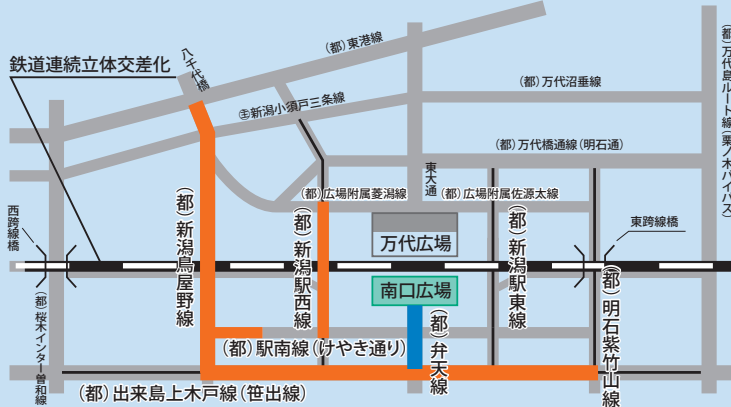


幹線道路整備事業

2012年度～2017年度頃

- 新潟鳥屋野線や駅南線の工事を進め、順次部分供用しました。
生活道路への通過交通の流入が抑制され、環境の改善が図られています。



- 供用 (2018年度以降の供用は予定)
- 事業中
- 道路整備対象区間

整備後の駅南線(けやき通り)

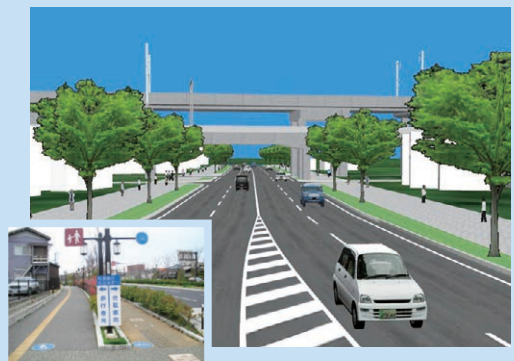


2018年度～2020年度頃 (2018年4月15日 高架駅第一期開業・越後線高架化)

- 鉄道横断道路として、新潟鳥屋野線が最初に開通します。
古町地区と駅南地区を結ぶ幹線道路となります。



新潟鳥屋野線 完成イメージ



歩行者・自転車分離のイメージ



2021年度頃～(高架駅全面開業)

- 高架完成後、東跨線橋の撤去工事が始まります。



現在の明石紫竹山線の混雑状況



明石紫竹山線 完成イメージ



東跨線橋が撤去され、道路が平面化されることにより、交通の流れが円滑になります。また、冬期間の安全性が向上します。