

第3部会【産業・環境部門】 会議概要録

開催概要

- 名 称：平成 25 年度第 4 回 東区自治協議会第 3 部会
- 日 時：平成 25 年 8 月 8 日（木）午前 10 時～12 時
- 場 所：東区プラザ 音楽練習室 2
- 出席者：早福委員、古泉委員、西方委員、音田委員、金子委員
（事務局）地域課職員

審議内容

1 「新バスシステムの運用に関する市長・議員要請に関する協議のお願い」文書について

8月7日付けで、東区の一部のコミュニティ協議会から東区自治協議会に標記の文書が提出され、その取り扱いについて、会長から第3部会で意見交換をしてほしいという依頼がありました。

部会では、公平・客観的な立場から、市民・区民がどのように考えるかを想定しながら意見を出し合いました。出された意見は、一定の方向性を出すことはせずに、全てについて整理したうえで、9日に行われた臨時の会長、副会長、部会長会議に報告しました。

2 東区の公共交通について

8月29日（木）午後7時から東区プラザで開催される、2巡目の新バスシステム市民説明会で説明予定の「東区のBRT導入時バス路線再編（案）」について、事務局から説明がありました。（別紙1）その後、新バスシステムに関して、今までに市民から出ている意見・要望等を確認しながら意見交換を行いました。（別紙2）

