

## 第6章. 新潟市地域公共交通網形成計画の目標

「第5章.持続可能な地域公共交通網の実現に向けた課題の把握」を踏まえ、本計画の目標を設定します。

### < 持続可能な地域公共交通網の実現に向けた課題 >

- 1.公共交通と自家用車との適切な役割分担・最適化
- 2.駅・港・空港など広域交通拠点と都市内交通の連携
- 3.都心部における多様な手段による回遊性向上
- 4.様々なライフステージの移動ニーズに応じた生活交通の確保
- 5.公共交通の利便性向上と自家用車からの転換促進



## 目標:「持続可能な公共交通ネットワークの形成」

### 【公共交通ネットワーク】の視点

#### 利便性の高い公共交通網の整備

今後急激に進む人口減少と少子・超高齢化に向けて、既存の公共交通ネットワークを維持するとともに、サービスレベルの向上を目指し、利便性の高い公共交通網を整備します。

### 【持続可能】の視点

#### 地域公共交通網が継続して利用される

利便性を高めた地域公共交通網が持続的に利用されるには、それぞれの公共交通機関で一定以上の利用が必要であることから、継続して利用されることを目指します。