

令和5年度 北区地域公共交通に関する意見交換会 会議概要

開催日時	令和5年10月12日(木)午後2時00分～2時30分	
会場	葛塚コミュニティセンター（研修室B～C）	
出席者 (敬称略)	新潟市消費者協会 豊栄支部長 はまなす「地域交通」研究会 島見町・太郎代地区バス運営委員会 会長 岡方地区コミュニティ委員会 会長 長浦コミュニティ委員会 会長 東港タクシー株式会社 常務取締役 アイ・ケーアライアンス株式会社 代表取締役 新潟交通株式会社 乗合バス部企画調整課 新潟交通観光バス株式会社 乗合バス課長 新潟市ハイヤータクシー協会 専務理事 新潟運輸支局 運輸企画専門官 新潟北警察署 交通課 新潟市北区 建設課長補佐 新潟市北区 北出張所長 新潟市北区 地域総務課長	山田 玲子 村山 和夫 加無木 光之 稲村 辰義 山賀 好郎 高橋 裕美子 関塚 政行 青山 未花子 渡邊 海 松田 英憲 新田 文雄 渋谷 博行（欠席） 五十嵐 真樹 加藤 敏也 本田 秀幸 東理 守
事務局	新潟市北区地域総務課	
議事等	<p>&lt;協議事項&gt;</p> <p>【北区長浦地区】エリアバス×タク スクールライナー便の変更について ⇒資料1-1、資料1-2、参考資料1に基づき、事務局が説明。 ⇒審議の結果、原案のとおり同意をいただいた。</p> <p>&lt;質問・意見など&gt;</p> <p>・利用実績が少なく廃止した往路の1便について、5人以上の定期券購入希望があったため、増便するということであるが、実際の購入者が5人未満であっても運行するのか。 (村山委員) ⇒たとえば、5人未満であっても、デマンド方式であるため運行する。</p> <p>・高校生の定期券について、帰りは部活などの関係で利用できる回数が少なく、復路利用をあまり想定しない金額で設定しているとあるが、復路を利用しても料金は変わらないのか。 (村山委員) ⇒そのとおりである。</p> <p>・中学生の定期券について、月によって金額が違うのはなぜか。また、部活動での活動は考えていないのか。(村山委員) ⇒学校の登校日数で計算している。7便が部活用を想定した便である。</p>	
傍聴者	なし	
報道機関	なし	