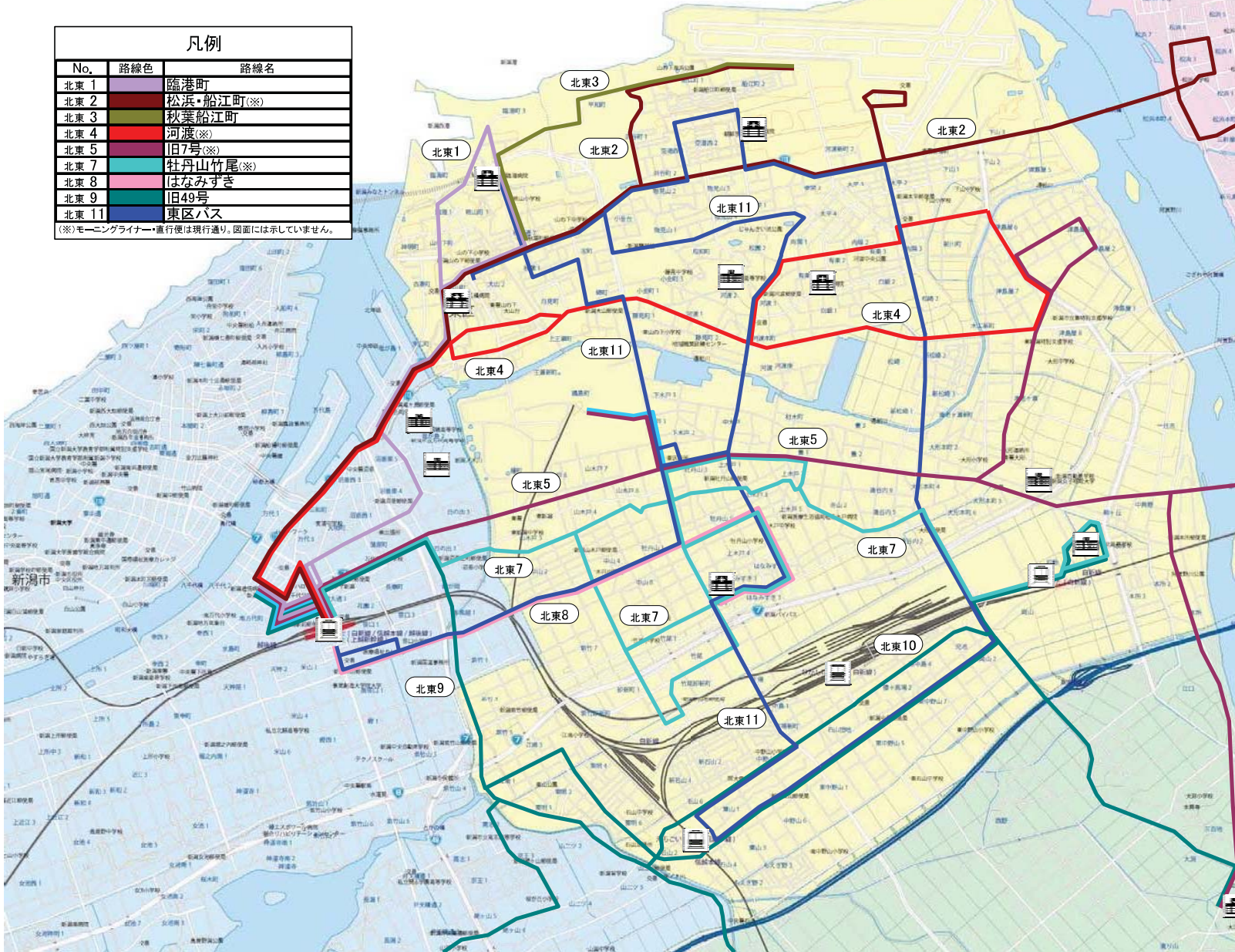
3 その他

- ・次回開催日 平成 25 年 9 月 12 日（木）午前 10 時～ 東区プラザ 音楽練習室 2
（地域公共交通検討会議の日程によっては変更の可能性あり）

BRT当初導入時点のバス路線再編計画(案)【東区】

凡例		
No.	路線色	路線名
北東 1	臨港町	
北東 2	松浜・船江町(※)	
北東 3	秋葉船江町	
北東 4	河渡(※)	
北東 5	旧7号(※)	
北東 7	牡丹山竹尾(※)	
北東 8	はなみずき	
北東 9	旧49号	
北東 11	東区バス	

(※)モーニングライナー・直行便は現行通り。図面には示していません。



BRT当初導入時点の予定運行回数(案)【東区】

平成25年8月5日作成

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早期 深夜帯	
北東 1		臨港町	37	100	63	10～20	15～20	30～	万代町通經由に変更します。
北東 2		松浜・船江町	240	257	17	2～15	10～15	20～	運行経路を、各地～万代シテイ～新潟駅に変更します。(直行便・MLは有ります。運行回数は調整中です。)
北東 3		秋葉船江町	3	3	0	10～20	30～60	-	
北東 4		河渡	134	150	16	5～10	10～15	20～	運行経路を、各地～万代シテイ～新潟駅に変更します。(直行便・MLは有ります。運行回数は調整中です。)
北東 5		旧7号	128	140	12	10～30	20～60	30～	運行経路を、各地～新潟駅～万代シテイに変更します。(MLは有ります。運行回数は調整中です。)
北東 7		牡丹山竹尾	154	154	0	5～15	20～30	30～	運行経路を、各地～新潟駅～万代シテイに変更します。(直行便・MLは有ります。運行回数は調整中です。)
北東 8		はなみずき	36	36	0	20～30	60～	60～	
北東 9		旧49号	211	222	11	15～30	20～60	30～	運行経路を、各地～新潟駅～万代シテイに変更します。(MLは有ります。運行回数は調整中ます。)
北東 11		東区バス	18						

