

**第3回 新潟駅交通結節機能強化検討委員会  
—新潟駅周辺の新たな整備イメージに関する  
上位計画や関連計画など—**

令和元年11月1日(金) 午前10時～  
新潟市役所本館6階 第2委員会室

# 新潟駅周辺の新たな整備イメージに関する上位計画や関連計画など

## 世界とつなぐ結節機能の向上

### にいがた未来ビジョン

- 環日本海のセンターゾーンに位置することから、多様な交流の結節点として、新潟空港、新潟港、道路網などのゲートウェイ機能の強化を図り、人流・物流における拠点性を向上

#### 施策24 環日本海ゲートウェイ機能の強化

日本海に面し、首都圏をはじめとした東日本と北東アジアを結ぶ結節点にあるとともに、地勢的に環日本海のセンターゾーンに位置する本市が、発展を続ける北東アジア、東南アジアと東日本との多様な交流の結節点として十分機能できるよう、防災・観光・産業などさまざまな分野で、国や県、周辺自治体、他自治体との連携を強化するとともに、新潟空港、新潟港、本市と首都圏ならびに各都市とを結ぶ道路網、市内の拠点を結ぶ道路網などのゲートウェイ機能の強化を図り、これらの利活用を通じた産業振興に取り組むことで人流、物流における拠点性を向上させます

(具体的な取り組み)

- ・人流・物流、両面で利便性の向上を図り、県と連携してクルーズ客船の誘致を進めるなど、新潟港の強化に取り組みます
- ・県や関係機関と連携し、新規路線の誘致に取り組むなど、新潟空港の活性化を推進します
- ・新潟駅付近連続立体交差事業の促進など鉄道ネットワークの拠点づくりを強化します



新潟空港



新潟港



### にいがた都市交通戦略プラン

- 新たな交通の将来像「県都新潟の拠点化と安心して暮らせるまち」の実現に向け、全国・世界とつながる拠点都市を形成
- 充実した広域交通ネットワークの連携を強化

#### 新たな交通の将来像

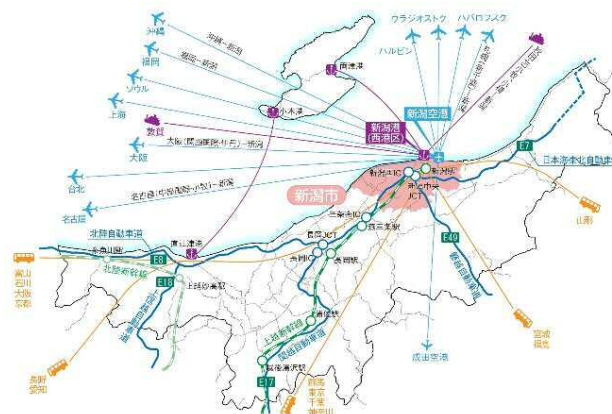
〈県都新潟の拠点化と安心して暮らせるまち〉

#### 目標1「県都新潟の拠点化を支える交通」(拠点化の視点)

新潟駅連続立体交差事業の整備効果を最大限発現させるため、新潟港、新潟空港などの広域交通拠点と二次交通を結び付け、交流人口の拡大を図りながら、まちの賑わいを向上させていき「全国とつながる」「世界とつながる」拠点都市新潟を形成していきます。

#### ■広域交通

本市は、国際拠点港湾である新潟港と国際空路をもつ新潟空港のほか、上越新幹線や北陸道・磐越道・日沿道などの充実した交通ネットワークを有しており、今後は二次交通とのさらなる連携強化が求められる



# 新潟駅周辺の新たな整備イメージに関する上位計画や関連計画など

## 中長距離バスターミナル整備による広域交通結節機能の強化

### にいがた未来ビジョン

- 新潟駅の玄関口として、新潟駅周辺地区の整備等により、公共交通の乗り換え拠点としての機能と利便性を強化

#### 施策17 まちなか再生・都心軸の明確化

多くの人が集い、楽しくなる施設という視点で進めるファシリティマネジメントと、公共交通のつながりを重視し、行きやすく、楽しく、元気になれる場づくりを進めます

(具体的な取り組み)

- ・新潟駅の玄関口としてふさわしい駅と周辺地域の整備により、公共交通の乗り換え拠点としての機能と利便性を強化するとともに。新たなビルの新設・改築など民間活力を引き出し、にぎわい空間を創出します  
(主な事業)新潟駅周辺地区の整備

