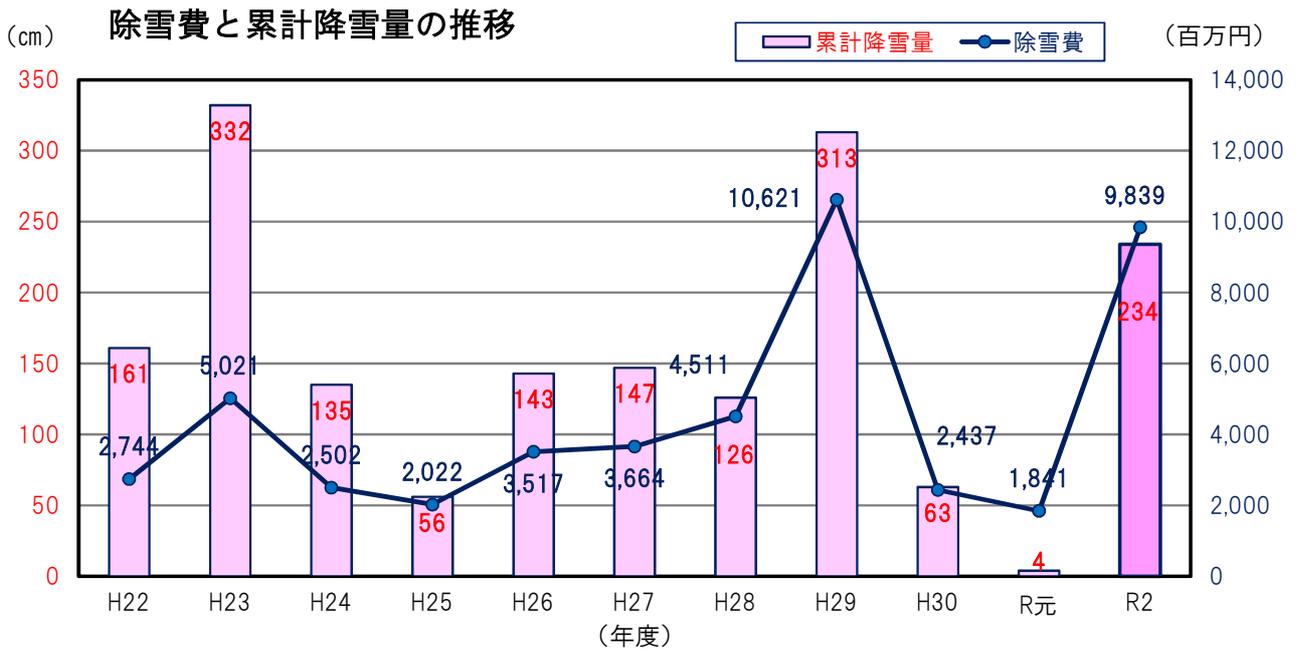