運行回数に新潟交通観光バス株式会社運行分を含みます。

新バスシステムに関する意見・要望の整理（平成 25 年 8 月 8 日）

全市的及び全体計画に関する事項	
1	計画全般
	①全市の交通政策の組立・説明が必要
	・街中活性化・空港アクセス・北陸新幹線対応 等
	②自家用車の利便性への対抗策が必要ではないか
	③他の交通システムの検討が必要ではないか
	④JR 要望駅の検討 他
2	懸念事項（具体的な計画の明確化 等）
	①バスへの転換は無理ではないか
	・バス運賃は高い
	・買い物の荷物運びに不便 等
	②新バスシステムの導入の効果及びその見通し
	・渋滞解消など交通環境解消
	・バス利用者の増加 等
	・効果の保証がないのでは(4 両程度で成果は期待できないのでは)
	③増便の可能性と持続性
	・本当に郊外路線の増便は可能か（ニーズはあるか）
	・新設・増便された路線の継続は可能か（乗車率次第ではないか？）
	④定時性・速達性の確保
	・専用走行路なし、精算に時間 等
	⑤安全対策は万全か
	・連節バスのバス停での信号のタイミングや車線の救急車両対応 等
	⑥導入するための空間等の確保又は整備できるのか
	・連節バス走行道路幅員
	・新潟駅、青山の折返し地点
	・萬代橋、白山浦の走行環境
	・柳都大橋迂回交通増の可能性
	⑦冬季降雪時運行の安定性は
	⑧乗換えは高齢者には不便 他
3	要望 等
	①バス路線再編に先立ちバス停整備、低床バス優先導入を
	②専用レーン設置による定時制の確保を
	③終バスの増加・増強を
	④エリア内ワンチケット制の導入を 他

4 さらなる市民説明・意向把握が必要	
①	いまだ不十分
②	利用者を交えた意見交換が必要 他
5 効果的で実行可能な財源計画を	
①	市民全体の利便性を高めるための投資であるべき
②	連節バスの導入は無駄遣い
③	連節バスは高額であり、シミュレーションを行い判断を 他
6 その他	
①	新潟市軌道系又は BRT があって当たり前
②	「なぜ必要か」の段階ではないのではないか
③	公設民営時の市・事業者の役割を明確に
④	新バスシステムを契機に、新潟交通株の前向きな対応が期待できる
⑤	行政機関や民間企業等の理解協力が必要（内勤者の車通勤禁止 等）
⑥	タクシーとも連携を
⑦	まちなか施設利用ではバス無料化を（駐車場の無料はできている）
⑧	萬代橋のバスの多さは不都合と感しない
⑨	駅南から先に通すべき
⑩	新潟市の街の活性化、明るい街づくりに夢を与えてくれるものとして期待したい。いろいろなハードルがあるが、新潟全市の街に合った運行を考えていただきたい。 他

新バスシステムに関する意見・要望の整理（平成 25 年 8 月 8 日）

東区に関する事項	
1	懸念事項 具体的な計画の明確化
	○不便と言われるところが改善されるのか 他
2	要望 等
(1)	路線・便数の維持増強
	①増便対応
	・余力バスの配分は公平に
	・増便路線の明確化 他
	②既存路線の維持増強
	・新潟駅乗入れの増便
	・県立大学・大形駅乗入れ
	・牡丹山竹尾線の土日便数の維持増強
	・全体の再編完成までの古町路線の存続
	・がんセンター～みなとトンネル～臨港病院 等 みなとトンネル活用
	他
	③新規路線
	・区内南北移動路線（国道 113 号、旧 7 号、石山それを結ぶ生活路線）
	・JR 駅への乗入れ（越後石山、東新潟、大形）
	・JR 大形駅から県立大学への路線
	・乗換えなしで古町方面と結ぶ路線
	（空港～柳都大橋～古町周辺ホテル 等 の柳都大橋の活用）
	・新たな施設立地に対応した路線（末広橋病院、舟江病院 等） 他
	④その他
	・区バスの路線バス化
	・早期の路線バス再編（結節点整備前） 他
(2)	乗換えへの対応 等
	①乗換え方法の具体化
	・連節バスの乗り方や清算方法
	・現行料金と同様に（又は高額とならないように）
	・短時間での乗換えは不安 他
	②乗換駅（空間）整備の具体化
	・場所、乗換え動線の明確化
	・安全・快適性
	・連節バスの運用開始との同時整備 他

3 さらなる市民説明・意向把握が必要	
①路線、増便等直接関係事項の説明がない	
②要望可能事項と提出期限の明示	他
4 その他	
①JRの駅利用可能な地域から街中へは非常に交通の便がいい	
②まちには用事がない	
③新バスシステムを契機に、新潟交通株の前向きな対応が期待できる	
④バス路線再編に先立ちバス停整備、低床バス優先導入を	
⑤栗の木バイパス高架にともない、バス停が変わる	他