

## 5 - 5 . 古町地区における道路の役割分担と道路空間の利活用



NEXT21 前交差点(新潟市中央区)

### プロジェクトの概要

- ◆ 道路が担う多様な機能に着目し、自動車交通の適正な分散誘導と基幹公共交通軸の形成を図ることにより、分かりやすく行きやすい古町地区の交通環境を実現します。
- ◆ 具体的には、万代島ルート線の整備にあわせ、地区内の交通に対応するアクセス道路や柳都大橋に誘導する道路、歩行者重視の道路など、メリハリのある道路空間整備を目指します。
- ◆ さらに、利便性の高い基幹公共交通軸の形成に向けて、現在、榎谷小路に集中している自動車交通を万代島ルート線へ適正に誘導することによって、バス交通の段階的な機能強化を図ります
- ◆ また、古町地区の歴史や文化を活かした魅力あるまちづくりを推進するため、関係者と連携を強化しながら、安全で回遊性の高い歩行者空間・自転車の通行環境整備などを目指すとともに、放置自転車や違法駐車、荷捌きスペースの確保など様々な交通の課題に対応していきます。

## ( 1 ) 都心環状道路の整備と地区内道路の再構築

### ～ 検討・推進イメージ～

都心部においては安全・快適でゆとりと潤いのある空間づくりが求められ、そのために地区内の道路機能の役割分担が必要となります。

回遊性・賑わいを高めた面的な歩道や自転車通行環境整備を実現するには、限られた道路空間の活用を進めていきます。また、地区内への自動車交通量を軽減するため、通過交通を抑制するトラフィック機能重視型の都心環状道路整備や、環状道路を補完しつつ経済活動を支える沿道アクセス道路の機能の分担を図っていきます。そして、自動車に頼らないまちづくりを進めるため基幹軸における公共交通の機能の向上を進めていきます。

#### 〔面的な歩行者空間ゾーンの整備イメージ〕

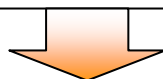


(都) 万代島ルート整備・促進と道路機能の役割分担

都心環状道路に位置づけられる万代島ルート線の整備を促進し、都心部に流入する通過交通を適正に誘導することによって、わかりやすい地域の円滑な交通処理と砦谷小路を主軸とするバス交通サービスの向上を目指します。

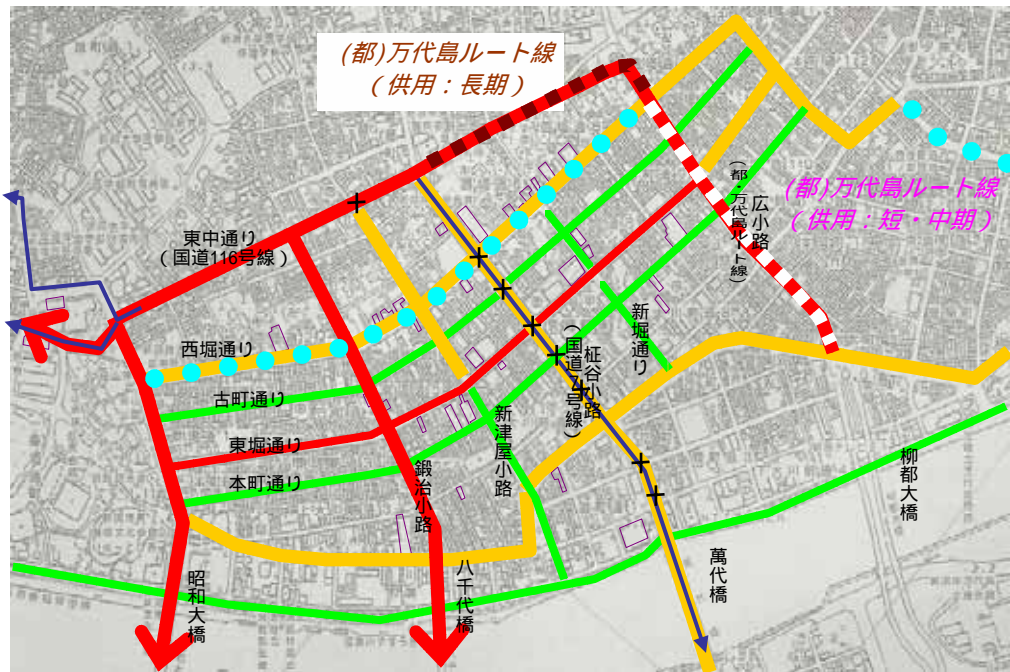
また、地区内への関連交通に対応する沿道アクセス路線や歩行者や安全性や快適性を重視した歩道や自転車通行環境整備など、役割分担による道路空間の再構築を推進し、訪れる人が楽しく回遊できる魅力ある街づくりを進めていきます。

