

## まちとのつながり

- ◎まちと駅をつなぐ・広がり・一体感
  - ・駅前広場から東大通へ連続する歩行者空間、緑の列植の創出
  - ・東大通の道路空間再構築により広場的空間の創出
  - ・駅前広場と東大通の一体的な取り組み (利活用、景観形成)



- ◎人・公共交通中心の空間形成
  - ・駅前広場及び東大通は、人と公共交通優先

- ◎わかりやすさ・使いやすさ
  - ・観光客にもわかりやすい動線
  - ・案内サイン、情報発信、休憩施設など、多様な機能を搭載した道しるべの設置

## 広域的なつながり

- ◎南北の役割分担
  - (万代)人が集まり、まちなかへ歩き出したくなる空間
  - (南口)広域交流の玄関口

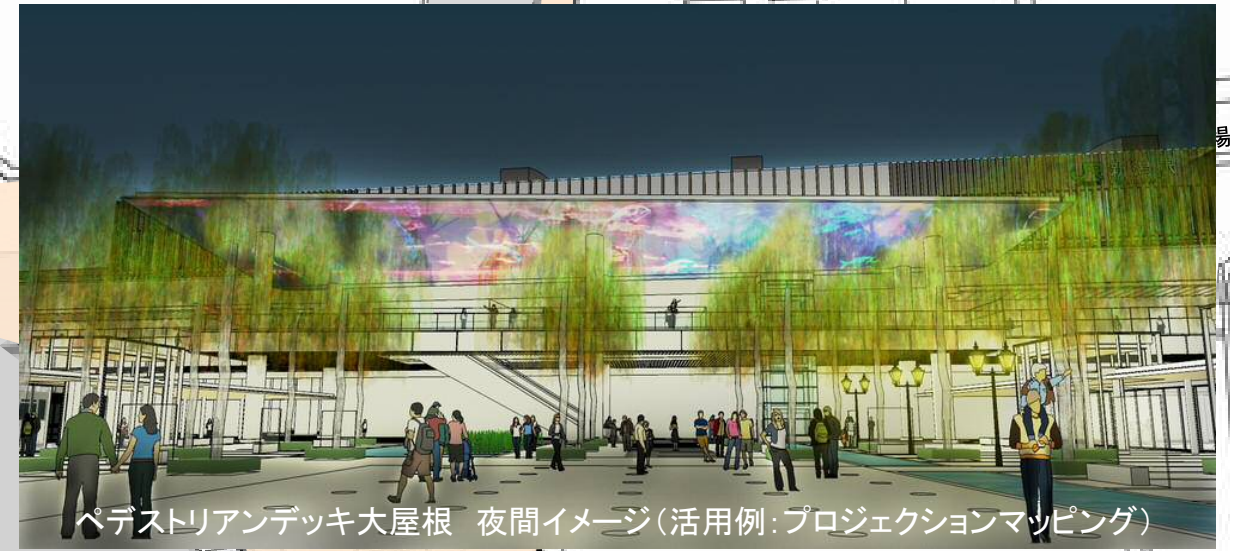
※記載内容はイメージであり、関係機関等とは未協議のため決定しているものではありません。

## ◎新潟らしさの創出

- 新潟の豊かな自然を象徴する「都市の庭」
  - ・緑の天蓋(キャノピー)の形成
  - ・「水都 新潟」「柳都 新潟」の演出
  - ・「歴史」「土地の記憶」の継承
- 市民による使いこなしによって、時間の経過と共に新たな「新潟らしさ」を創造

## ◎官民連携による利活用

- ・公共空間と民間施設の一体的な整備、管理、運営
- ・商業関係者や不動産所有者などとの意見交換、エリアマネジメント組織の立ち上げ検討



ペDESTリアンデッキ