

# 新潟駅周辺交通結節機能強化基本方針

## 概要版

令和2年1月

新潟市

# 策定の背景 交通結節機能強化基本方針の必要性

新潟市では、現在、日本海側の拠点にふさわしい都市機能の強化に向けて、鉄道在来線の高架化、幹線道路や駅前広場等の都市基盤整備をはじめとした、新潟駅周辺整備事業を進めています。事業が進捗するなか、新潟駅周辺地区が担う広域的な役割が重要となっていることから、新潟駅の拠点性向上を目指すため、広域交通との連携強化や都心部の移動円滑化に向け、新潟駅周辺交通結節機能強化基本方針を策定することとしました。

## 広域交通との連携を強化する必要性

### にいがた都市交通戦略プラン

基本方針（視点：広域交通との連携強化）  
**都市の活力と拠点性を強化する交通戦略**

- 土地利用と連携した基幹公共交通軸の形成
- 広域交通拠点と主要エリア間のアクセス強化と周遊強化**

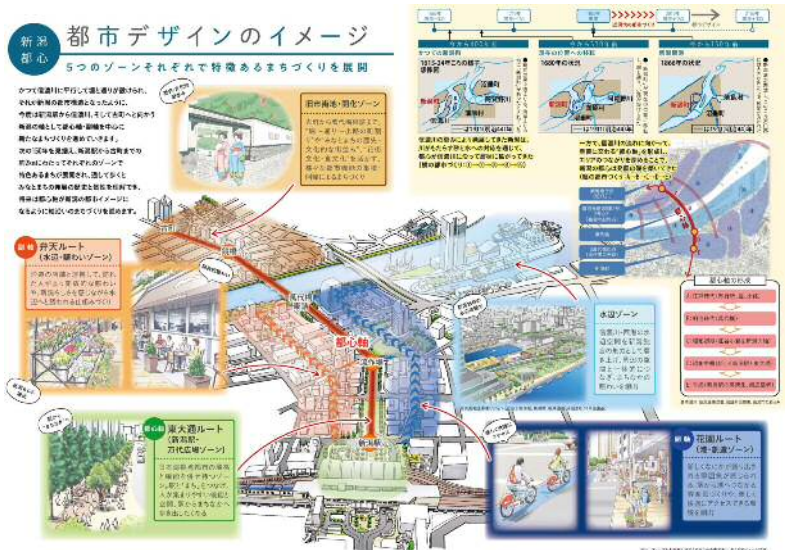
## 都心部の移動を円滑化する必要性

### にいがた都市交通戦略プラン

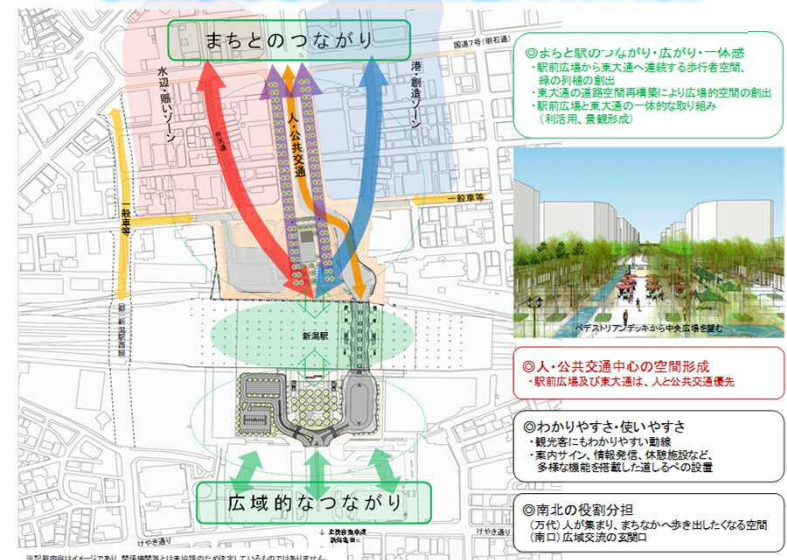
基本方針（視点：都心部の移動円滑化）  
**まちなかの賑わいを創出する交通戦略**

- 多様な手段による回遊性向上と結節強化
- 都心部への通過交通抑制に資する道路の整備**
- 公共交通や歩行者自転車空間創出に資する道路空間の再構築・利活用**

## 新潟都心の都市デザイン



## 新潟駅駅前広場整備の方向性



# 策定の背景 交通結節機能強化基本方針策定の進め方

## ■ビジョン・構想（上位計画・関連計画）

にいがた都市交通戦略プラン ・ 新潟都心の都市デザイン ・ 新潟駅駅前広場整備の方向性

## ■取り組みの方向性

- 観光客や来訪者といった交流人口の拡大に向けて、二次交通を充実し、広域交通拠点と都心部及び主要拠点の連携を強化
- 新潟駅周辺整備事業を促進し、効果を最大限発揮するとともに、各交通手段の結節を強化
- 低未利用地の活用や交通ターミナル機能の充実など広域交流の玄関口として充実