〔古町地区の交通の現状と取り組みイメージ〕





〔道路機能の役割分担イメージ図（将来）〕



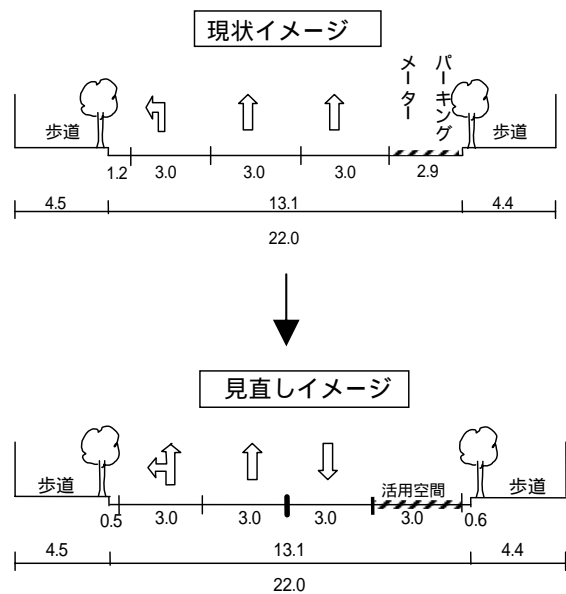
- トラフィック重視路線
- 沿道アクセス重視路線
- 地区道路重視路線
- ⇄ 公共交通重視路線
- 環境・景観重視路線
- ×
- 
- 面的な歩行者空間ゾーン
- 賑わい地区 (中心商業業務地区)
- 既存駐車場

西堀通、東堀通などの一方通行規制の見直し

古町地区の交通規制は、昭和 41 年に、慢性的な交通渋滞の緩和や交通事故の防止を目的として実施されましたが、その後の橋梁や街路の整備により万代橋などの交通量が減少するなど、交通状況が大きく変化しています。

このような交通環境の変化や万代島ルート線（柳都大橋～東堀通間）の供用開始にあわせ、分かりやすく円滑な交通処理と証谷小路における基幹公共交通の機能強化を図るため、新潟県警など関係者と連携し、交通規制の見直しを含めた新潟島都心部の交通環境の改善に取り組みます。