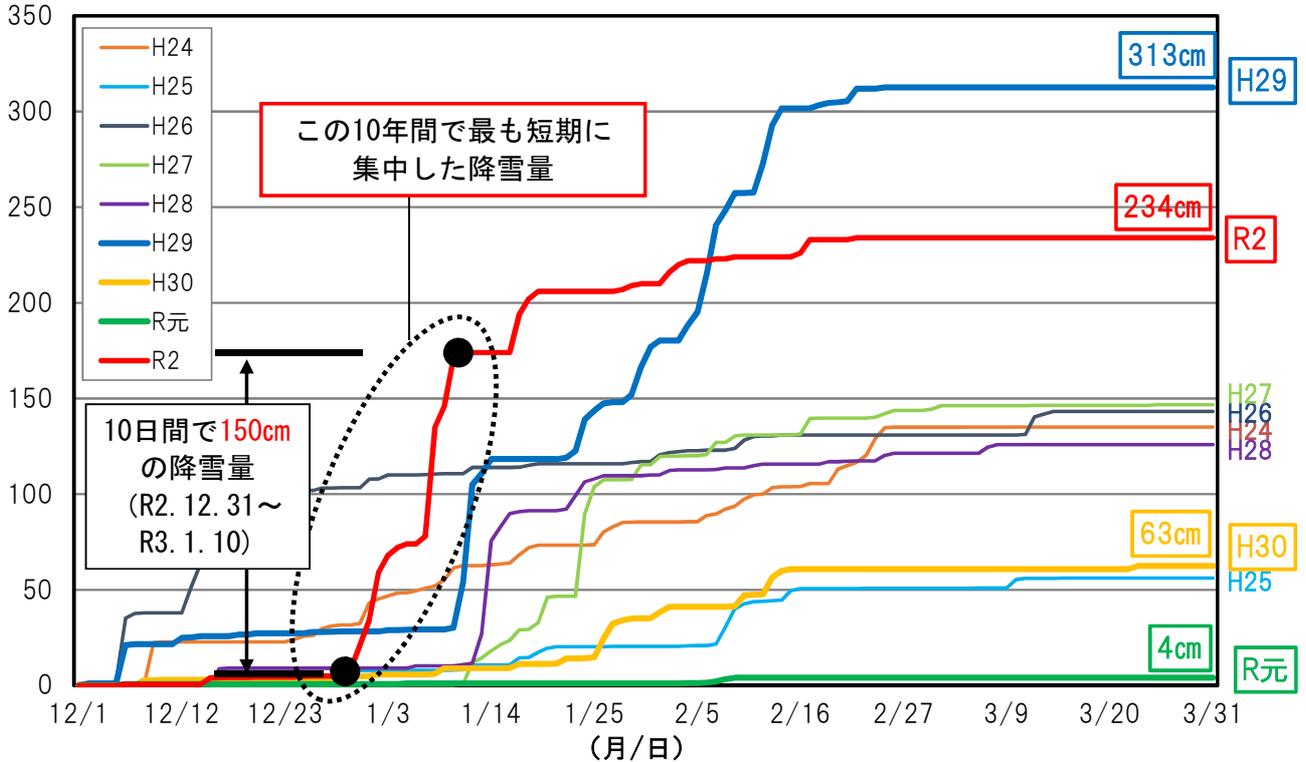


