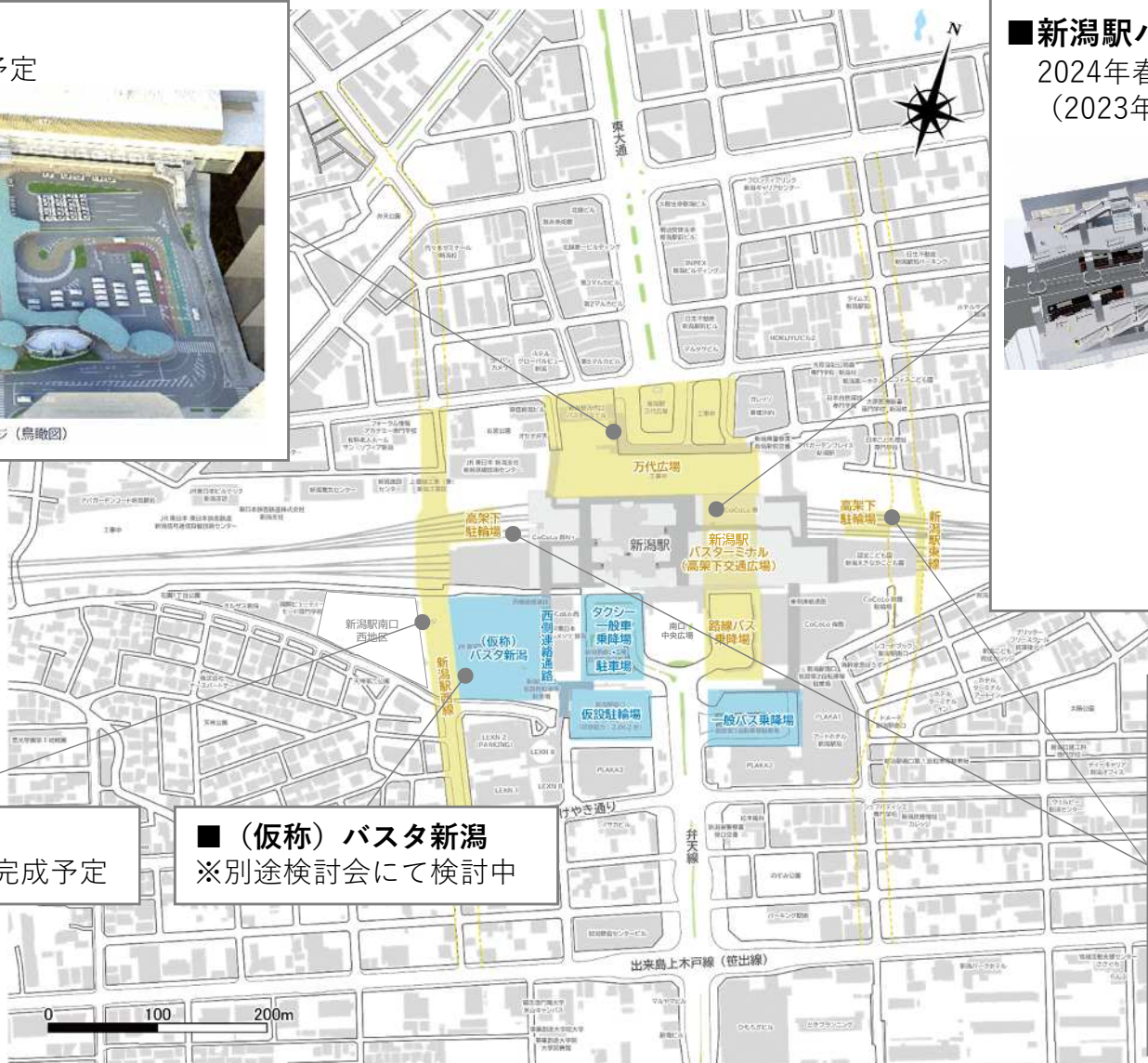
■(仮称)バスタ新潟  
※別途検討会にて検討中

■高架下駐輪場  
整備計画中



整備イメージ

出典) 高架下駐輪場基本設計業務(R3)



## 2. 新潟駅周辺の位置づけと概要

### 2-3. 新潟駅南口の成り立ち

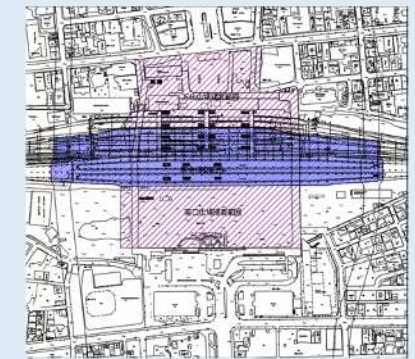
- 新潟駅南口広場は、**新潟駅周辺整備計画の策定方針に基づくコンペ**（2001～2002年度）や**市民ワークショップ**など、計画段階から**市民の参加を図りながら整備**を進め、2009年9月に工事が完了している。

#### ■ 新潟駅南口広場の経緯

1998年度	「新潟駅周辺整備基本構想」公表
1999年度	市民意見交換会「わいわいガヤガヤ駅サイト」開催
2000年度	「新潟駅周辺整備計画の策定方針」を公表
2001年度	「新潟駅周辺整備計画素案」の公表
2001～2002年度	<b>コンペの実施</b> 「新潟駅駅舎・駅前広場計画提案競技」最優秀賞決定（堀越グループ） 優秀作品の基本コンセプト 『人・交通・自然が気持ちよく循環する「都市の庭」』
2001～2004年度	説明会、 <b>市民ワークショップ</b> 等実施
2004年度	「新潟駅前広場基本計画」策定
2005年度	<b>「新潟駅周辺整備計画」都市計画決定</b>
2006～2008年度	<b>市民ワークショップ</b> 等実施
2008年度	<新潟駅南側歩行者通路> <新潟駅南口広場バスエリア> 供用開始
2009年9月	<b>&lt;新潟駅南口広場&gt; 工事完了</b>
現在	<b>供用後約15年経過</b>