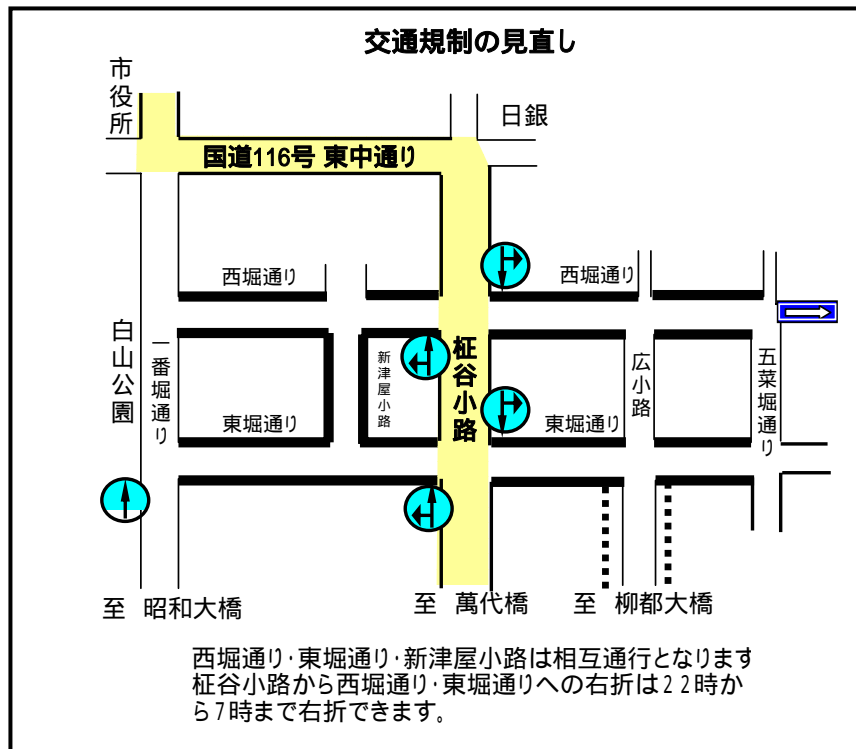
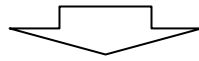
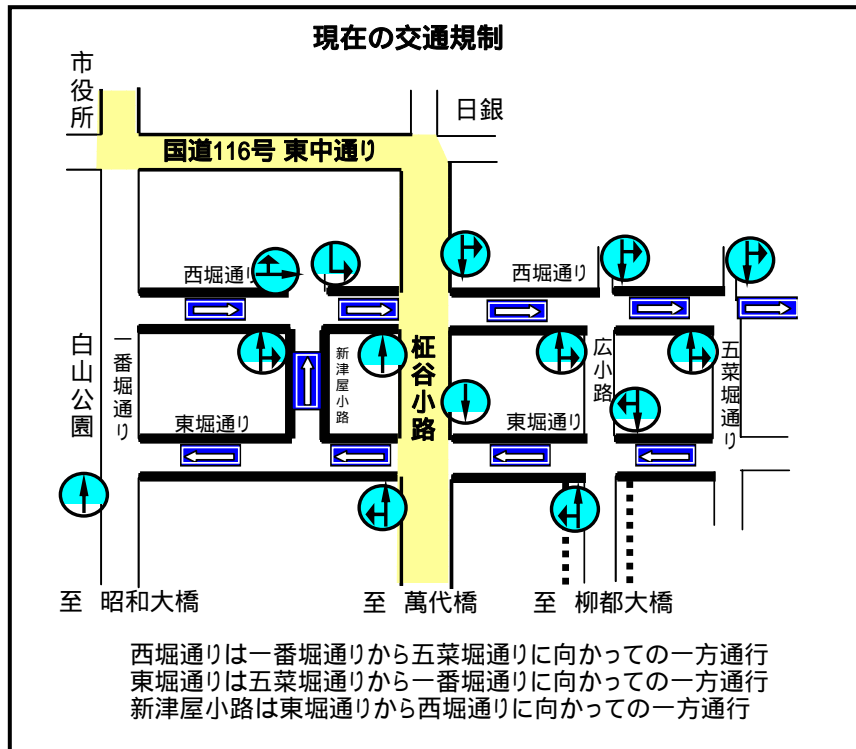
〔道路機能の役割分担イメージ図（将来）〕



