

バス運賃変更に関する市民の意見を聴く会（概要）

日時：令和5年7月5日水曜日 午後7時～8時25分

場所：生涯学習センター（クロスパルにいがた） 映像ホール

参加者：市民 38名

（参考）報道6社（NHK、BSN、TeNY、UX、新潟日報、読売新聞）

◆意見要旨

通番	理由・ご意見など
1	中央区 東区から駅で乗り換えるのが難しい。 運転手一人なら青山まで行けるのではないか。 各区での説明会を実施してほしい。 減便は6か月前に知らせるべき。 連節バスはいらない。 新車を買うつもりか。
2	中央区 市役所で乗り換えると往復千円を超えるから市役所での乗り換えが難しくなる。 新潟駅の下が通れるようになると周遊性が生まれ、利便性、合理性、効率性が生まれる。
3	西区 コロナの影響は理解できる。 運転手不足は全国的な問題である。 今回の値上げは当面の対策と理解しているが、値上げが従業員の給料に反映されるということ でよろしいか。 短期中期長期の対策が必要と考えるが、BRTは専用レーンを走ると前の市長が言っていたと思 うが、BRTのお客への還元がほしい。
4	中央区 値上げ反対の立場 3月決算での利益を上げたなかでの値上げ、過去5回の減便については元に戻していないので、 市民は全く理解していない。 あまりに勝手なのではないか。 障がい者、高齢者など弱者への配慮がない、市民は納得しないと思う。 弱い人への配慮はどうするか。

5	<p>西区</p> <p>新潟市の出身ではない。</p> <p>210円を260円では痛いので、均一の範囲を狭くして「対キロ運賃」を増やすべきだ。</p> <p>堺市、浜松市、仙台市ではそうしている。</p> <p>西小針線ユーザーだが、その路線は恵まれている。</p> <p>その一方、有明、寺尾線は多くない。</p> <p>これらの路線（例えば寺尾・大堀線）を統合して、もっと効率化すべきではないか。</p>
6	<p>西区</p> <p>通院に20日間バスを利用した。バスの大切さと不便さを実感した。朝のバスはあっても帰りのバスがなく、歩いて帰ったことがある。用事があって病院から古町まで行ったとき片道で760円かかった。</p> <p>バスは高齢者の足として使われているので、今回の改正について市民は悲鳴を上げている。市民への影響をどう考えているのか。</p> <p>また、市からの補助金の使い道を具体的に教えてほしい。</p>
7	<p>東区</p> <p>バスは住民の足になっている。</p> <p>運賃が上がれば、バスを利用する人が減ることになる。</p> <p>高齢者にとって日常生活をより良くするためにバスを利用している。</p> <p>値上がりを受けて引きこもると健康維持につながらない。</p> <p>だから、私は値上げに反対します。</p> <p>私は区バスを利用するが、9時10時11時 帰りに利用できるバスがないので大変に不便を感じています。</p> <p>併せて、区バスの検討もしてもらいたい。</p>
8	<p>中央区</p> <p>新潟市に住んでまだ数か月程度です。</p> <p>210円でいろんなところに行けて便利さを感じています。</p> <p>今後は、家族4人で利用するとなると、金額がかさみ、利用しなくなると思います。</p> <p>市の施策として、どう考えているのか。</p> <p>選ばれる街新潟を目指す市としては、CO₂の削減も含め、どう考えているのか。</p>
9	<p>中央区</p> <p>交通へお願いしたい。</p> <p>まちに出て住民の声を聴いてほしい。</p>

	<p>酒屋地域の方は、市街に行くのにバスの本数が少ない。だから、若い人に車に乗せてもらうことが多い。</p> <p>BRTを導入した際に、運転手が少なくて済む、郊外の便へ充てると、市は説明した。地域のバスを守るためにBRTが導入されたのではないか。今は、郊外の便は減り続けている。運賃収入で利益を上げている。利用者が減っては利益があがらない。</p> <p>どうしたらバスに乗ってもらえるか、市と交通がしっかり議論してほしい。</p>
10	<p>中央区</p> <p>下町循環バスニコニコ号 新潟交通観光バス株式会社が運行。</p> <p>下町地域は高齢化している、喜ばれている。</p> <p>市の公共交通の考え方が見えない。</p> <p>市は新潟交通だけに頼り、市は無責任ではないのか。</p> <p>他の政令市は、交通局を持って市で対応している。</p> <p>市は何もしていないので、その分、区バスを走らせている。</p> <p>区バスへの支援をすべきと考える。</p> <p>新潟交通と一緒に市で検討してもらいたい。</p>
11	<p>中央区</p> <p>私たちの交通機関は新潟交通といえるほど、バスは市民の足となっている。</p> <p>値上げはしょうがないから、新潟交通がもっと施策を発表してから値上げしてほしい。</p> <p>古町ではなく、新潟駅を拠点に基準料金をつくるべきと考える。</p> <p>令和になったのだから、新しい基準を作るべきだ。</p> <p>新潟2キロとの関係から、「新潟駅から万代まで100円」になっているのに、なぜに新潟駅から古町まででないのか。さらに、駅から市役所までにならないのか。</p>
12	<p>西区</p> <p>連節バスは、もっと市民が乗れるようにしてほしい。</p> <p>いまは快速のため、高校生が大勢並んでいてもバス停に停車しない。</p> <p>一方、各停バスは満員で乗れないこともある。</p> <p>連節バスを各停にするなど、もう少し考えてほしい。</p> <p>特に冬は、各停バスは満員なのに、連節バスが空いている。</p> <p>古町100円の話は、連節バスができるずっと前の話だ。</p>