

**第3回 新潟駅交通結節機能強化検討委員会
－第2回委員会について－**

令和元年11月1日(金) 午前10時～
新潟市役所 本館6階 第2委員会室

検討委員会の進め方 (第1回委員会資料 再掲)

ビジョン・構想

計 画

実施に
向けた
取り組み

にいがた都市交通
戦略プラン

基本計画

新広域道路交通計画

整備計画

実施に
向けた
取り組み

令和元年7月8日

令和元年9月6日

令和元年11月1日

必要に応じ検討委員会開催

第1回
検討委員会

第2回
検討委員会

第3回
検討委員会

第4回
検討委員会

基本計画
策 定

主な検討内容

- 委員会設立
- 現状整理
- 課題抽出

主な検討内容

- 課題整理
- 方向性検討

主な検討内容

- 対応方針検討

主な検討内容

- 基本計画(案)策定

第2回新潟駅交通結節機能強化検討委員会について

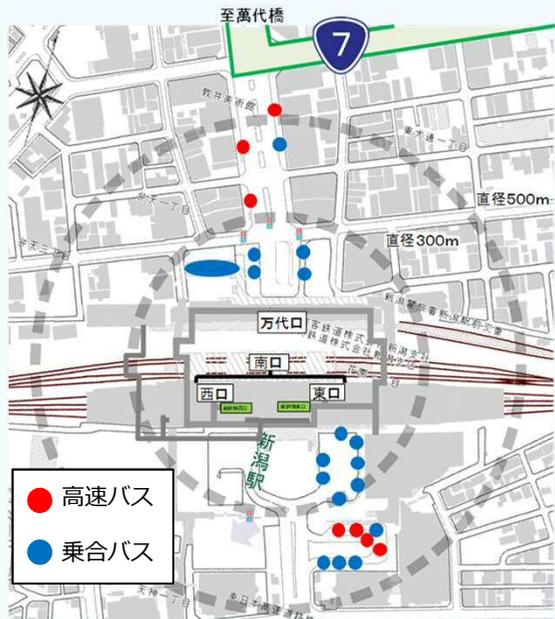
第2回検討委員会の概要

- 日時：令和元年9月6日（金） 10時～12時
- 場所：新潟市役所 本館6階 第4委員会
- 議事：開催要綱の改正
第1回検討委員会について
新潟駅周辺の現状・課題について
課題に対する対策の方向性について

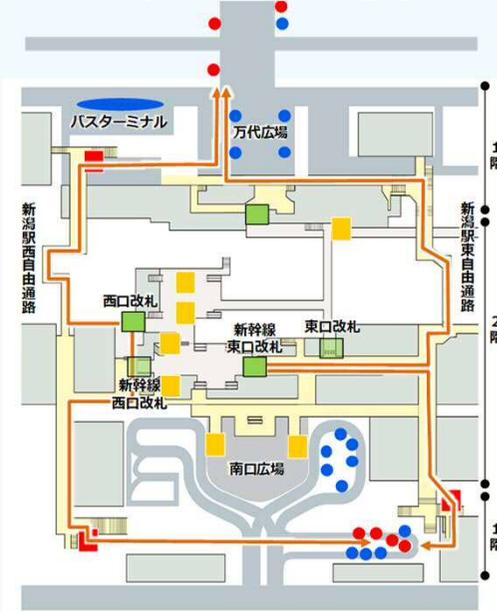
委員会での主な意見

- 乗り換えパターンのうち、ニーズが少なくても、大事なものもある。検討にあたっては、乗り換えの量だけではなく質的な面も考慮した方がよい
- 新潟の天候、特に雪の課題をしっかりとフォローすることが重要
- 新潟駅周辺整備事業の整備効果が表れてきているなか、民間の投資環境も整ってきていると思うので、交通結節機能単体ではなく、商業施設なども踏まえた検討が必要
- 乗り換えパターンによっては、どうしても移動距離が長くなることがあるので、負担軽減となるような対応をお願いしたい

点在しているバス停



乗り換えの不便さ



不十分なバス待ち環境



バス交通の集中による影響

（万代口バスターミナルの混雑）



（駅前通りの渋滞・車両の交錯）



周辺幹線道路の混雑



現状・課題

広域交通との連携強化

- 県がめざす姿**
 - ・多様な人や文化が交わる賑わいのある新潟
- 市がめざす姿**
 - ・創造交流都市としての拠点性を活かした交流人口の拡大
- 新潟県の交通状況**
 - ・新潟駅を中心とした広域交通網の形成
 - ・新幹線・飛行機・高速バスの利用者数横ばい又は増加傾向
- 新潟駅周辺の課題**
 - ・点在したバス停、不便な乗り換え
 - ・バス待ち環境の未整備

都心部の移動円滑化

- 新潟駅周辺の課題**
 - ・新潟駅周辺の歩行者数減少
 - ・バリアフリー未対応の移動経路
 - ・駅周辺の幹線道路の混雑
 - ・新潟駅前通りの渋滞・事故

検討の方針

交通ターミナル機能の充実

新潟駅周辺整備事業の効果最大化

各交通手段の結節強化

都心部に流入する通過交通の抑制

道路空間の再構築・利活用