

# 新幹線と在来線の同一ホーム乗り換え

2018年4月15日  
開業

新潟駅の在来線高架化（第一期開業）により、上越新幹線「とき」と特急「いなほ」が同じホームで乗り換えが可能となります！

同一ホームとなることで、移動時間の短縮や上下移動の解消等の利便性向上が期待され、これにより庄内・秋田方面との日本海側国土軸形成としての役割を担うことができます。

庄内・秋田方面との日本海国土軸の形成

新幹線と在来線の乗り換え利便性向上

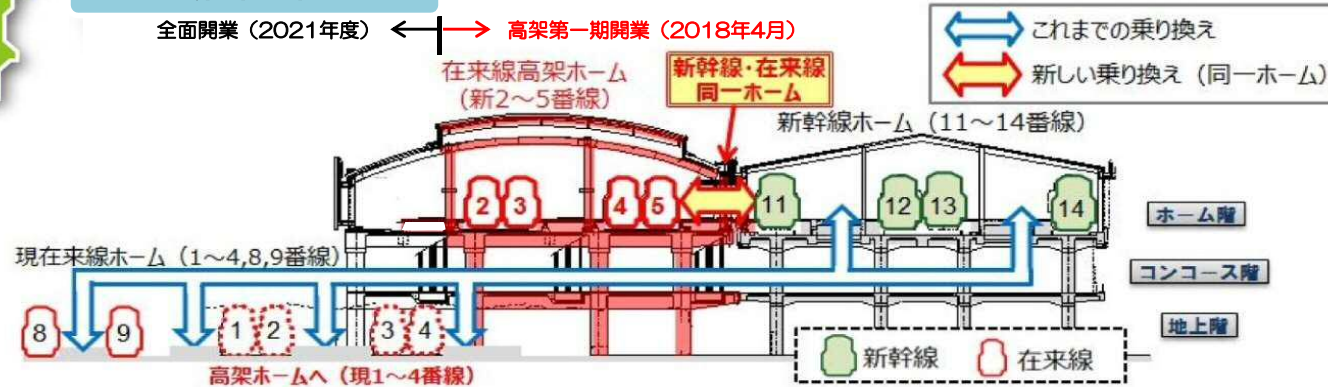
同一ホームでの  
新幹線と在来線の乗り換え  
(新潟県・新潟市・JRが共同で事業を推進)



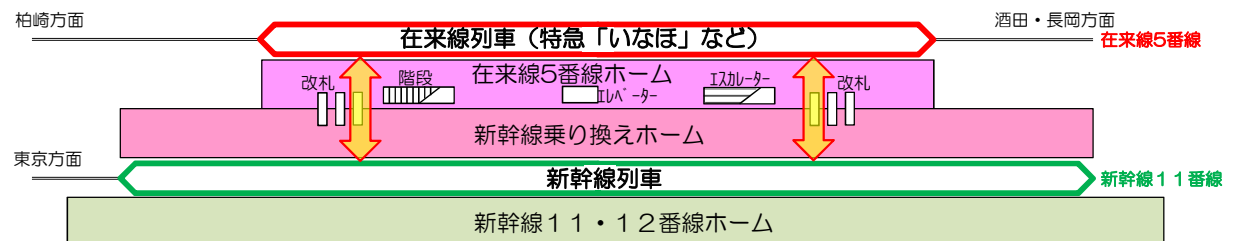
乗り換えイメージを表したものであり、実際の状況とは一部異なります

## 断面図

全面開業（2021年度） ← → 高架第一期開業（2018年4月）



## 平面図(ホーム階)



工事の進捗状況(H29.12時点)