

# 東区地域公共交通に関する意見交換会 会議概要

開催日時	平成24年7月18日(水) 午後2時から午後2時50分まで
会場	東区プラザ 講座室2
出席者 (敬称略)	<p>【委員】</p> <p>新潟交通観光バス株式会社営業部営業課長 坂井 康人          木戸地区コミュニティ協議会専務理事 横山 敏之          国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局運輸企画専門官(輸送・監査担当) 竹村 康仁          新潟東警察署交通管理係長 村上 正明          新潟市ハイヤー・タクシー協会専務理事 佐々木 紀彦          新潟市東区建設課長 風間 大助          新潟市石山出張所長 高橋 昭巳          新潟市東区地域課長 夏目 久義</p> <p>(欠席 新潟交通株式会社乗合バス部計画課長 林 真道          江南警察署交通課 藤ノ木 和則          牡丹山小学校区コミュニティ協議会長 藤田 博)</p> <p>【事務局】</p> <p>新潟市東区地域課長補佐 岩淵 武紀          新潟市東区地域課企画係副主査 金子 亜矢子          新潟市東区地域課企画係主事 権平 拓也</p> <p>(オブザーバー)</p> <p>新潟市都市交通政策課 2名</p> <p>(傍聴)</p> <p>0人</p>
1 開 会	<p>○ 報告事項</p> <p>今年度から、公共交通会議が地方自治法第138条の4第3項の規定による附属機関として位置付けられたことに伴い、分科会の名称が「東区地域公共交通に関する意見交換会」に変更となったことを報告。</p> <p>○ 配付資料の確認</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 委員名簿</li> <li>・ 会場配置図</li> <li>・ 次第</li> <li>・ 資料1 「東区バス運行計画概要」</li> <li>・ 参 考 地域公共交通会議規則</li> <li>・ 参 考 東区地域公共交通に関する意見交換会開催要綱</li> </ul> <p>○ 委員自己紹介</p> <p>○ 開会挨拶</p> <p>【夏目地域課長挨拶】</p>

本日は、ご多忙の中ご出席いただき誠にありがとうございます。

開会のあたり一言あいさつ申し上げます。

東区役所は昨年9月に現庁舎に移転しまして、ほぼ10カ月が過ぎました。

区役所の利用者だけでも以前の30%増に加え、東区プラザ、わいわいひろば、図書室、地下のテナントなどもあり、従来とは違う形で多くの市民から利用されており、無料駐車場が度々満杯になるということが現状でございます。

そのような中で、東区バスは区役所移転に伴いルートを大幅に変更したこともございます。特に松崎ルートは東区役所を発着とする環状ルートとすることで収支も若干改善しており、市民からの期待もますます高まっているところでございます。一方河渡ルートにつきましては新潟駅という交通結節点から東区役所付近を通り、山の下へ向かうルートで利用者数も大変多く増便を行ったところでございます。

このように東区住民のコミュニティバスとして高い機能を発揮しており、区政懇談会でも東区の区バスについては期待が高く、さらに改善してほしいとの意見をいただきました。

特に、木戸病院への乗り入れについては区政懇談会に限らず、多くの要望が寄せられています。

というのも、松崎ルートにつきましては桑名病院・臨港病院など区内の病院に乗り入れるということが大きな特徴になっています。木戸病院についても検討していたところですが、今年度市道河渡線の拡幅が完了いたしまして、木戸病院の乗り入れが可能になったため、この度新しい運行計画の素案を提示する運びとなりました。

この後担当のほうから説明がございしますが、この見直しによりまして生活利便性が高まり、区の活性化につながることを期待し、又区民が活発に移動することで「区の一体感の醸成」などにも役立てばと考えているところでございます。

## 2 議 題

### ○ 東区バス運行計画説明

資料1に沿って、これまでの運行概要及び運行実績、今後の運行計画等について事務局より説明。

### ○ 質疑応答

(佐々木委員)

・区バスの採算設定はどのようになっているのか

⇒減価償却費や適正利潤等もすべて含めたものとなっている

・適正利潤はどの程度なのか

⇒(坂井委員)5%となっている。

・赤字ということは運賃の設定等何か問題があるのか

⇒区バスの運賃についてはその地域で運行しているバス業者、東区では新潟交通と新潟交通観光の運賃を考慮したうえで決定している。

(横山委員)

<p>3 閉 会</p>	<p>・地元としてはバスの収支も重要だが、何よりも区民の利便性が大切である。  そのためにも地元としても区バスの利用が増えるよう働きかけていく。  (村上委員)</p> <p>・松崎ルートは病院の高齢者などが多く乗るとのことなので、新規設置バス  停前は縁石を切る等十分に配慮してほしい。  ⇒(風間委員) 現地を確認したうえで適切な対処をしていきたい</p> <p>(夏目会長)</p> <p>本日、説明いたしました区バス運行計画について、ご承認いただけますでしょうか。  &lt;委員承認&gt;</p> <p>協議いたしました内容については、8月1日(水)に開催を予定している新潟市地域  公共交通会議の全体会議に報告させていただきます。</p> <p>以上をもちまして、東区地域公共交通に関する意見交換会を終わらせていただきま  す。</p>
<p>傍 聴 者</p>	<p>0 名</p>
<p>取 材 機 関</p>	<p>0 社</p>