〔交通規制見直しの背景〕

交通環境の変化と時代の要請に応じた施策の展開  
柳都大橋延伸整備に伴う新たな交通の流れに対応

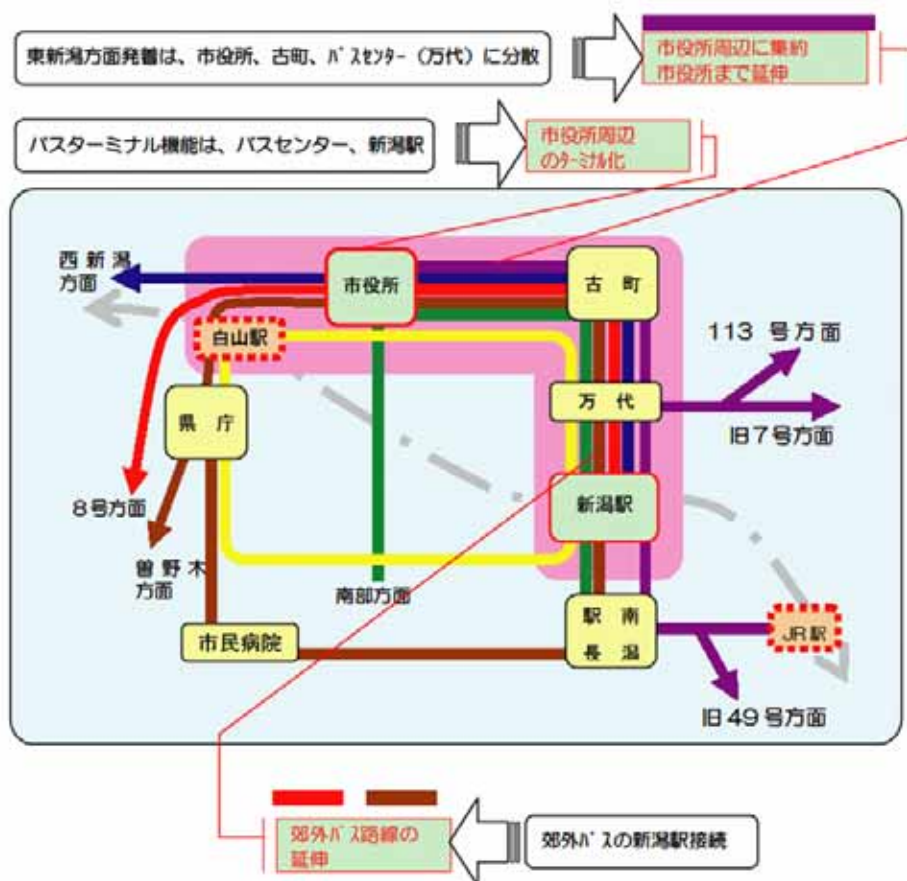
〔一方通行の現状と見直し案〕



## 砦谷小路における基幹公共交通軸の形成

様々な方面へのバス路線が集中している砦谷小路において、バス利用者が迷うことなく、快適に利用できるようにするため、にいがた基幹バス(りゅーとリンク)や市内線、郊外線ごとにバス停の集約・簡素化を図ります。

〔基幹公共交通軸として位置づけがある区間における今後の取り組み〕



〔様々な路線が発着するバス停の例〕



万代シティバスセンター前バス停(萬代橋東詰)

## (2) 歩行者・自転車の環境整備

### 快適な歩行環境の検討・整備

歩行者の動線として重要な役割を持つ、古町通りや本町通り及び榎谷小路、西堀、東堀通り、新津屋小路、新堀通りの良好な歩行環境を整備し、障がい者・子供・高齢者など、多様な利用者がまちなかを安全に快適に回遊できる歩行者ネットワークを形成します。

また、本市のシンボルである信濃川・やすらぎ堤と商店街を結ぶ歩行者動線や、堀や町屋など地域が持つ歴史や文化を感じることができるようなまちづくりを推進します。

### 〔取り組み案〕

#### 安心・安全な歩行環境の整備

- ・歩道の拡幅と段差・勾配の改善
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・自転車と歩行者の通行分離
- ・分かりやすい歩行者用サインの整備
- ・通り名による道案内の推進

#### 水辺・賑わい空間との回遊性

- ・回遊性の高い歩行者ネットワークの形成
- ・信濃川ウォーターシャトル乗り場とのアクセス強化

#### 堀と柳を活かした水辺空間の創造検討

- ・堀割の再生検討

#### 環境・景観の向上

- ・商店街と連携した沿道緑化の促進
- ・景観に配慮した歩行者空間の整備

### 〔整備イメージ(事例)〕



(新潟市やすらぎ堤)



(新潟市亀田)



堀と柳の歴史を活かした空間整備イメージ例

### 〔新潟市内の水辺空間〕



信濃川ウォーターシャトル 萬代橋西詰乗り場  
(資料)信濃川ウォーターシャトル株式会社HPより



## 安全で快適な自転車通行環境の整備

歩行者と自転車が安心・安全に通行できるようにするため、まちなかの自転車通行環境を整備します。放置自転車対策については、商店街への利便性と景観に配慮したルールづくりと必要な駐輪施設整備を行います。

また、より多くの人々が自転車を気軽に利用でき商店街の活性化や環境に優しい社会に資するため、レンタサイクルのステーション拡充やペロタクシーの普及に向けた取組みを促進します。

### 〔整備イメージ(事例)〕



国道7号(秣川岸通～東掘通、新潟市中央区)



地域交流センター(新潟市江南区)の駐輪場

### 〔取り組み案〕

#### 自転車交通の適正化

- ・自転車通行環境ネットワークの形成
- ・主軸となる自転車走行空間の整備
- ・自転車利用の安全指導
- ・バスへの自転車積み込み検討

#### 放置自転車対策

- ・駐輪禁止区域の設定
- ・適切に位置する駐輪施設の設置

#### 自転車利用の促進・PR

- ・自転車マップの作成
- ・レンタサイクルの普及促進

### 〔新潟市内を走行するペロタクシー〕



古町通りを走行するペロタクシー



H19年10月7日～営業開始



### (3) 道路空間の再構築とルール化

#### ～ 検討・推進イメージ～

都心部では、買い物や業務活動などに伴うマイカー・歩行者・自転車・公共交通といった様々な交通ニーズがあります。

これら交通に適切に対応し秩序と調和の取れた交通環境を実現させるためには、沿道の事業者や交通管理者と連携し、駐車場、荷捌き施設、駐輪施設の適切な配置と利用を促進する施策を進めていく必要があります。

