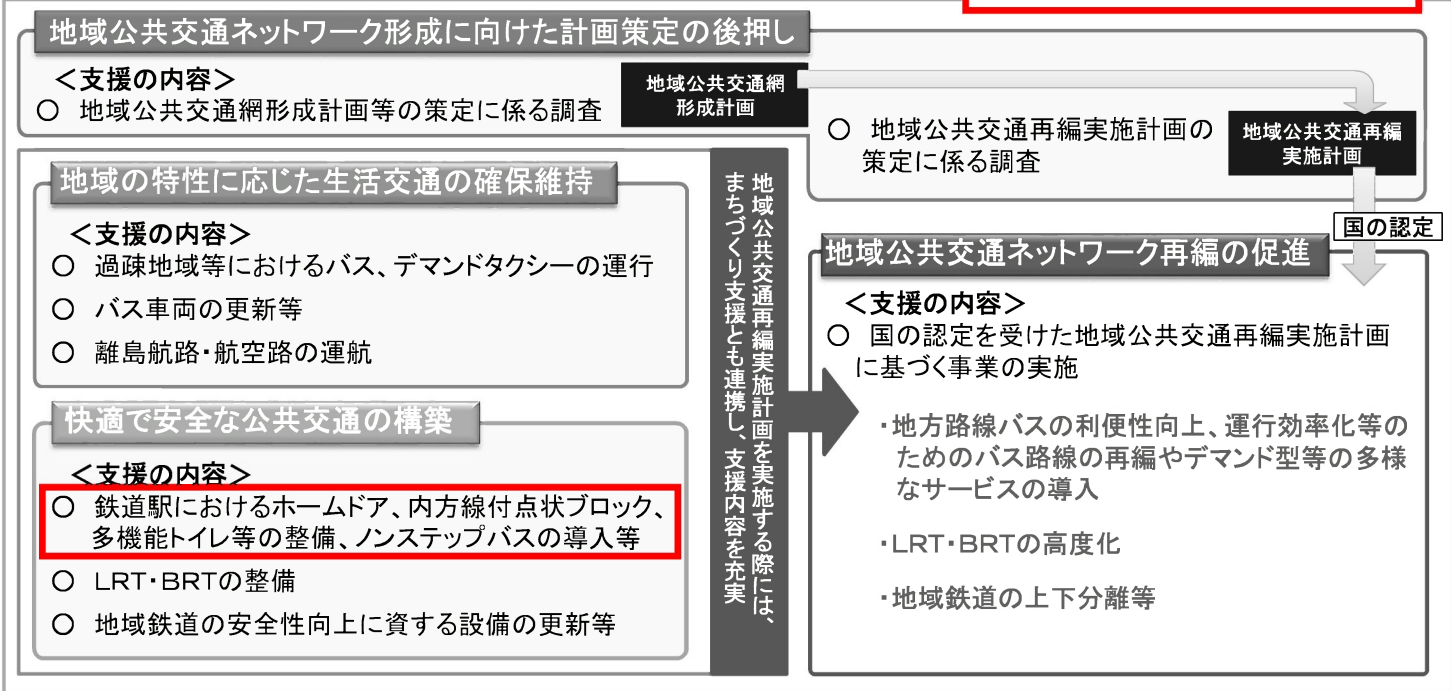


コンパクト+ネットワークの実現にとって不可欠な地域公共交通ネットワークの再構築に向けた取組みを支援

平成28年度予算額 229億円



【東日本大震災対応】被災地のバス交通等に対する柔軟な支援

平成28年度予算額 15億円 (東日本大震災復興特別会計・復興庁一括計上分)

- 被災地の幹線バスの運行
- 仮設住宅等を巡る地域内バス等の運行


地域公共交通バリア解消促進等事業（バリアフリー化設備等整備事業） 国土交通省

高齢者、障害者をはじめ誰にとっても暮らしやすいまちづくり、社会づくりを進めるため、公共交通のバリアフリー化を一体的に支援。


補助対象事業者：交通事業者等 補助率：1/3等

- 鉄道駅、旅客ターミナル（バス・旅客船・航空旅客）のバリアフリー化、待合・乗継施設整備（段差の解消（※）、転落防止設備の整備、誘導ブロックの整備、障害者対応型トイレの設置等）

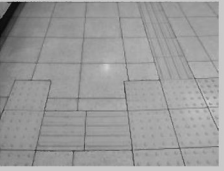
補助率：1/3




車椅子用階段昇降機



ホームドア




視覚障害者誘導用ブロック




障害者対応型トイレ

○ノンステップバス・リフト付きバスの導入

補助率：1/4又は補助対象経費と通常車両価格の差額の1/2のいずれか低い方(上限140万円)




ノンステップバス



リフト付きバス

○福祉タクシーの導入


補助率：1/3



福祉タクシー

○情報提供（※）
（発車案内表示システム等）

補助率：1/3



発車案内表示システム

※駅のエレベーター整備、バスターミナル等の情報提供案内板など観光振興にも資する二次交通の利用環境改善は、訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業において支援。