## ■基本方針策定に向けた検討内容

- (1) 駅周辺の**広域的な交通結節機能強化**
- (2) 駅周辺の**公共交通を中心としたまちづくり**
- (3) その他駅周辺広域交通計画

ビジョン・構想

計 画

実施に  
向けた  
取り組み

にいがた都市交通  
戦略プラン

基本方針

新広域道路交通計画

事業計画

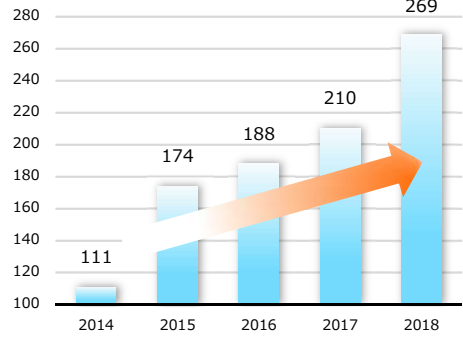
実施に  
向けた  
取り組み

## 現状

### 交流人口の増加

- 新潟港、新潟空港の利用者数増加による国際観光に対応した多様な交通モードの接続性

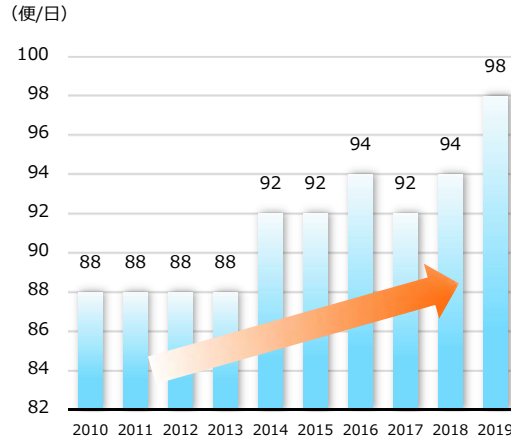
▼訪日外国人(外国籍宿泊者数)の推移  
(千人泊)



### 高速バス便数の増加

- 高速バスの運行便数が増加傾向

▼県外高速バス便数の推移



### 幹線道路の交通混雑

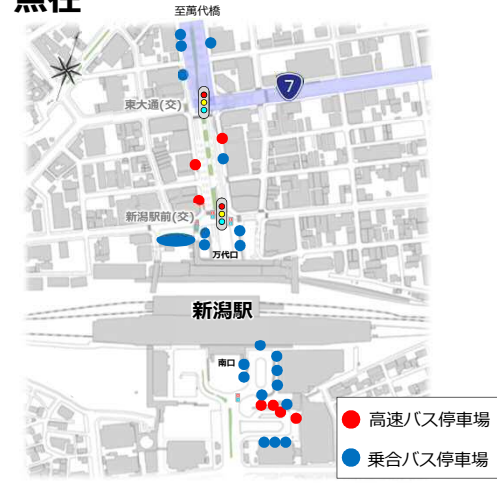
- 車両の交錯と周辺道路の混雑



駅前（新潟駅万代広場方面を望む）の混雑状況

### 点在するバス乗降場

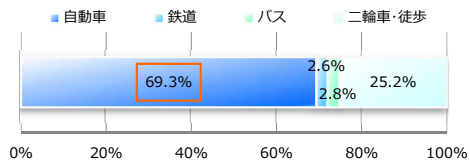
- 駅を挟んで南北にバス乗降場が点在



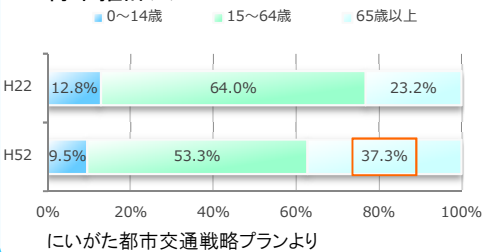
### 高いマイカー依存

- 都心部の慢性的な渋滞
- 高齢者の移動手段の確保

▼代表交通手段別構成(H23)