### 新潟市都市計画基本方針（都市計画マスタープラン）

- 「個性ある日本海拠点都市」として、駅のターミナル機能強化等による公共交通機関の接続性を向上

#### 目標6 都市の中心核をつくる

- ・新潟駅周辺地区では、新潟駅の高架化を契機とした街の再構築を行い、商業業務機能の集積や公共交通機関の相互連携の向上を図ります

新潟駅周辺地区では、新潟駅の高架化によって、鉄道による市街地の分断を解消し、再開発などによる商業・業務機能の集積、駅のターミナル機能強化による公共交通機関の接続性向上など、都市空間を快適で魅力的なものに再構築します。これにより、駅南北の市街地が新たな都市軸を形成し、陸の玄関口としてふさわしいにぎわいの創出を図ります。

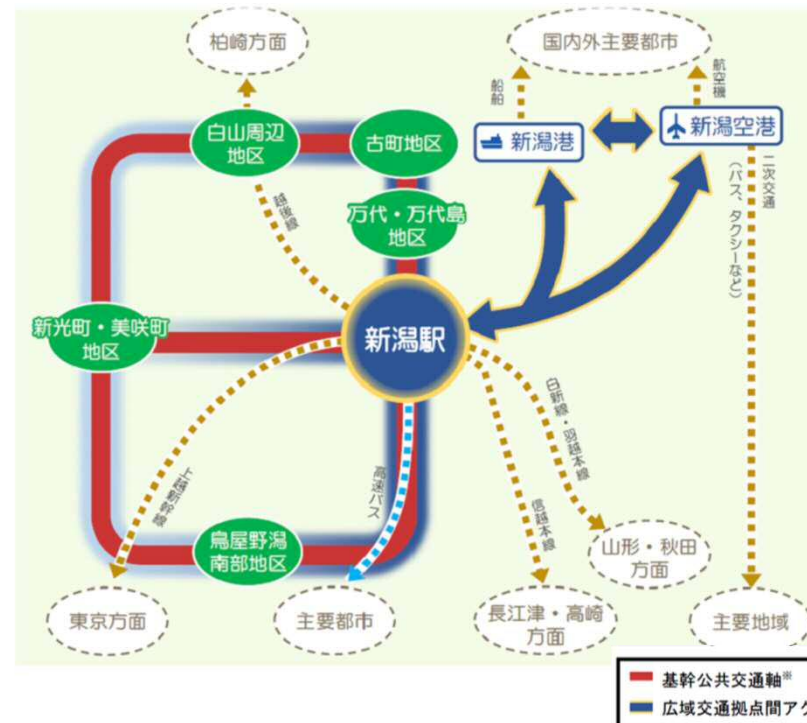
### にいがた都市交通戦略プラン

- 都市の活力と拠点性を強化する交通戦略として、交流人口拡大を図るため、広域交流の玄関口として交通ターミナル機能を充実

#### 基本方針：都市の活力と拠点性を強化する交通戦略

<広域交通拠点と主要エリア間のアクセス強化と周遊強化>

- ・低未利用地の活用や交通ターミナル機能の充実など広域交流の玄関口としての充実を図る



# 新潟駅周辺の新たな整備イメージに関する上位計画や関連計画など

## 中長距離バスターミナル整備による広域交通結節機能の強化

### にいがた都市交通戦略プラン

- 多核連携型のまちづくりを支える交通戦略として、交通結節点における鉄道・バス等各種交通手段間の結節を強化
- また、みんなで築き上げる交通戦略として、ICT技術を活用し乗り換え案内などのシステム構築を検討

### 基本方針：多核連携型のまちづくりを支える交通戦略

#### <鉄道・バス・タクシー等の交通手段間の役割分担と連結強化>

- 都心方面を結ぶ幹線的な交通としての鉄道・バス及び、それにアクセスする交通としてバス・タクシーを中心に自転車・自家用車等を含めた役割分担を図ることにより、公共交通の輸送効率向上及び運行頻度増加を検討するとともに、各交通手段間の結節強化を図る。



