

一般国道 8 号 おおどおりにし 新潟 8 号交通安全対策
 (大通西交差点改良事業)

1. 概 要

当該箇所は、一般国道 8 号大野大橋の南側に位置し、信号交差点が連続した区間であるため、信号制御時の車両挙動が不規則となりやすく、また沿道店舗への出入車両が本線交通の急減速を誘発することで、速度低下や追突事故が多発している。

本事業は、連続する交差点の改良及び付加車線設置による追突事故の防止を行うものである。

2. 2020年度(R2)事業内容

- ・調査設計、用地買収

【位置図】



【平面図】



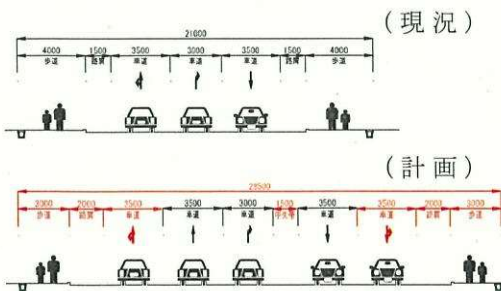
【現況写真】



無信号交差点からの
無理な右折進入

沿道乗入れ車両による
後続直進車の回避

【断面図】



【計画図】



国道8号 4車線化 位置図



②大通小前交差点から黒埼方面を望む



4車線化済み

要望区間L=2.7km

事業区間
L=0.8km

白根北中学校★

大通コミュニティ協議会区域

白根北部工業団地

★大通小学校

信濃川

中ノ口川

下塩俵交差点
大通一丁目交差点

大通西交差点

大通小前交差点

大通南交差点

黄金団地交差点

ローソン前交差点

上塩俵交差点

①下塩俵交差点から三条方面を望む



国道8号4車線化（大通地区）

- 平成27年11月5日：大通コミュニティ協議会から北陸地方整備局等に「国道8号車線改良に関する要望書（4車線化）」を提出
- 平成28年度：「一般国道8号大通西交差点改良事業（交通事故対策事業）」として事業化
事業区間は下塩俵交差点から大通小前交差点の0.8km
- 平成28年～30年：「南区北部地域の安全・安心で便利な道路を考える会」で検討
- 平成30年12月26日：「考える会」で出た意見を整理し、国に対して「提言書」を提出

- 令和元年度：設計【4車線化（交差点改良事業）・電線共同溝】
地元説明会、道路幅杭設置
- 令和2年度：用地測量、物件調査、道路設計、用地買収
- 令和3年度：物件調査、用地買収、電線共同溝設計・工事

700m
0