除雪・気象状況



	単位	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2
累計降雪量	cm	161	332	135	56	143	147	126	313	63	4	234
除雪費	百万円	2,744	5,021	2,502	2,022	3,517	3,664	4,511	10,621	2,437	1,841	9,839

### 年度別 累計降雪量の推移 (市内8区の平均累計降雪量)



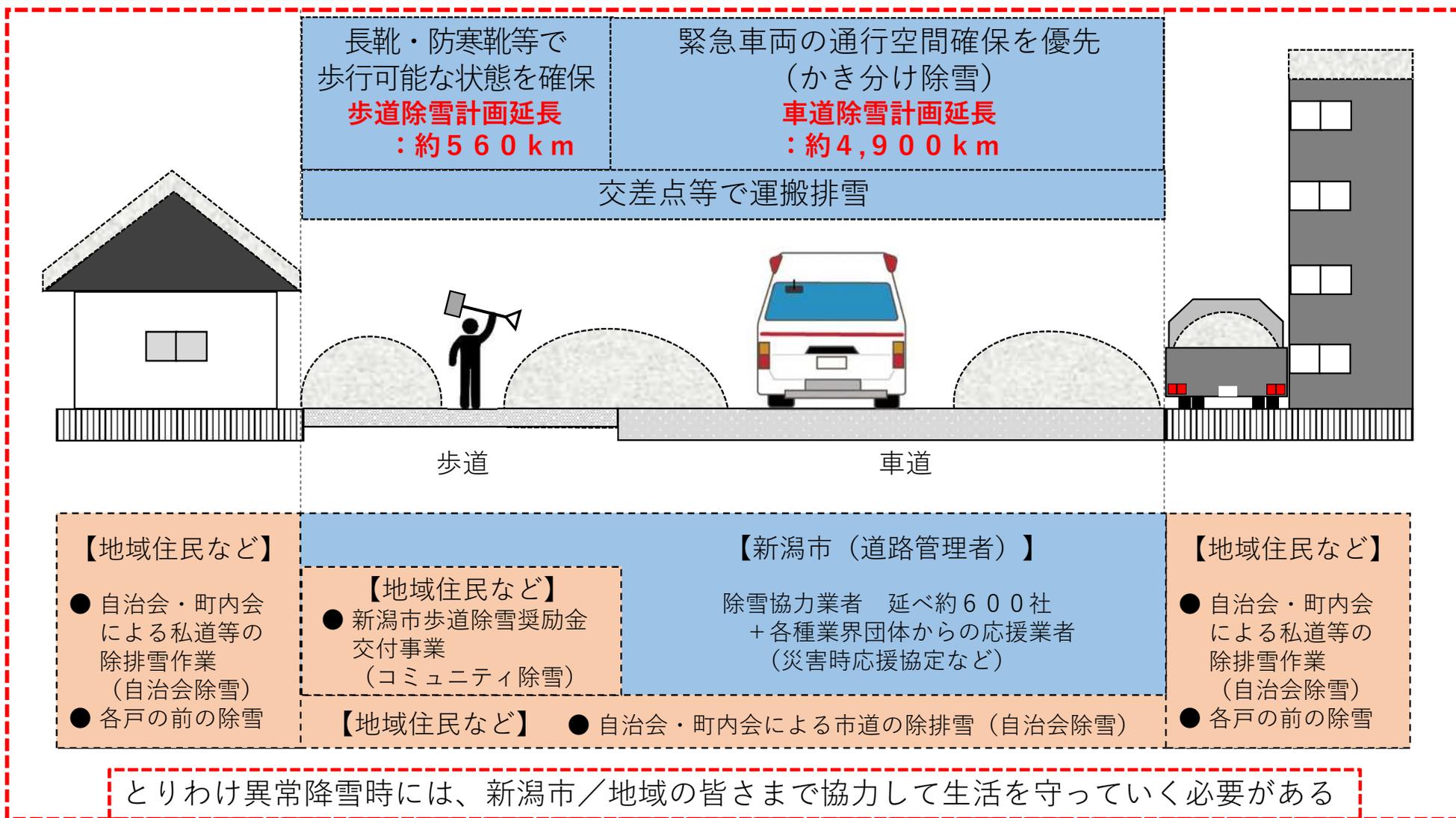
各年度の平均累計降雪量

	単位	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2
累計降雪量	cm	161	332	135	56	143	147	126	313	63	4	234

各区の累計降雪量

	単位	北区	東区	中央区	江南区	秋葉区	南区	西区	西蒲区	市平均	備考
R2年度	cm	203	169	157	230	329	377	155	249	234	① R2年度計
H29年度	cm	270	181	315	311	512	327	242	343	313	② H29年度計
H29比①/②	%	75.2%	93.4%	49.8%	74.0%	64.3%	115.3%	64.0%	72.6%	74.6%	①÷②

# 新潟市における道路除雪について



## 令和 2 年度 新潟市冬期道路交通確保計画書（概要版）

### （目的）

「積雪寒冷特別地域における道路交通確保に関する特別措置法」の趣旨に基づき、市内の主要な国県道及び市道について、消雪パイプ、流雪溝、路面流水等の消雪作業を併用し、効率的な除雪を行い、冬期道路交通の確保を図り、産業振興と民生の安定を図ることを目的とする。