### 基本方針：みんなで築き上げる交通戦略

#### <公共交通等の利用促進に向けた情報提供や意識啓発の強化>

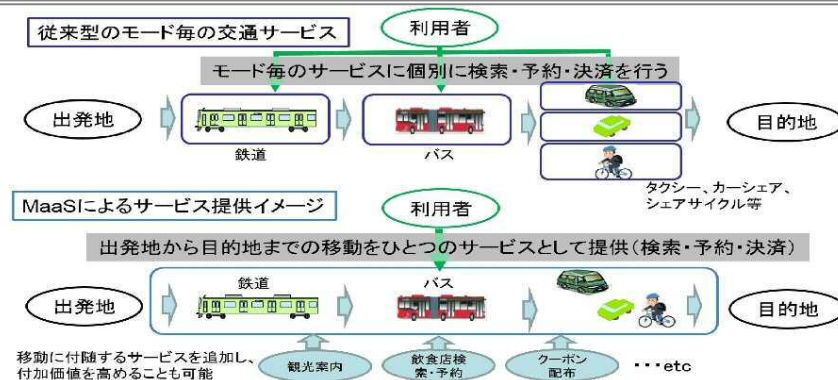
- ICT技術等を活用した情報提供の充実を図る。

### 新潟MaaS検討推進プロジェクト

- 自家用車への依存が高く都心部に交通が集中していることや、高齢者への移動手段の確保等、地域の課題解決に向け、新モビリティサービスの取組を実施

### MaaS (Mobility as a Service)

出発地から目的地までの移動ニーズに対して最適な移動手段をシームレスに提供する等、移動を単なる手段としてではなく、利用者にとっての一元的なサービスとして捉える概念



出典：第1回 都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会

### 令和元年度実証実験

- ① 新潟交通(株)の路線バス等とレンタサイクルの乗り放題パスに商業施設のクーポンを連携させた交通系ICカード「りゅーと」のアプリ化
- ② Web予約等により需要に応じた最適な配車ルートを行くオンデマンドバスの実施



# 新潟駅周辺の新たな整備イメージに関する上位計画や関連計画など

## 駅周辺の賑わい空間の整備及びまちの一体性向上

### にいがた未来ビジョン

○新潟駅～古町の都心軸における整備イメージを明確化し、賑わい空間を創出するまちづくりを推進

#### 施策17 まちなか再生・都心軸の明確化

新潟駅前・万代・古町を連動させた都市機能の向上による中心市街地の再構築や、掘割や商家、花街などの湊町としての歴史や文化を活かした景観づくりに取り組み、都心軸を明確化し、政令市新潟の顔としての都心の再生を図ります

(具体的な取り組み) 都心軸の整備イメージ明確化に向け、新潟西港や万代島地区を含めた取り組みを進めます  
(主な事業) 公共空間利活用推進事業、都心軸・萬代橋周辺エリア賑わい空間創造事業

### 新潟都心の都市デザイン

- 都心軸である東大通ルートは、駅と「まち」をつなげ、人が集まりやすい機能と空間となるまちづくりを推進
- 「新潟都心の都市デザイン」の具現化を目的に、R1.7月に官民連携した「新潟駅・万代島周辺まちづくり協議会」を設立



### にいがた都市交通戦略プラン

- まちなかの賑わいを創出する交通戦略として、都心部への通過交通抑制に資する道路整備を進めながら、基幹公共交通軸を中心に公共交通や歩行者を優先とした道路空間を再構築

#### 基本方針：まちなかの賑わいを創出する交通戦略

- ＜公共交通や歩行者自転車空間創出に資する道路空間の再構築・利活用＞
- ・公共交通や歩行者自転車通行空間を確保し、賑わいの創出につながる道路空間の利活用を推進する



# 新潟駅周辺の新たな整備イメージに関する上位計画や関連計画など

## 新潟駅周辺の交通円滑化（新潟駅周辺整備事業）

### にいがた都市交通戦略プラン

○まちなかの賑わいを創出する交通戦略として、新潟駅周辺整備事業による駅南北を結ぶ道路整備等により、回遊性を向上

基本方針：まちなかの賑わいを創出する交通戦略

<多様な手段による回遊性向上と結節強化>

- 新潟駅周辺整備事業により、駅南北間を結ぶ道路整備やバスの運行により、古町、万代地区と鳥屋野潟南部開発地区など新潟駅南北間の回遊性を向上する
- 新潟駅周辺整備事業により、鉄道とバス、自転車、徒歩等の結節を強化する

