

越後線の高架化が完了し、踏切2箇所が除却されます。

上越新幹線「とき」と特急「いなほ」が
同じホームで乗り換えが可能となります。

踏切除却による安全性・利便性の確保

天神尾踏切と米山踏切を除却することにより、周辺道路での交通渋滞が緩和され、歩行者や自転車の安全な通行を確保することができます。

工事状況



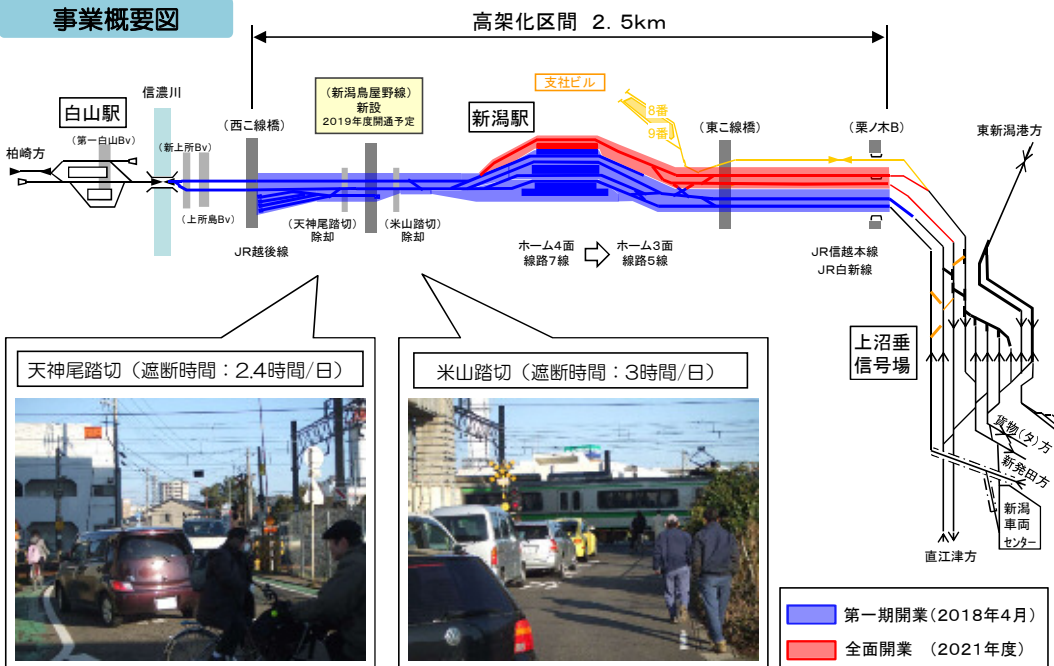
庄内・秋田方面との日本海国土軸の形成

新幹線と在来線の乗り換え利便性向上

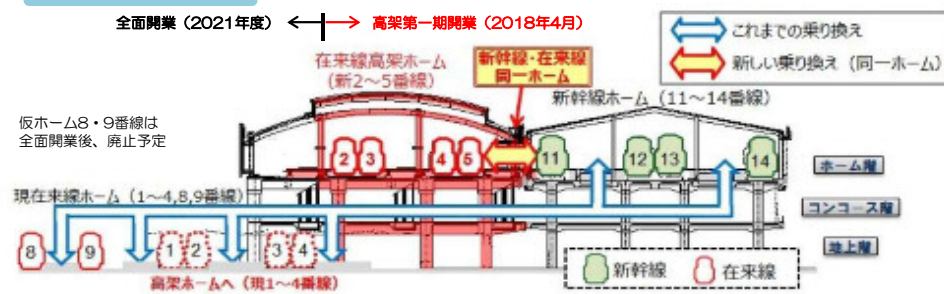
移動時間の短縮や上下移動の解消等の利便性向上が期待され、これにより庄内・秋田方面との日本海側国土軸形成としての役割を担うことができます。



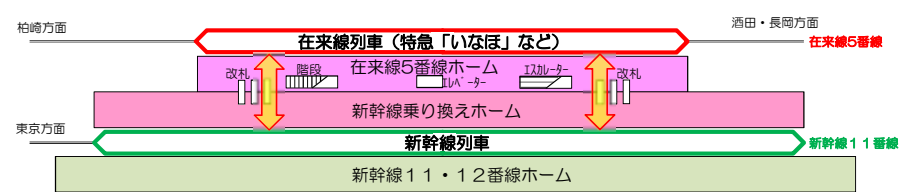
事業概要図



断面図



平面図 (ホーム階)



今後は、高架駅全面開業に向けた高架化工事を進めるとともに、側道や高架下を横断する道路を整備し、南北市街地の一体化を図ります。