### （除雪実施計画）

※ 計画延長は、端数処理していないため国県市道の合計と（計）が一致しない場合がある。

#### 車道

（単位：km）

	道路種別	令和 2 年度 除雪計画			（参考） 令和元年度 除雪計画 延長	増減 除雪計画 延長
		管内道路 実延長※	除雪計画 延長	除雪率		
		A	B	B/A	C	C-B
車道除雪 計画延長	国県道	657.0	637.9	97.1%	636.7	1.2
	市道	6,225.4	4,307.3	69.2%	4,304.3	3.0
	（計）	6,882.3	4,945.3	71.9%	4,941.0	4.2

※令和 2 年 12 月 1 日現在

（単位：台）

	道路種別	令和 2 年度 除雪計画					（参考） 令和元年度	増減
		市所有	業者所有	レンタル	リース	計		
		A					B	A-B
車道除雪 機械台数	国県道	41	33	4	-	78	77	1
	市道	65	513	17	299	894	892	2
	（計）	106	546	21	299	972	969	3

#### 歩道

（単位：km）

	道路種別	令和 2 年度 除雪計画			（参考） 令和元年度 除雪計画 延長	増減 除雪計画 延長
		管内道路 実延長※	除雪計画 延長	除雪率		
		A	B	B/A	C	C-B
歩道除雪 計画延長	国県道	530.8	190.5	35.9%	190.5	-
	市道	1,085.1	366.7	33.8%	366.1	0.6
	（計）	1,615.8	557.2	34.5%	556.6	0.6

※令和 2 年 12 月 1 日現在

（単位：台）

区	道路種別	令和 2 年度 歩道除雪計画					（参考） 令和元年度	増減
		市所有	業者所有	レンタル	リース	計		
		A					B	A-B
歩道除雪 機械台数	国県道	20	19	-	16	55	56	-1
	市道	51	55	2	38	146	145	1
	（計）	71	74	2	54	201	201	-

(除雪実施基準)

車道

〈除雪区分〉

除雪区分	除雪区分の目安	
	自動車の日交通量	道路の利用状況
重点	20,000 台/日以上	「第1種」のうち、国管理の「直轄国道」に準じ、交通確保が必要な最重要道路
第1種	1,000 台/日以上	「緊急輸送道路」 「広域的に地域間を結ぶ連絡道路」 「バス路線」等の重要道路
第2種	500 台/日以上 1,000 台/日未満	「住宅地内の幹線道路」 「住宅地間を結ぶ連絡道路」等の一般道路
第3種	500 台/日未満	「住民が日常生活に利用する道路」 「通過交通が少ない道路」等の生活道路

〈除雪目標〉

除雪区分	除雪目標	
	平常時	異常時*
重点	2車線以上の幅員確保を原則とする。	異常時においても、交通確保に努める。
第1種	2車線以上の幅員確保を原則とする。	およそ5日以内に2車線確保を図る。
第2種	2車線確保を原則とするが、状況によっては1車線幅員で必要な待避所を設ける。	およそ10日以内に2車線または1車線確保を図る。
第3種	1車線確保を原則とするが、除排雪作業に余裕がある場合はこの限りではない。	「重点」「第1種」「第2種」の除雪区分を優先し、状況によっては一時交通不能となってもやむを得ない。

※ 異常時とは 50 cm/24h 程度以上の異常降雪時または何らかの理由で除雪不可能な場合。

歩道

〈除雪区分〉

除雪区分	適用区間	除雪目標
A区分	交通量が多い通学路で、道路構造上、除雪が容易な区間。	早朝（通勤・通学時）、昼夜を問わず、必要なときに除雪を行う。
B区分	交通量が多く、道路構造上、除雪が比較的容易な区間。	昼間の必要なときに除雪を行う。 （早朝・夜間は除雪しない。）
C区分	除雪が必要な一般的な区間。	2～3日程度の降雪がおさまった後、車道除雪に余裕が出たときに除雪を行う。

(除雪等出動基準)

