

平成21年度第2回 第3部会会議概要録

開催概要

- 名 称：第2回 東区自治協議会 部門別第3部会
- 日 時：平成21年7月13日（月） 午前10時00分～午前11時30分
- 場 所：東区役所分館 A 会議室
- 出席者：委 員
滝澤（宇）委員，滝澤（莞）委員，小柳委員，星島委員，
鷺津委員，鈴木（昭）委員
（欠席：大河内委員，田宮委員，小川委員，春木委員）
：事務局
（東区）建設課長，産業振興室長，地域課職員2名
（本庁）新潟駅周辺整備事務所職員2名

審議内容

1. 報告・説明事項

(1) 新潟駅周辺整備について

- 今後の審議の参考とするため，前回の会議で要望のあった新潟駅周辺整備の概要について，新潟駅周辺整備事務所職員からパワーポイントを使用して説明を頂くとともに，意見交換を行うことで事業に対する理解を深めた。

【主な意見等】

- ・先日，新潟駅南口に行った際に，工事中のためか入り方が分からず戸惑った。
案内看板等の表示で分かり易くできないものか？
 - ▷ 今月に供用開始したばかりであり，初めてご利用される方には紛らわしい部分もあるだろうと思う。現状を踏まえながら，送迎の方やタクシー利用者がスムーズに移動できるよう案内看板等を考えていきたい。
- ・けやき通りから駅への車線については変更があるのか？
 - ▷ これまでと変わらない予定。
- ・万代口のバスターミナルは今後廃止されることになるのか？
 - ▷ 将来的にどうするのか新潟交通㈱と調整していくことになる。
- ・駅直下道路には一般車両も通行可能か？
 - ▷ 駅直下道路は一般車両やタクシーを通さず，バスだけの通行を予定している。
- このほか用地買収の進捗状況や笹出線の立体交差（万代島ルート関連）などについて質疑応答がありました。

(2) 前回開催時に頂いた質問について

○ 都市計画道路長潟・岡山線について建設課長より説明

- ・当該路線は延長 5,300m, 幅員 16mであり, 昭和 47 年に都市計画決定されている。
- ・現在, 新潟市内で都市計画決定されている路線は全体で 193 路線, 総延長にすると約 51 キロになるが, このうち完成しているのは約 50%となっている。
- ・現在のところ長潟・岡山線についての整備予定は立っていない。
- ・未整備路線全体について, 都市計画決定されてから長い時間が経過している。この間, 人口の減少, 経済情勢など社会的状況が大きく変化していることを踏まえ, 全体的に見直しをかけていく予定である。現在, 事務方レベルで「見直しの基本的な考え方」について策定を進めている段階である。

【主な意見等】

- ・見直しをすることについては本当に可能なものなのか？

▷ 新潟市全域で考えた中で, 路線を見直すことが必要と思われる。

- ・東区のまちづくりの中に道路計画が入っていないことから, 担当が替わると忘れ去られるのではないかと危惧している。また, 見直しも必要だと思うが, 見直しによって地権者への損害賠償が発生する懸念もあるのではないかと？

▷ 市民や地元の考えをよく聞きながら進めたいと考えている。

- ・長潟・岡山線については, 過去に地主の強い反対があって頓挫した経緯があるが, 時間が経って状況が変わってきている。

▷ 事業の推進には地元の協力が不可欠であり, 整備の必要性が高い路線を優先的に整備している。

現在, 東区では国体の開催も予定されており, 開催施設周辺の路線整備を進めている。

- ・東区全体としての整備イメージが湧かない。

▷ まちづくりビジョンに基づいて計画を進めているところである。

見直し等があれば今後盛り込んでいくことになる。

- まとめとして滝澤部会長から, 機会がある毎に, 委員の皆さんから地元の意見等を把握して頂きながら, 必要があればご提案して頂きたい。また, 事業を円滑に進めていくにはどのようにしたら良いのか委員の皆さんと一緒に考えていきたい旨の発言があった。

- ござれや阿賀橋の開通式の日程について, まだ決定されていないが, 9月26日から開催される新潟国体に間に合わせるかたちで9月中旬から下旬に予定している。

2. 審議事項

(1) 区バスの運行ダイヤ改正について

- 秋からの区バス運行ダイヤの改正について、便別の収支率を示しながら事務局より提案

収支率から見ると、河渡ルートは順調であるが、松崎ルートがあと一歩伸び悩んでいる現状を踏まえ、松崎ルートについては全面ダイヤ改正、河渡ルートについては一部ダイヤ改正を秋から実施予定、ルートや便数の変更なし

【主な意見等】

- ・時刻変更によって確実に利用者数や収支率が上向くのか？
 - ▷ 昨年度は石山10時発の便が運行されており、利用者が一番多かったところであるが、この便を復活させて欲しいといったご意見・ご要望を多数頂いている。これを考慮した運行ダイヤに改正することで、現状より数字は良くなると言える。現状のままでは30%の達成は厳しいため早めに対策を立てたいと考えての提案である。
- ・自治協議会へは改正の是非を問うのではなく、改正の方向で進めているといった報告のみで良いのではないか？
 - ▷ これまでの状況等を含めた説明を予定している。

(2) その他

- ・次回の開催について8月は休会とし、9月に開催することとなった。(日時等は未定)