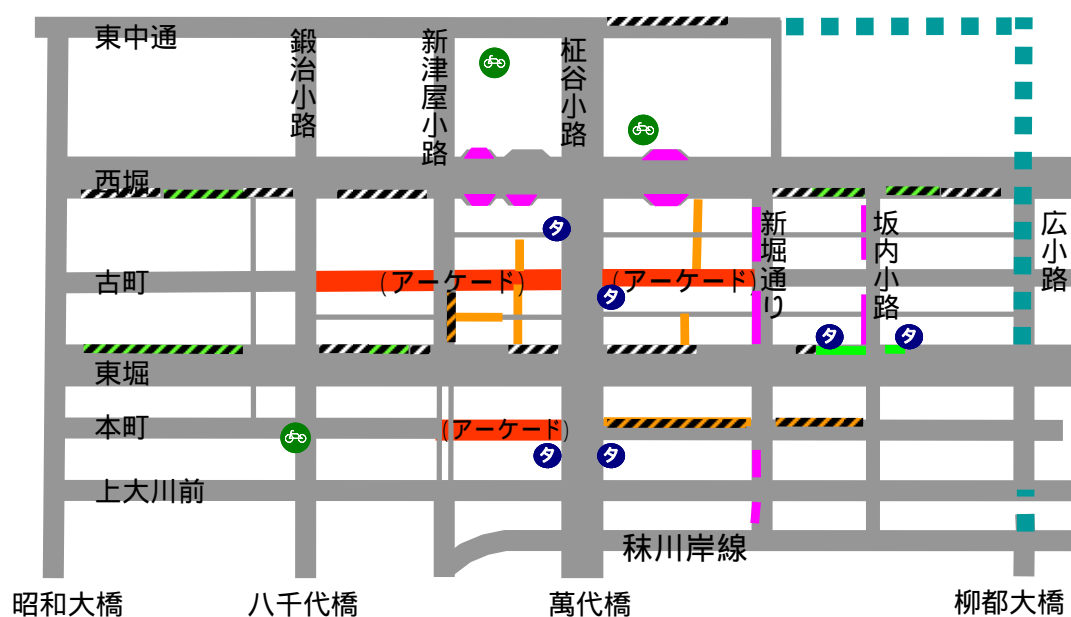


## 多様なニーズに対応した既存道路空間の利活用

西堀、東堀および本町通りの車道には、現在、パーキングメーターやタクシー乗場、バス停などが配置されています。

交通規制と連動した道路機能の見直しに合わせ、これら施設や荷捌き、歩道の拡幅など、余裕の生じる車道空間や裏通りを活用した道路空間の再構築について検討を進めます。

〔既存道路空間が活用可能な配置イメージ〕



【既存施設】	【活用可能な既存空間】
<ul style="list-style-type: none"> <li>////// パーキングメーター設置範囲</li> <li>🚕 タクシー乗場</li> <li>🚲 自転車駐輪場</li> <li>— アーケード</li> </ul>	<p><b>既存空間の利活用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 既設駐車帯の適切な活用</li> </ul> <p><b>裏通りの利活用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩行者優先道路やアクセス道路に隣接する裏通りの空間利用</li> </ul> <p><b>創出空間の利活用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ アクセス道路の空間を再構築することで創出可能な空間の利用</li> </ul> <p>その他、運用時間に配慮したアーケード内での荷捌きの可能性</p>

### 適切な荷さばき・タクシー乗場の設置検討とルール化

地区内の業務活動や来街者の利便性向上には、荷捌き車両やタクシーの秩序ある駐停車環境の整備が必要であることから、地元商店街や事業所などの関係者と連携して、駐車場所の利用方法やルール化について検討します。

〔地元のルールにより運用される荷捌きベイ（坂内小路）〕



〔取り組み案〕

荷捌き車両対策

- ・タイムシェアリング
- ・荷捌きベイの設置
- ・対策運用時の検証システムの検討

タクシー乗場対策

- ・乗場位置の移設検討

### 商店街の歩行者環境と景観に配慮した駐輪施策

古町通りや本町通りのアーケード内における自転車駐輪について、表通りの歩行者自転車の通行環境と景観に配慮し、裏小路など既存空間を活用した自転車駐輪施設の設置、既存民間駐車場の活用の可能性について検討していきます。

〔取り組み案〕

放置自転車対策

- ・裏小路など既存空間を活用した自転車駐輪施設の設置
- ・商店街と連携した放置自転車の移動または撤去の可能性検討

〔裏小路に設置された自転車ラックの例〕



（独・カールスルーエ）



## 行動計画(案)