万代広場



新潟駅付近鉄道高架化事業



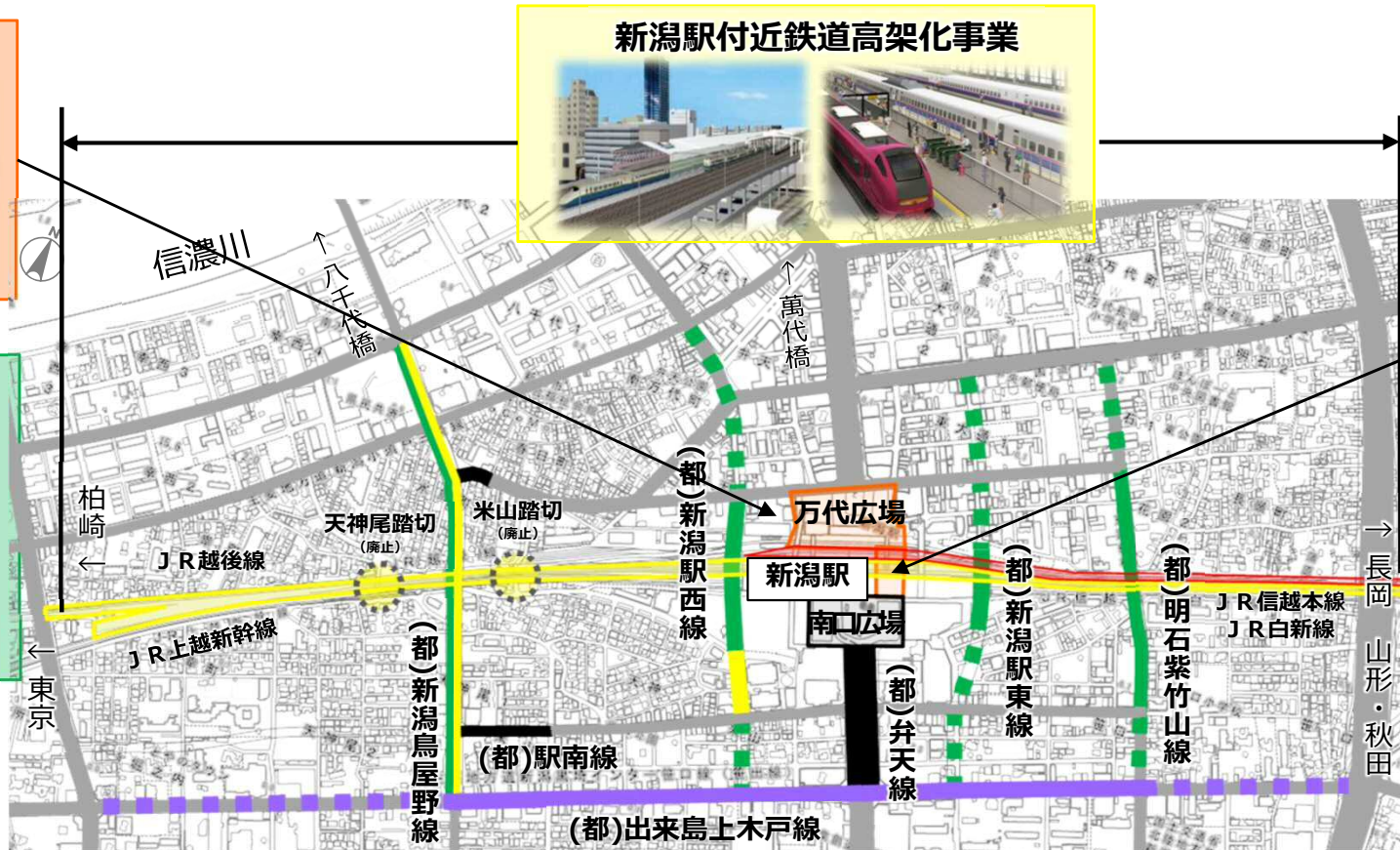
高架下交通広場



幹線道路整備



南口広場



<凡例>	整備中	整備完了
鉄道高架化	<span style="color: red;">■</span>	<span style="background-color: yellow;">■</span>
立体交差道路整備	<span style="color: green;">■</span>	<span style="background-color: yellow;">■</span>
関連幹線道路整備	<span style="color: purple;">■</span>	<span style="background-color: gray;">■</span>
駅前広場整備	<span style="color: orange;">■</span>	<span style="background-color: gray;">■</span>

# 新潟駅周辺の新たな整備イメージに関する上位計画や関連計画など

## 新潟駅周辺の交通円滑化（万代島ルート線）

### にいがた都市交通戦略プラン

○ まちなかの賑わいを創出する交通戦略として、都心部の道路空間再構築に向け通過交通抑制に資する道路整備を推進

基本方針： まちなかの賑わいを創出する交通戦略

<公共交通や歩行者自転車空間創出に資する道路空間の再構築・利活用>

- 都心部に流入する通過交通の抑制に資する道路整備を推進する



### 整備イメージ



### 柳都大橋区間

広小路(東堀通～西堀通)



柳都大橋