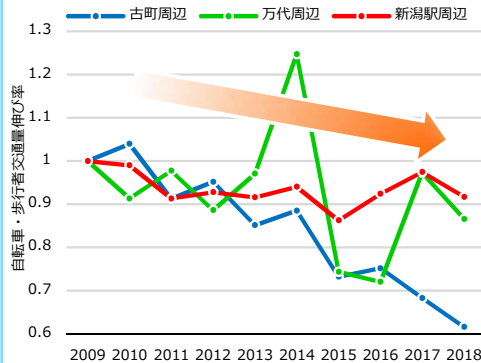
▼将来推計人口



### 歩行者数の減少

- まちなかの歩行者数が減少傾向

▼歩行者数の推移



### 不十分なバス待ち環境

- バス乗降場の上屋やベンチが未整備



バスの乗車待ち状況

### バリアフリー未対応

- 横断歩道橋による移動



東大通交差点横断歩道橋の利用状況

## 課題

## 現状・課題

### 広域交通との連携強化

#### ○めざす姿

- ・多様な人や文化が交わる賑わいのある新潟
- ・創造交流都市としての拠点性を活かした交流人口の拡大

#### ○新潟県の交通状況

- ・新幹線・飛行機・高速バスの利用者数横ばい又は増加傾向
- ・新潟駅を中心とした広域交通網の形成

#### ○新潟駅周辺の課題

- ・点在したバス乗降場、不便な乗り換え
- ・バス待ち環境の未整備

### 都心部の移動円滑化

#### ○新潟駅周辺の課題

- ・新潟駅周辺の歩行者数減少
- ・バリアフリー未対応の移動経路
- ・駅周辺の幹線道路の混雑
- ・新潟駅前通りの渋滞・事故

## 検討の方針

#### ○交通ターミナル機能の充実

#### ○新潟駅周辺整備事業の効果最大化

#### ○各交通手段の結節強化

#### ○都心部に流入する通過交通の抑制

#### ○道路空間の再構築・利活用

## 交通結節機能強化基本方針

～「広域交流ゲートウェイ」の創出～  
『世界とつなぐ結節機能の向上』

#### ○中長距離バスターミナルの整備による広域交通結節機能の強化

- ・高速道路やバイパスのICに近く、低未利用地の有効活用を踏まえ南口広場周辺