#### コンペの概要

「新潟駅周辺整備計画の策定方針」に基づき、新潟駅駅舎・駅前広場の整備を図るため、広く専門家に呼びかけ、新潟駅駅舎・駅前広場の一体的な優れた計画案を求めるとともに、県民・市民の思いが活かされたものとなるよう市民参加を取り入れた公開による計画提案競技を実施。  
2回の審査会を経て125作品の中から最優秀作品が選ばれた。



提案範囲



最優秀作品

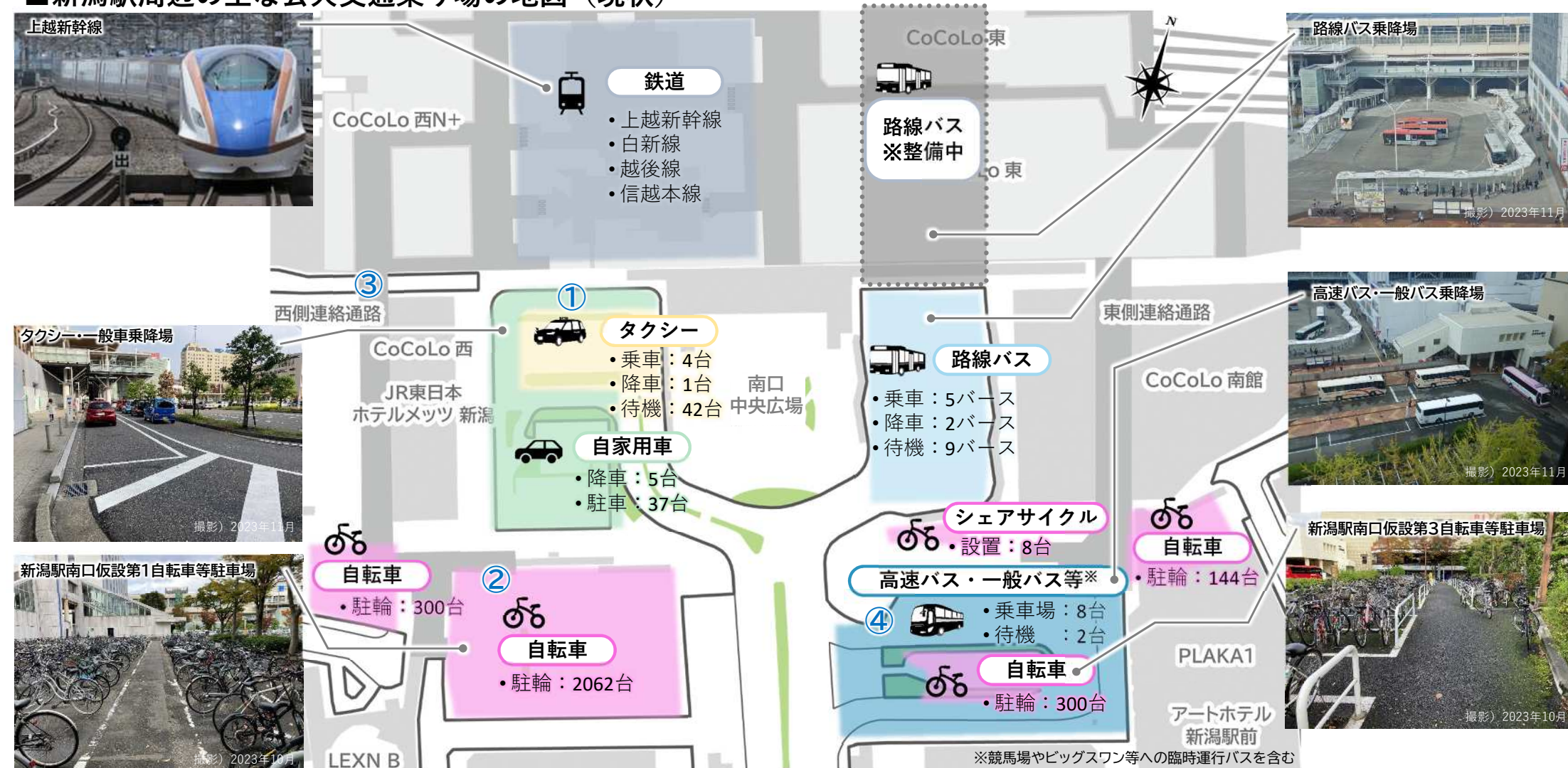


## 2. 新潟駅周辺の位置づけと概要

### 2-4. 現在の新潟駅南口の機能配置

- 現在の新潟駅南口には、**路線バス**、**高速バス**、**一般バス**、**タクシー**、**一般車**、**自転車**、**シェアサイクル**といった交通モードが乗り入れている。
- 供用後約15年が経過した「新潟駅南口広場」では、**①タクシー・一般車乗降場・駐車場**、**②仮設駐輪場**、**③西側連絡通路**、**④一般バス乗降場**等において**交通混雑や空間の有効活用**等の課題が生じている。

#### ■新潟駅周辺の主な公共交通乗り場の地図（現状）



出典）駐輪台数：新潟駅周辺自転車利用等基礎調査業務  
高速バス・一般バス等の台数：第4回新潟駅交通結節機能強化検討委員会

路線バスバース数：新潟駅交通広場歩行者動線等検討業務  
タクシー・一般車：新潟駅南口広場改善案概略検討

鉄道：JR東日本