車道

〈出動基準〉

作業区分	出動基準
新雪除雪	「重点」の路線については、5 cm以上の積雪があった場合。 「第1種」「第2種」「第3種」の路線については、10 cm以上の積雪があった場合。
路面整正	路面に残雪等があり、放置すると交通困難な状態になると判断される場合、または、連続降雪による圧雪の成長防止や、路面の平坦性を確保する必要がある場合。
拡幅除雪	連続した除雪作業により、路肩の雪が大きくなり出し、必要な幅員の確保が困難となり、交通渋滞や混雑を引き起こすと判断される場合。
運搬排雪	拡幅除雪が難しい人家連たん部や交差点等で、交通可能な幅員の確保が困難になることが予想される場合。

歩道

〈出動基準等〉

項目	内容
確保すべき状態	長靴、防寒靴で歩行可能な状態。 自転車は対象としない。
除雪幅	1.5m以上を標準とし、歩道幅員によりやむを得ない場合は1.0m以上とする。
除雪後の残雪深	5 cm以下を標準とし、除雪工法によりやむを得ない場合は10 cm以下とする。 なお、歩道上に圧雪が形成され歩行者に支障がない雪面となっている場合は、その雪面からの積雪深とする。
出動基準	連続降雪後 <sup>*</sup> の歩道上の積雪深が20 cmを上回っている場合。 なお、歩道上に圧雪が形成され歩行者に支障がない雪面となっている場合は、その雪面からの積雪深とする。

※ 連続降雪後とは、2～5日の降雪がおさまった頃とし、除雪機械の施工限界を超えるおそれがある場合は適宜出動する。

凍結防止剤散布

〈出動基準〉

作業区分	出動基準
凍結防止剤散布	外気温が0℃を下回ると予想され、かつ凍結が予想される場合。

(留意事項)

- ・ 橋梁部などの風が強い路線は、風冷効果により温度低下が発生することに留意する。
- ・ 橋梁部（アプローチ部含む）・交差点部・急カーブ・坂路部等は、路面凍結が発生した場合に重大事故につながりやすいため、特に配慮する。
- ・ 原則、外気温が0℃を下回ると予想されても、路面及び路肩に雪や滞留水がなく、かつ降雪の予報がない場合は散布を実施しない。ただし、地域の特殊性等により、路面凍結のおそれがある場所は、個別に判断する。

報道各位

## 大雪に伴い異常降雪時対応に移行します

新潟市では、昨日の8日16時5分に大雪警報が発令されましたが、昨日8日の16時00分から今朝7時30分にかけての降雪量は、各区の消防署の観測値で、

北区 : 43センチ  
東区 : 48センチ  
中央区 : 60センチ  
江南区 : 61センチ  
秋葉区 : 75センチ  
南区 : 58センチ  
西区 : 62センチ  
西蒲区 : 70センチ

に達しています。

現在、全区において除雪作業に遅れが生じており、今後は、以下のとおり「異常降雪時対応」に移行しますので、お知らせします。

- 道路ネットワークの確保、消防車や救急車などの通行確保、バス路線などの幹線道路を優先し、順番に除雪を実施します。
- 今後の除雪作業については、必要最低限の幅で除雪を実施します。生活道路の除雪は1車線除雪となります。

市民の皆様には、大変ご不便をおかけしますが、不要不急の外出を控えるようお願いいたします。新潟市では、現在除雪作業に全力に取り組んでいますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ先

新潟市土木部土木総務課 加藤課長補佐

電話 025-226-3006 (直通)

## 防災メール等配信内容一覧

### 防災メール①（令和3年1月9日9時51分配信）

こちらは新潟市です。  
昨夜からの大雪により、除雪作業に遅れが生じております。  
必要最低限の幅で順番に除雪作業をしておりますので、不要不急の外出はお控えください。  
除雪作業にご理解とご協力をお願いします。

