

陳 情 文 書 表

受 理 番 号	陳 情 第 2 1 9 号												
件 名	秋葉区山の手地区住民バスの社会実験の中止を求めることについて												
要 旨	<p>新潟市の 2019 年度（平成 31 年度）の予算案が公表されました。篠田前市政の目玉事業であった，BRT，連節バス，水と土の芸術祭の担当課が消滅し，当該事業の失敗をみずから認める予算案となっており，平成 31 年度は破綻した財政の立て直しが喫緊の課題です。</p> <p>このような財政状態の中で，秋葉区矢代田地区の山の手コミュニティ協議会が企業会計の基本である発生主義を度外視し，収支率を無視した住民バスの社会実験を，平成 30 年度に引き続いて平成 31 年度も継続して実施するための予算，約 1,100 万円が 2 月定例会に提案されています。</p> <p>平成 30 年度の社会実験は表のように，空気を運ぶ住民バスであり，新潟市の財政状態を勘案すれば，即刻，当予算案は廃案とすべきと思料します。</p> <p>ついては，山の手地区住民バスの平成 31 年度予算案の廃案を求め陳情いたします。</p> <p>4 月事業開始から 12 月までの乗車人数</p> <table border="1"> <tr> <td>乗 車 人 数</td> <td>2,390 人</td> </tr> <tr> <td>月 平 均 乗 車 人 数</td> <td>265 人</td> </tr> <tr> <td>1 日 当 た り の 乗 車 人 数</td> <td>13 人</td> </tr> </table> <p>運賃，大人 200 円，子供 100 円。 運行日数は月平均 20 日とする。</p> <p>4 月事業開始から 12 月までの新潟市の負担金</p> <table border="1"> <tr> <td>運 行 費 用</td> <td>6,716,088 円</td> </tr> <tr> <td>運 賃 収 入</td> <td>318,300 円</td> </tr> <tr> <td>市 の 負 担 金</td> <td>6,397,788 円</td> </tr> </table>	乗 車 人 数	2,390 人	月 平 均 乗 車 人 数	265 人	1 日 当 た り の 乗 車 人 数	13 人	運 行 費 用	6,716,088 円	運 賃 収 入	318,300 円	市 の 負 担 金	6,397,788 円
乗 車 人 数	2,390 人												
月 平 均 乗 車 人 数	265 人												
1 日 当 た り の 乗 車 人 数	13 人												
運 行 費 用	6,716,088 円												
運 賃 収 入	318,300 円												
市 の 負 担 金	6,397,788 円												
付 託 年月日 委員会	平成 31 年 3 月 7 日 環境建設常任委員会												
受 理	平成 31 年 2 月 21 日 第 5 8 3 号												