

新バスシステム改善目安箱(WEB)に寄せられた主なご意見について
(令和5年10月・令和5年11月)

- ・WEBフォームに頂いたご意見の投稿数:【令和5年10月】1件 【令和5年11月】1件
- ・ご意見、ご要望は新潟交通と共有し、今後の改善に役立てます。
- ※個人情報や個人や団体に対する誹謗中傷、趣旨が不明・不明確なものや事実と異なるもの、その他「新バスシステム改善目安箱」に不適当なものは、非公開又は修正のうで公開しています。
- ※その他、明らかな誤字と認められる場合には修正して公開しています。
- ※内容や趣旨が同じ意見は、1つにまとめています。

ご意見	
1	<p>BRTの名称返上案に賛成です。 元来は軌道系や専用道への切り替えを視野に「BRT」の呼称を用いたのですが、モノレールやLRTのような軌道を用いる訳でもなく、また大船渡線や気仙沼線のような鉄道軌道を転用した専用軌道を用いる訳でもなく、実態はただのバスですし、連節バスよりも一般バスのほうが汎用性と機動性が高く、連節バスが勝るのは一部の時間帯や大規模イベントくらいです。 「萬代橋ライン」の名称と系統番号「B10」などは現状通りでいいと思いますが、萬代橋ラインだけを特別視するのではなく複数路線が重畳する信濃町方面を集約および重点化した「信濃町ライン」に力を入れるのもありかと思えます。目抜き通りはE2D・W2・C3・S2、そしてW7区間快速で補助するのもあります。 「BRT」の名称に固執するよりも、重点路線を柔軟に取り扱うのが市民のためになるはずです。</p>
2	<p>新潟駅下の交通広場開業時には、現在と同じ時刻のバスに乗り継げるよう、明石通方面から来るバスは、ロータリーを半周して万代方面側で降車できるように配慮をお願いします。2階を経由した乗り継ぎでは、階段、エスカレーターが混雑し、時間がかかって乗り継ぎが不便になります。 テレコムビルの前や、駅前通の万代方面バス停に、屋根の設置をお願いします。</p>