### 防災メール②（令和3年1月10日10時13分配信）

こちらは新潟市です。  
8日からの大雪は小康状態となりましたが、全区において除雪作業に遅れが生じており、  
交通障害や除雪作業による通行止めを各地で実施しております。  
以下のとおり懸命に作業を進めてまいります。  
○道路ネットワークの確保、消防車や救急車などの通行確保、バス路線などの幹線道路を  
優先し、順番に除雪を実施します。  
○今後の除雪作業については、必要最低限の幅で除雪を実施します。  
生活道路の除雪は1車線除雪となります。  
市民の皆様には大変ご不便をおかけしますが不要不急の外出を控えるようお願いいたします。  
新潟市では現在除雪作業に全力に取り組んでいますので、ご理解とご協力をお願いします。

### 防災メール③（令和3年1月11日12時58分配信）

こちらは新潟市です。  
短時間に大雪が降る状況が8日から続き、全区において連日除雪作業を実施していますが、  
雪を搬出しないと道路の通行を確保できない状態が続いており、各地で除雪作業に遅れが生  
じています。  
ひき続き除雪作業を実施していきませんが、明日以降も市民生活にご不便をおかけするおそれ  
がありますので、ご理解とご協力をお願いします。

### 防災メール④（令和3年1月12日11時15分配信）

こちらは新潟市です。  
連日の大雪は収まりましたが、限られた除雪協力業者で作業しているため、道路の通行を確  
保できない状態が続いており、各地で除雪作業に遅れが生じご迷惑をおかけしております。  
引き続き除雪作業を実施していますが、今後も市民生活にご不便をおかけするおそれがあり  
ますので、ご理解とご協力をお願いします。

### 防災メール⑤（令和3年1月13日17時11分配信）

こちらは新潟市です。  
現在、除雪の問い合わせが各区役所に多数寄せられ、電話が繋がりにくくなっています。  
除雪については、今週末に幹線道路を終え、生活道路は路線数が多いことから来週以降も  
作業継続の見込みです。  
ご不便をおかけしておりますが、ご理解とご協力をお願いします。

応援状況一覧

応援団体	応援会社	応援区	応援日	応援内容
新潟県 (三条地域整備部) 様	株式会社 吉田組 様	秋葉区	1月15日 (金曜)	国道403号の拡幅作業
一般社団法人 新潟市建設業協会 様	株式会社 福田組 様	西区	1月10日 (日曜) ~11日 (月曜)	市道文京町五十嵐二の町線2号 (通称: 産業道路) の排雪作業の機械・人員
	丸運建設 株式会社 様			
	株式会社 新潟藤田組 様	東区	1月10日 (日曜) ~15日 (金曜)	市道文京町五十嵐二の町線2号 (通称: 産業道路) の排雪作業の機械・人員及び雪捨て場 (なぎさのふれあい広場駐車場) の管理
	株式会社 加賀田組 様			
	株式会社 本間組 様			
一般社団法人 新潟県測量設計業協会 様	株式会社 SKプランニング 様	西区	1月10日 (日曜)	市道文京町五十嵐二の町線2号 (通称: 産業道路) の排雪作業の交通誘導員
	株式会社 オリス 様			
	恒陽測量 株式会社 様			
	株式会社 測建技術 様			
	株式会社 ナカノアイシステム 様			
	株式会社 山岸測量事務所 様			
新潟市管工事業協同組合 様	有限会社 岩崎配管工事店 様	北区 東区 秋葉区 南区 西区	1月12日 (火曜) ~30日 (土曜)	各区の排雪作業の機械・人員
	株式会社 エステー工事 様			
	株式会社 金沢工業 様			
	株式会社 環境システム 様			
	小林設備 株式会社 様			
	白根設備 株式会社 様			
	株式会社 信越 様			
	株式会社 大二工業 様			
	有限会社 田中工業 様			
	株式会社 司管工 様			
	株式会社 ナカムラ 様			
	株式会社 中山工務店 様			
	有限会社 中吉屋 様			
	新潟興業 株式会社 様			
	株式会社 西脇組 様			
	株式会社 早川設備 様			
	株式会社 本田工業 様			
	有限会社 みなと設備 様			
株式会社 八幡設備工業 様				