#### ○防災機能を有する空間整備

- ・災害発生時の帰宅困難者への対応

#### ○新潟駅周辺の交通円滑化

- ・新潟駅周辺整備による鉄道南北を結ぶ幹線道路や万代島ルート線の整備

#### ○駅周辺のにぎわい空間の整備及び一体性向上

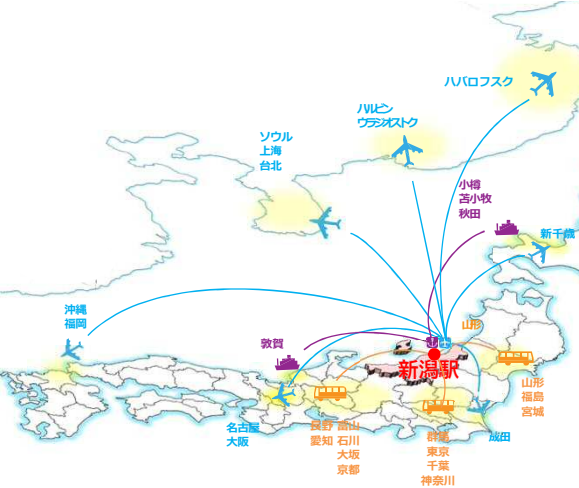
- ・まちと一体となった万代広場の整備、東大通の道路空間再構築

# 新潟駅周辺 整備イメージ

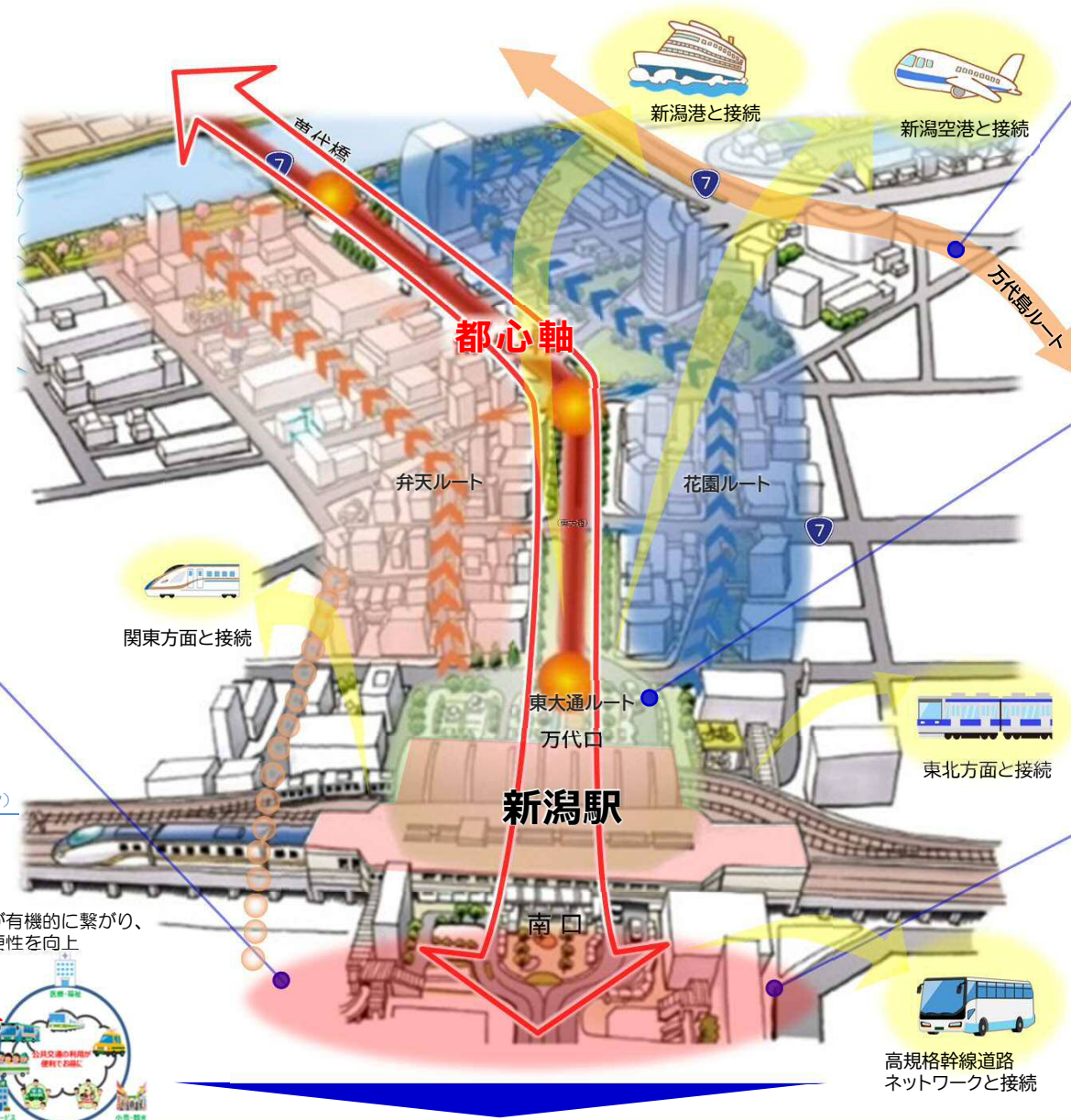
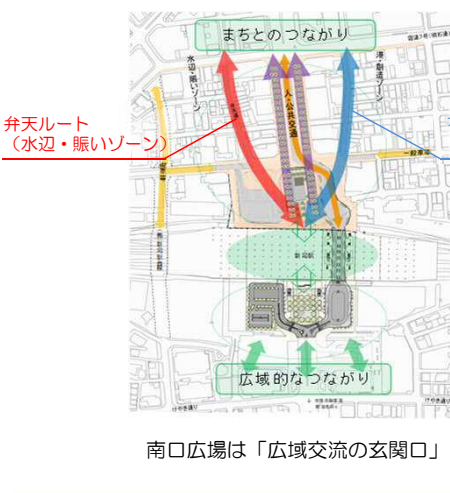
# 陸・海・空の交通利便を活かした世界と日本を結ぶ「広域交流ゲートウェイ」の創出

## 世界とつなぐ結節機能の向上

新潟駅周辺をゲートウェイとした  
広域交流機能のサービスの向上

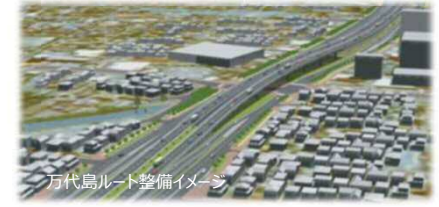


## 中長距離バスターミナル整備による 広域交通結節機能の強化



## 新潟駅周辺の交通円滑化

中心市街地における慢性的な交通混雑の緩和  
と鉄道を挟んだ南北市街地の一体化



## 駅周辺の賑わい空間の整備 及びまちの一体性向上

“新潟らしさ”を感じながら、  
人が集まりやすい機能と空間、  
観光客にもわかりやすい動線を整備



## 防災機能を有する空間整備

災害発生時に帰宅困難者の一時避難所として  
機能する空間の整備等により防災機能を向上



国・市の連携のもと、広域交流を担う幹線道路の整備と連携した新たなバスターミナル整備により、  
駅とまちが一体となり人が集まりやすい機能・空間をもった「広域交流ゲートウェイ」の誕生